

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

15 Aralık 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2295
Konu :Çanakkale Milletvekili
Sayın Mustafa Kemal CENGİZ'in
yazılı soru önergesi.

7/16603
6K.38

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 02.11.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26381 sayılı yazısı.

Çanakkale Milletvekili Sayın Mustafa Kemal CENGİZ'in 7/16603 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KEMAL CENGİZ'İN
7/16603 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çanakkale Kamuoyunda, ulusal ve yerel basında Çanakkale Boğazına köprü yapımı haberleri ve söylentileri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Çanakkale Boğazına Köprü yapımıyla ilgili Bakanlığınızca ya da Bakanlar Kurulunca alınmış bir karar var mıdır?

2- Hükümetinizin bu konuda bir proje hazırlığı yaptırmış mıdır?

3- Çanakkale Boğazına Köprü yapım kararı alınmışsa Boğazın Anadolu Yakası ile Gelibolu Yarımadasındaki yeri ve güzergahları neresidir?

4- Köprü yeri belirlenmişse Köprü ayaklarının oturacağı yerlerde, bağlantı viyadüklerinin bulunacağı yerlerde Güney Marmara ve Ege denizindeki kırık fay hattı kuşağında bulunan bu bölgede, deprem zemin etütleri ve jeolojik etütler yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından, "Etüt-Proje Müşavirlik Hizmetleri" global projesi detayındaki "Kınıalı-Tekirdağ- Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri ve Fizibilite Raporu Hazırlanması İşi"nin 2009 yılında ihalesi yapılmış olup, proje çalışmaları Tekfen Mühendislik A.Ş.'nce yürütülmektedir. Proje çalışmalarının 2011 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Bu bağlamda, proje çalışmaları ile ilgili kurum ve kuruluşlarla uygunluk çalışmaları sürdürülmektedir.

Kınıalı-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu projesi kapsamında hazırlanmaya başlanan mevcut projenin dışında Çanakkale Boğaz'ının bir asma köprü ile geçilebilecek noktaları, topoğrafik, jeolojik, batimetrik haritalar ve yerinde yapılan incelemeler ile tekrar etüt edilmiş olup, tarihi ve doğal SİT Alanları dışından geçilebilecek güzergâhlar incelenmiştir. Yapılan inceleme ve değerlendirmeler neticesinde; Gelibolu ve Lapseki İlçeleri'nin 3-4 Km güneyinde kalan Sütlüce-Şeker kaya koridorunun en uygun Boğaz Geçiş güzergâhı olduğu tespiti yapılmıştır.

Güzergaha ait jeolojik-jeoteknik araştırma çalışmaları proje kapsamında yapılmakta olup, Çanakkale Boğaz Köprüsüne ait jeolojik-jeoteknik araştırmalar ise köprü projelendirmesi ile birlikte yapılacaktır.

