

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

15 Aralık 2010

7/16493
6K-32

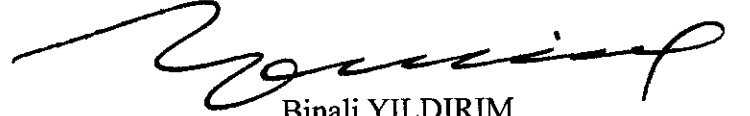
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2293
Konu :Ordu Milletvekili Sayın
Rahmi GÜNER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 25.10.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26179 sayılı yazısı.

Ordu Milletvekili Sayın Rahmi GÜNER'in 7/16493 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN RAHMİ GÜNER'İN
7/16493 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Sayın Bakan 18 Kasım 2008 Salı günü TBMM Genel kurulunda ORGİ Havaalanı projesiyle ilgili sorularıma; "Gerek Trabzon gerekse Samsun Çarşamba'da havaalanımız mevcut olup Karadeniz sahil yolu altyapı ve fiziki standartlarda çok geliştirildiğinden şu anda Ordu'dan Çarşamba'ya bir saat on beş dakikada, yine Giresun'dan da Trabzon'a bir saatte gidilebilir hale gelmiştir. Dolayısıyla kısa ve orta dönem hava ulaşım ihtiyacı bu iki havaalanımızdan illerimiz itibarıyla mümkün hale gelmiştir, rahatlıkla yapılabilir. Şu aralar da gerek Ordu'dan gerekse Giresun'dan düzenli otobüs seferleri konma çalışmaları bir özel firma tarafından gerçekleştirilme aşamasındadır. Bununla beraber "ORGİ" adı verilen Giresun-Ordu arasında denizden doldurulacak havaalanıyla ilgili tekrar bir etüt çalışması yapımı konusunda ilgili illerin valilikleri müracaatta bulunmuş, konu Bakanlığımızda değerlendirilmektedir," diyerek cevap verdiğiniz, Partiniz milletvekilleri ve Sayın Başbakan ise ilimizde yaptığı açıklamalarda mart ayında temel atılacağını ifade etmekte. Buna ilişkin olarak;

SORULAR:

1) 2008 yılında yapmış olduğunuz değerlendirmelerinizle aynı noktada mısınız? Sayın Başbakan ve bölge milletvekilleri referandum süreci öyle gerektirdiği için mi bu açıklamaları yapmışlardır? Yoksa bakanlığınızın projeye bakışında köklü bir değişiklik mi ortaya çıkmıştır?

2) Ordu ve Giresun illerini yakından ilgilendiren ORGİ havaalanının yapılması için proje dahil herhangi bir çalışma yapılıyor mu? Şayet yapılıyorsa, çalışmalar hangi aşamada?

3) Ordu çevre yolu ile ilgili olarak bakanlığınız nezdinde yapılan çalışmalar hangi aşamada? 2002 Kasım ayından günümüze alınan mesafe nedir? Bu projeyi yakın gelecekte bitirmeye dönük bir çalışma yapılmakta mıdır?

4) Ünye ve Fatsa çevre yolu projeleri ile ilgili olarak 2002 Kasım ayından bu güne neler yapılmıştır? Projelerde fiziki ve nakdi gerçekleşme oranları nedir? Hangi tarihte bitirilmesi öngörülmektedir?

CEVAPLAR:

Bakanlığımızın uyguladığı havacılık politikaları ile 10'uncu Ulaştırma Şurasında alınan kararlar doğrultusunda, Ordu-Giresun Havaalanının Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Yatırım Programına dahil edilebilmesi için hazırlanan Ordu-Giresun Havaalanı Fizibilite Etüdü, Revize Fizibilite Etüdü ve Ekonomik Fizibilite Etüdü, DPT Müsteşarlığına iletilmiştir.

Ayrıca, Maliye Bakanlığından deniz dolgu alanlarının Bakanlığımız adına tahsisinin yapılması talep edilmiş ve Yatırım Programına alınmasının uygun mütalaası alınmıştır. Bu doğrultuda Projenin 2010 yılı Yatırım Programı'na dahil edilmesi 13.10.2010 tarih ve 16855 sayılı yazımızla DPT Müsteşarlığına teklif edilmiştir.

Ordu-Giresun Havaalanı için gerekli olan mendirek inşaatının 433 metrelik birinci kısmı iki il halkının ve İl Özel İdarelerinin katkılarıyla tamamlanmış olup, Deniz dolgusu, Pist, Apron, Taksirut ve Üstyapı proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Öte yandan; Proje uzunluğu 19,1 km. olan Ordu Çevre Yolunun projesi onaylanmıştır. Proje kapsamında 3300 m. uzunluğunda Boztepe Tüneli, 2000 m. uzunluğunda Öceli Tüneli ile 672 m. uzunluğunda Civil Tüneli ve 1198 m. uzunluğunda Melet Viyadüğü bulunmaktadır.

Proje uzunluğu 14 km. uzunluğundaki Fatsa Çevre Yolunun projesi onay aşamasındadır. Güzergahta 4,5 km. uzunluğunda Sadet Tüneli, 1000 m. olan 6 adet viyadük ile 5 adet farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır.

Proje uzunluğu 11 km. olan Ünye çevre yolunun projesi hazırlanarak yapım ihalesi gerçekleştirilmiş olup, çalışmalar devam etmektedir. Proje kapsamında 2 adet çift tüp tünel bulunmaktadır. Tünellerin ihalesi ayrı yapılmış olup, yolda %37, tünellerde %21 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.