



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

YASAMA DÖNEMİ

24

YASAMA YILI

2

SIRA SAYISI: 325

Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine
İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesine
Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair
Kanun Tasarısı ve Dışişleri Komisyonu Raporu
(1/602)



İÇİNDEKİLER

Sayfa

• 1/602 Esas Numaralı Tasarının	
- TBMM Başkanlığına Sunuş Yazısı	4
- Gerekçesi	4
• Dışışleri Komisyonu Raporu	6
• Tasarı Metni	8
• Dışışleri Komisyonunun Kabul Ettiğı Metin	8
• Düzenleme Metni	9

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

26/3/2012

Genel Müdürlüğü

Sayı: B.02.0.KKG.0.10/101-467/1446

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı’nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu’nca 9/3/2012 tarihinde kararlaştırılan “Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesine Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı” ile gerekçesi ilişkide gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Recep Tayyip Erdoğan

Başbakan

HAVALE EDİLDİĞİ KOMİSYONLAR (1/602)	
ESAS	Dışişleri Komisyonu
TALİ	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

GEREKÇE

Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi (MSSC), Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi (MIA) çerçevesinde kurulmuştur.

MSSC; üye ülkelerin, aksine karar alınmadığı sürece NATO ve AB'nin stratejik deniz taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılmak üzere NAMSA aracılığı ile yaptığı Garantili Erişim Sözleşmeleri ile istenilen yer ve zamanda önceden belirlenmiş günlük kiralama ücreti üzerinden yüklemeye hazır durumda gemi temin etmekte, üye ülkelerin birbirleriyle yardımlaşmalarını düzenlemektedir. Üye ülkelerin (İngiltere, Hollanda, Macaristan, Danimarka, Norveç, Kanada, Almanya, Slovenya, Litvanya ve Portekiz.) Gemi Yetenek Paketi olarak adlandırılan taşıma kapasitesine uygun gemi vermesi veya yapılan Garantili Erişim Sözleşmelerine maddi katkı sağlaması beklenmektedir.

MSSC imkan ve kapasitesi BM, NATO ve AB'nin çok uluslu hareketlerine verilen katkıların intikalinde, kısa ön bildirim süreli hareket gereksinimleri çerçevesinde üye ülkelerin ihtiyaçlarını karşılayan tek inisiyatiftir. Katılım için kuruluş anlaşması olan Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesinin imzalanması gerekmektedir. Garantili Erişim Sözleşmeleri ile piyasada kıtalararası askeri taşımalara uygun Ro-Ro tipi gemi temini, MSSC ile NAMSA arasında yapılan ve her yıl yenilenen Müşterek Satış Düzenlemesi çerçevesinde NAMSA tarafından yapılmaktadır.

Türkiye, Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesini imzalayarak üye olacağı MSCC'nin karar mekanizmalarında aktif bir rol oynama imkânına ve AB ülkelerinin katılımına açık olarak yapılandırılan girişimde yeni katılımların kabulünde onay yetkisine sahip olacak, bu şekilde diğer ülkelerin müteakip dönemde MSCC'ye katılım yönündeki taleplerinde söz sahibi olacaktır.

NAMSA aracılığı ile imzalanan güvenceli erişim kontratlarında Türkiye'nin sivil deniz taşıma kapasitesinden faydalanılması konusunda yönlendirme yapabilecek, MSCC üyesi ülkelerin NATO tarafından deniz ulaştırma ihtiyacını karşılayabilen ülkeler olarak kabul edilmesi nedeniyle, NATO içerisinde stratejik deniz ulaştırması kapsamındaki yükümlülükleri de karşılanmış olacaktır. Ayrıca NATO Mukabele Kuvveti, kısa ön bildirim süreli hareketlarda gemi bulunabilirliği garanti altına alınmış olacak, daha önceki tatbikatlarda denenen ulaştırma finansman çalışmalarından elde edilen tecrübeler ışığında maliyetler azaltılabilecektir.

Dışışleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışışleri Komisyonu

4 Temmuz 2012

Esas No: 1/602

Karar No: 258

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışışleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak Bakanlar Kurulunca 26/3/2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve Başkanlıkça 4/4/2012 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna, esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen "Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesine Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" Komisyonumuzun 24 üncü Yasama Dönemi 28/6/2012 tarihli 35 inci toplantısında Dışışleri Bakanlığı ve Milli Savunma Bakanlığı temsilcilerinin de katılımlarıyla görüşülmüştür.

Komisyonuna havale edilen metinler incelendiğinde Tasarının, Birleşmiş Milletler (BM), Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü (NATO) ve Avrupa Birliği (AB)nin çok uluslu hareketlerinde taraf ülkelerin deniz ulaştırma ihtiyaçlarının karşılanması konusunda iş birliği öngören Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi (MIA)ne katılmamızın uygun bulunması amacıyla hazırlandığı anlaşılmaktadır.

Komisyonumuzda Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde;

- MIA'nın BM, NATO, AB veya ulusal bazda intikal ihtiyacını karşılamak üzere deniz taşımacılığı imkan ve yeteneklerinin oluşturulacak bir havuzda toplanması ve ihtiyaç halinde kısa süreli bir ikazla kullanıma hazır hale getirilmesi konularında düzenlemeler içerdiği,

- MIA ile ortaya çıkarılan imkan ve kapasitenin BM, NATO ve AB'nin çok uluslu hareketlerine verilen katkılarının intikalinde, kısa ön bildirim süreli hareket gereksinimleri çerçevesinde taraf ülkelerin ihtiyaçlarını karşılayan tek inisiyatif olduğu,

- MIA'ya taraf ülkelerin, NATO içerisinde stratejik deniz ulaştırması kapsamındaki yükümlülüklerini de karşılamış ülkeler olarak kabul edildiği,

- MIA'ya taraf olduğu takdirde MIA kapsamında kurulan Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi (MSCC)nin karar mekanizmalarında aktif bir rol oynama imkanına sahip olunacağı ve diğer ülkelerin MSCC'ye katılım taleplerinin kabulünde ülkemizin söz sahibi olacağı ifade edilmiştir.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca benimsenerek oy çokluğu ile maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının 1 inci, 2 nci ve 3 üncü maddeleri ile tümü aynen ve oy çokluğu ile kabul edilmiştir. Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimize 30 Haziran 2012 Cumartesi günü saat 18.00'e kadar süre tanınmıştır.

Komisyon üyelerinden İstanbul Milletvekili Mehmet Muş ve Samsun Milletvekili Akif Çağatay Kılıç, Komisyon tarafından Tasarı ile ilgili özel sözcü seçilmişlerdir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>Volkan Bozkır</i>	<i>Muhammed Çetin</i>	<i>Osman Aşkın Bak</i>
İstanbul	İstanbul	İstanbul
Kâtip	Üye	Üye
<i>Gönül Bekin Şahkulubey</i>	<i>Osman Faruk Loğoğlu</i>	<i>Ali Rıza Alaboyun</i>
Mardin	Adana	Aksaray
Üye	Üye	Üye
<i>Emrullah İşler</i>	<i>Yıldırım Tuğrul Türkeş</i>	<i>Mehmet Ali Ediboğlu</i>
Ankara	Ankara	Hatay
Üye	Üye	Üye
<i>Ahmet Berat Çonkar</i>	<i>Mehmet Muş</i>	<i>Osman Oktay Ekşi</i>
İstanbul	İstanbul	İstanbul

(Bu raporun özel sözcüsü)

Üye	Üye	Üye
<i>Osman Taney Korutürk</i>	<i>Rıfat Sait</i>	<i>Abdullah Çalışkan</i>
İstanbul	İzmir	Kırşehir
Üye	Üye	Üye
<i>Aytuğ Atıcı</i>	<i>Hasan Karal</i>	<i>Akif Çağatay Kılıç</i>
Mersin	Rize	Samsun

(Bu raporun özel sözcüsü)

Üye
Nazmi Gür
Van
(Muhallifim)

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

STRATEJİK DENİZ TAŞIMACILIĞI TAAHHÜTLERİNE İLİŞKİN ÇOK ULUSLU UYGULAMA DÜZENLEMESİNE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Kanada, Danimarka, Almanya, Macaristan, Hollanda, Norveç, Slovenya, Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda arasında “Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine İlişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi”ne katılmamız uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN
KABUL ETTİĞİ METİN

STRATEJİK DENİZ TAŞIMACILIĞI TAAHHÜTLERİNE İLİŞKİN ÇOK ULUSLU UYGULAMA DÜZENLEMESİNE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2- Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3- Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Recep Tayyip Erdoğan
Başbakan

Başbakan Yardımcısı
B. Arınç

Başbakan Yardımcısı
B. Bozdağ

Avrupa Birliği Bakanı
E. Bağış

Çevre ve Şehircilik Bakanı
E. Bayraktar

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı
T. Yıldız

Gümrük ve Ticaret Bakanı
H. Yazıcı

Kültür ve Turizm Bakanı
E. Günay

Milli Savunma Bakanı
İ. Yılmaz

Başbakan Yardımcısı V.
M. Şimşek

Adalet Bakanı
S. Ergin

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı
N. Ergün

Dışişleri Bakanı
A. Davutoğlu

Gençlik ve Spor Bakanı
S. Kılıç

İçişleri Bakanı
İ. N. Şahin

Maliye Bakanı
M. Şimşek

Orman ve Su İşleri Bakanı
V. Eroğlu

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı
B. Yıldırım

Başbakan Yardımcısı
B. Atalay

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı
F. Şahin

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı
F. Çelik

Ekonomi Bakanı
M. Z. Çağlayan

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı
M. M. Eker

Kalkınma Bakanı
C. Yılmaz

Milli Eğitim Bakanı
Ö. Dinçer

Sağlık Bakanı
R. Akdağ

Kanada Millî Savunma Bakanlığı
Danimarka Krallığı Savunma Bakanlığı
Almanya Federal Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Macaristan Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Hollanda Krallığı Savunma Bakanlığı
Norveç Krallığı Savunma Bakanlığı
Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallıkları Savunma Bakanlığı

arasında
STRATEJİK DENİZ TAŞIMACILIĞI TAAHHÜTLERİNE
ilişkin
ÇOK ULUSLU UYGULAMA DÜZENLEMESİ

GİRİŞ :

Kanada Millî Savunma Bakanlığı

Danimarka Krallığı Savunma Bakanlığı

Almanya Federal Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı

Macaristan Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı

Hollanda Krallığı Savunma Bakanlığı

Norveç Krallığı Savunma Bakanlığı

Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı

Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallıkları Savunma Bakanlığı

Bundan böyle Katılımcılar olarak anılacaktır.

Bu Düzenlemenin Katılımcıları:

- Savunma Bakanlarınca 1 Aralık 2003 tarihinde Brüksel'de imzalanan Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütleri, Çokuluslu Uygulama Düzenlemesi, AC/281-N(2003) (INV)'yi dikkate alarak;
- NATO, AB veya ulusal yükümlülükler dâhilinde intikal etme ve harekâtı idame ettirme yeteneğini sağlamak üzere stratejik deniz taşımacılığı imkân ve kabiliyetine duyulan ihtiyacın sürekli ve önemli olduğunu kabul ederek;
- Özellikle süratli intikal kuvveti için olmak üzere, önemli ölçüde stratejik deniz taşımacılığı imkân ve kabiliyeti eksikliğinin devam ettiğini kabul ederek;
- Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi (MSSC) üye ülkeleri tarafından gerçekleştirilen çalışmalara atıfta bulunarak;
- Tam zamanlı stratejik deniz nakliyat kapasitesinin güvence altına alınmasında münferit Katılımcılar tarafından yapılan yatırımın ve mevcut potansiyel kaynakların artırılması için daha geniş çaplı bir katılım temelini geliştirme ihtiyacını kabul ederek;
- Katılımcıların deniz nakliyat kapasitesini kullanmasının genel olarak iyileştirilmiş işbirliği ve koordinasyon ile artırıldığını kabul ederek;
- Tamamlayıcı rollerine bağlı olarak Koordinasyon Merkezleri arasında güçlü bir iş ilişkisine duyulan ihtiyacı vurgulayarak;
- 2006 yılında imzalanan Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütleri, Çokuluslu Uygulama Düzenlemesi yerine geçmesini amaçlayarak

Aşağıdaki hususlarda mutabakata varmışlardır:

BÖLÜM 1

AMAÇ

Bu Düzenlemenin amacı,

- (a) İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi sağlanmasına ilişkin ilke ve usulleri belirlemek;
- (b) Kısa vadede eksiklikleri en aza indirmek ve
- (c) Geri kalan eksiklikleri uzun vadede ortadan kaldırmak için müşterek girişimlerde bulunmaktır.

BÖLÜM 2

TANIMLAR

Bu Düzenlemede:

- (a) "İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi", kuvvet amaçları açısından ülkelerce beyan edilen kapasitenin dışında MSSC tarafından elde edilen/taahhüt edilen deniz taşımacılığı kapasitesi anlamındadır;
- (b) "Garantili Erişim", bir gemi sağlayıcısı tarafından Katılımcıların ihtiyaçlarını karşılamak için deniz taşımacılığı kapasitesi tahsisini garanti eden, yasal bağlayıcılığı olan bir sözleşmeyle desteklenen güvenceler anlamındadır.
- (c) "Tam Zamanlı Kira Sözleşmesi", bir geminin uzun dönemli sözleşme altında kiralanmasını ve geminin asli kullanıcısının izni olmadan üçüncü bir tarafça kullanılmasını önleyen sözleşme anlamındadır.
- (d) "MCCE", Avrupa Ulaştırma Koordinasyon Merkezi anlamındadır.
- (e) "MSSC", Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi anlamındadır.
- (f) "Ulusal Artık Kapasite", bir ülke mülkiyetindeki/kontrolünde stratejik ulaştırmada/okyanus taşımacılığında kullanılan gemide ulusal ihtiyaçlar karşılandıktan sonra kalan boş yer anlamındadır.
- (g) "Katılımcı", bu Düzenleme'nin imzacısı anlamındadır.
- (h) "Özel Finans Teşebbüsleri Ortaklık Kontratı", özel sektör ortaklığı ve bir devlet kurumu arasında yakın ve normalde uzun vadede yarar vadeden bir tedarik inisiyatifi anlamındadır. Oluşturulan ticari konsorsiyumun özel sektör tarafı devlet kurumu ile yapılan uzun vadeli kontratlar altında anapara ve yatırım sağlayarak büyük projeleri dizayn, inşa ve idare eder. Özel sektör tarafı uzun dönemde kamusal bir hizmet verebilmek için anaparasını riske eder ve kontrat süresince devlet tarafından geri ödemesi yapılır.

BÖLÜM 3

KULLANIM VE UYGULAMA

- 3.1. Her Katılımcı, aksi yönde bir karar almadıkça, kendi deniz taşımacılığı kapasitesinin kontrolünü elinde bulundurur.
- 3.2. Katılımcılar, "İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi"ni tek başına ya da müşterek olarak kullanabilir.

3.3. “İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi”nin faaliyete geçirilmesi, değiştirildiği şekliyle 15 Ağustos 2007 tarihli “MSSC Deniz Taşımacılığı Kapasitesi Paketi Faaliyete Geçirme Prensipleri” ile uyumlu olacaktır.

3.4. Katılımcılar “İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi”ne dair taleplerin karşılanıp karşılanmayacağına karar verirken, aşağıda yer alan en önemliden daha az önemliye doğru sıralanmış öncelik sırasına göre değerlendirme yapacaklardır.

(a) Katılımcılar;

(b) NATO Mukabele Kuvveti NRF;

(c) AB Muharebe Grupları.

3.5. Danimarka ARK kapasitelerinin kullanımı Danimarka tarafından her bir olay ve geri ödeme bazında karar verilecektir. Kuzey Atlantik Konseyi'nin (NAC) NATO Mukabele Kuvveti'ni (NRF) faaliyete geçirmesi halinde, Danimarka ARK kapasitelerinin yönetimi, NATO Kuvveti Komutanı'na önerilecektir.

3.6. Birleşik Krallığın tam zamanlı kira sözleşmesi ile kiralanan 4 gemisi, esas olarak, Birleşik Krallığın NATO, AB ve ulusal harekât ve eğitim ihtiyaçlarını karşılamak için Birleşik Krallık tarafından kullanılacaktır. Tüm bunlardan sonra, kalan kullanılabilir herhangi bir artık kapasite, Birleşik Krallık ile Katılımcı(lar) arasında ikili ya da çok uluslu Mutabakat Muhtırası (MM) imzalanmış ise geri ödemeye dayalı olarak Katılımcıların hizmetine sunulacaktır.

3.7. Norveç'in Garantili Erişim kapasitesi geçici olarak kullanılabilir.

3.8. Almanya ARK kapasitelerinin kullanımı olay bazında ve geri ödemeli olmak üzere ARK MM'na uygun olarak kararlaştırılacaktır.

BÖLÜM 4

SÖZLEŞME DÜZENLEMELERİ

4.1. İlave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi münferiden Katılımcılar tarafından ve/veya müşterek mekanizmalar yoluyla temin edilecektir. İkinci durumda, bir Katılımcı böyle bir düzenlemeyi açıkça kabul eden başka bir Katılımcı adına hareket edebilir. Diğer bir seçenek olarak, Katılımcılar kendi adlarına hareket etmesi için müştereken uluslararası bir kuruluş/teşkilatı görevlendirebilirler.

4.2. Danimarka, Norveç ve Birleşik Krallık, kendi deniz taşımacılık kapasitelerinin sözleşmeye yönelik unsurlarından sorumludur.

4.3. Yeni Tam Zamanlı Kira Sözleşmelerine taraf olan Katılımcılar kendi deniz taşımacılığı kapasitelerinin sözleşmeye yönelik unsurlarından sorumludur.

BÖLÜM 5

KAPASİTE VE KULLANILABİLİRLİK

5.1. Tüm Katılımcılar somut bir kapasite katkısı yapacaktır. Bu katkı Katılımcıların; kiralanan gemi kapasitesine katkı sağlamak şeklinde ve/veya Ulusal Artık Kapasitesi üzerinden gemilerin kullandırılması yolu ile yapılacaktır.

5.2. Gemiler; GES, Tam Zamanlı Kira Sözleşmesi veya uzun vadeli Özel Finans Teşebbüs Ortaklığı sözleşmesi ile kiralanaacaktır.

5.3 MSSC aksi yönde karar vermedikçe, tüm gemilerin bu düzenleme esaslarına göre kullanılabileceği kabul edilecektir.

5.4 Her takvim yılı bitmeden önce, MSSC her Katılımcının ilave Deniz Taşımacılığı Kapasitesi gereksinimini planlanmış ihtiyaçlar, olanaklar ve katılım düzeyini dikkate alarak kararlaştıracaktır.

BÖLÜM 6

ÇOK ULUSLU DENİZ TAŞIMACILIĞI YÖNLENDİRME KOMİTESİ

6.1 MSSC, her Katılımcının bir temsilcisinden oluşacak ve Başkanı'nı birer yıllığına seçecektir.

6.2 Paragraf 6.4'e bağlı olmak şartıyla, MSSC'nin kararları, her kararda bir oy hakkı olan Katılımcıların oybirliği ile alınacaktır.

6.3 Her Katılımcı MSSC temsilcisinin kendi adına oy vermesi için gerekli yetkiye sahip olmasını sağlayacaktır.

6.4 12.2 (taahhütleri yerine getirememe), 12.3 (gönüllü geri çekilme) veya 12.4 (İmzacı olarak Katılımcının ihracı) paragrafları uyarınca bir karar alınırsa, hakkında karar alınan Katılımcının oy verme hakkı olmayacaktır.

BÖLÜM 7

MALİ KATKI VE ÇOK ULUSLU GARANTİLİ ERİŞİM SÖZLEŞMELERİ (GES)'NİN MALİYET PAYLAŞIMI

7.1 Katılımcılar aşağıdaki ilkelere dayanarak bu düzenlemenin kapsamına alınan faaliyetlere mali katkı sağlayacaktır.

7.1.1 Garantili Erişim Sözleşmeleri (GES):

Doğan maliyet	Maliyeti karşılama sorumluluğu
(a) GES Yönetim Ücreti	MSSC'nin belirlediği gibi
(b) Faaliyete Geçirme Ücreti	Kullanıcı Katılımcı(lar)
(c) Günlük Kiralama Maliyeti	Kullanıcı Katılımcı(lar)

7.1.2 Diğer maliyetler:

Doğan maliyet	Maliyeti karşılama sorumluluğu
(a) Tedarik desteği	MSSC'nin belirlediği gibi
(b) Seyahat ile ilgili diğer masraflar	Kullanıcı Katılımcı(lar)
(c) Diğer masraflar (MSSC faaliyetleri dâhil)	MSSC'nin belirlediği gibi

7.2 GES dışında kapasite sağlayan Katılımcılar, GES ve ilgili destek ve tedarik faaliyetlerine yönelik yıllık masrafların paylaşımından muaf tutulacaktır.

7.3 GES yoluyla kapasite sağlayan Katılımcılar, bu sebepten dolayı ilgili destek ve tedarik faaliyetlerinin masrafları dâhil, GES kapasiteleri için yıllık ücreti paylaşmak suretiyle masrafları üstlenecektir.

7.4 Çok Uluslu GES yoluyla kapasiteye mali katkıda bulunan Katılımcılar, yıl içinde herhangi bir zamanda MSSC'nin oy birliği ile alacağı kararla değiştirilebilecek uygun bir masraf paylaşımı formülüne tabi tutulacaktır.

BÖLÜM 8

DEĞİŞİKLİK

Bu Anlaşma bir Katılımcının yazılı önerisine istinaden ve MSSC'nin vereceği karar üzerine değiştirilebilir. Bu durumda, tüm değişiklikler Katılımcılar tarafından onaylanacak ve sırasıyla numaralandırılacaktır.

BÖLÜM 9

YENİ KATILIMCILAR

Adaylar MSSC'ye katılım taleplerini içeren bir mektubu MSSC Başkanına göndermek suretiyle bu Düzenlemeye Katılımcı olmak üzere başvurabilir. MSSC üyelik başvurularını değerlendirecek ve başvuru sahibini başvurunun kabul edilip edilmediğine dair yazılı olarak bilgilendirecektir. Yeni bir Katılımcı Katılım Belgesini imzalama tarihi itibarıyla Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi (ÇUUD)'ni ve değişikliklerini kabul etmiş sayılır. Katılım Belgesi (EK-A'da gösterilen örnek üzerinden hazırlanacak) ÇUUD'nin bir Eki haline gelir.

BÖLÜM 10

ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜME KAVUŞTURULMASI

Katılımcılar arasında, bu Düzenlemeden kaynaklanan veya bu Düzenleme ile ilgili çıkan bütün anlaşmazlıklar, sadece Katılımcıların kendi aralarında yapacağı istişarelerle çözümlenecek ve çözüm için bir kişiye, ulusal bir mahkemeye, uluslararası bir mahkemeye veya herhangi başka bir kişiye veya kuruluşa gidilmeyecektir.

BÖLÜM 11

TALEPLER VE SORUMLULUKLAR

11.1 Bu düzenlemenin icrasından doğan veya icrasına ilişkin talepleri, tatbik edilebilirse, 19 Haziran 1951 tarihli Kuzey Atlantik Antlaşmasına Taraf Devletler Arasında Kuvvetlerin Statüsüne Dair Sözleşme (NATO SOFA)'nın VIII. Maddesi ile 19 Haziran 1995 tarihli Kuzey Atlantik Antlaşmasına Taraf Devletler ile Barış İçin Ortaklık (BİO) Kuvvetlerinin Statüsüne Dair Sözleşme (PfP SOFA)'ye Taraf Devletler arasındaki Antlaşmanın hükümleri uyarınca ele alınacaktır.

11.2 Katılımcılar arasındaki talepler, NATO veya PfP SOFA'nın kapsamı dışında ise NATO veya PfP SOFA prensipleri temel alınmak üzere, ilgili Katılımcıların kendi arasında istişare ile çözülecektir.

11.3 NATO veya BİO SOFA'nın kapsamadığı üçüncü tarafın talepleri ile, Katılımcılar tarafından belirtildiği üzere, en uygun Katılımcı ilgilenecek ve bu talepleri uygulanabilir uluslararası ve ulusal hukuk kurallarına uygun olarak durum bazında çözüme bağlanacaktır.

BÖLÜM 12

GERİ ÇEKİLME VE İHRAÇ

12.1 Bir Katılımcı, MSSC'ye en geç 2 ay önceden yazılı bildirimde bulunarak, takvim yılı sonunda bu Düzenlemeden geri çekilebilir.

12.2 MSSC, bir Katılımcının bu Düzenlemede belirtilen yükümlülükleri yerine getirmedigiğine kanaat getirirse, Katılımcıyla bu sorumlulukları yerine getiremeyişi konusunda danışır.

12.3 Bu görüşmede tatmin edici bir çözüme ulaşılamaz ve yükümlülüklerin yerine getirilmemesi devam ederse, MSSC söz konusu Katılımcıdan yukarıdaki 12.1 paragrafı uyarınca bu Düzenlemeden kendi rızasıyla çekilmesini isteyebilir.

12.4 Eğer söz konusu Katılımcı bu Düzenlemeden kendi rızasıyla çekilmez ve yükümlülüklerini de yerine getirmemeye devam ederse, MSSC, Katılımcıyı imzacı olmaktan ihraç edebilir.

12.5 MSSC, 12.4 paragrafına göre bir Katılımcıyı ihraç etmeye karar vermeden önce, söz konusu Katılımcıya durumunu MSSC'ye anlatması için bir fırsat verecektir.

12.6 Bir Katılımcı bu Düzenlemeden çekilir veya 12.4 paragrafı uyarınca ihraç edilirse, tüm muallakta kalan konular çözümlenene kadar tüm ilgili bölümler yürürlükte kalmaya devam edecektir.

BÖLÜM 13

ÇOK ULUSLU UYGULAMA DÜZENLEMESİNİN UYGULANMASI

Bu Düzenleme ulusal ve uluslararası hukuk kuralları, düzenlemeler ve Katılımcılar arasındaki mevcut anlaşma ve düzenlemelere uygun olarak yürütülecektir.

BÖLÜM 14

YÜRÜRLÜĞE GİRME VE SONA ERDİRME

14.1 Bu Düzenleme, son Katılımcının imza attığı tarihten itibaren yürürlüğe girmiş olacak ve sona erdirilene kadar yürürlükte kalacaktır.

14.2 Bu Düzenleme MSSC tarafından alınacak kararla sona erdirilebilir, bu durumda sona erdirmenin tarihi sona erdirmenin alındığı tarih olacaktır.

14.3 Düzenlemenin, 14.2 paragrafı uyarınca sona erdirilmesi halinde, tüm karara bağlanmamış sorunlar çözümlenene kadar ilgili tüm birimler açık kalacaktır.

14.4 Bu Düzenleme, 2006 yılında imzalanan Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütlerine ilişkin Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesinin yerini alacaktır. Süresi dolan 2006 Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi kapsamındaki herhangi bir hak talebi veya taahhüt bu düzenleme kapsamına değerlendirilecek ve çözüme kavuşturulacaktır.

Yalnızca İngilizce olarak imzalanmıştır. Bu Düzenlemenin, değişikliklerin ve eklerin orijinaleri MCCE Genel Sekreterliği (GenSek)'nce saklanacaktır. Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Taahhütleri yönetimi tarafından Katılımcılara bu Düzenlemenin onaylı kopyaları teslim edilecektir.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına (Aşağıdaki çekince şartlarıyla)

Adı Soyadı : Turgay YAMAÇ
Rütbe : Dz.İk.Kur.Alb.
Tarih : 10 Temmuz 2010

ÇEKİNCELER:

1. Bu Anlaşma, Tarafların kendi iç hukuk süreçlerinin tamamlandığını diplomatik yoldan yazılı olarak birbirlerine bildirmelerini müteakip yürürlüğe girecektir.
2. Anlaşmazlıkların çözümü ve değişiklikler çekince madde 1'de belirtildiği şekilde yürürlüğe girecektir.
3. Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti 8. ve 9. bölümdeki değişiklik usulünü, değişikliğin iç hukukunda onaylandığını taraf devletlere bildirdiği tarihte değişikliğin kendisi için yürürlüğe gireceği şeklinde anlamaktadır.

Kanada Milli Savunma Bakanı adına.....

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Danimarka Krallığı Savunma Bakanı adına.....

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Almanya Federal Cumhuriyeti Savunma Bakanı adına

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Macaristan Cumhuriyeti Dışişleri Bakanı adına.....

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Hollanda Krallığı Savunma Bakanı adına.....

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Norveç Krallığı Savunma Bakanı adına.....

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanı adına

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallıkları Savunma Bakanı adına

Adı Soyadı :
Rütbe :
Tarih :

ÇOK ULUSLU STRATEJİK DENİZ TAŞIMACILIĞI YÖNLENDİRME KOMİTESİ

MSSC/EXSEC-440/2010/004

19 Mayıs 2010

Dağıtım Kısımına Yazılmıştır.

TÜRKİYE'NİN ÇOK ULUSLU STRATEJİK DENİZ TAŞIMACILIĞI YÖNLENDİRME KOMİTESİ'NE KATILIMINA İLİŞKİN DAVET MEKTUBU

Sevgili ____A/b. Yamaç____.

Türkiye'nin Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi'ne aktif olarak üye olmasına ilişkin Mart 2010 tarihli mektubunuz için çok teşekkür ederim. Türkiye'nin Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi'ne katılımı, geçen yıldan bu yana önemli bir konu olmuştur.

Sizi memnuniyetle bilgilendirmek isterim ki; Çok Uluslu Uygulama Düzenlemesi (Multinational Implementation Arrangement – MIA)'ne maddi katkı sağlayarak katılım talebiniz Yönlendirme Komitesi tarafından onaylanmıştır. Bununla birlikte, Komite, Türkiye'yi yeni üye olarak kabul etmenin ve NATO/AB stratejik deniz taşımacılığı yetenek zafiyetlerini azaltmak için gelişimini sürdürmesinin kıymetini bilmektedir. Bu yüzden, sizi tebrik eder ve Türkiye'nin Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı'na katılımından dolayı memnuniyet duyacağımı belirtmek isterim.

Yetkili bir Türk temsilci tarafından imzalanmış "KATILIM BELGESİ"ni tamamlamanız talep edilecektir. Bu "KATILIM BELGESİ" ÇOK ULUSLU UYGULAMA DÜZENLEMESİ'ne EK olacaktır. Böylece, Türkiye'nin tam olarak Çok Uluslu Stratejik Deniz Taşımacılığı Yönlendirme Komitesi'ne üyeliği onaylanmış olacaktır.

Saygılarımla,

Jan Skamfer
Binbaşı
MSSC Başkanı

Dağıtım : Tüm Üye Ülkelere
Bilgi : MCCE Başkanı

Posta adresi:
MSSC Secreteriat
c/o Maj Marc Vezina
MCCE Building 551
Eindhoven Airbase
PO Box 90102
5600 RA Eindhoven
The Netherlands

Kanada Milli Savunma Bakanlığı
Danimarka Kraliyet Savunma Bakanlığı
Almanya Federal Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Macaristan Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Litvanya Milli Savunma Bakanlığı
Hollanda Kraliyet Savunma Bakanlığı
Norveç Kraliyet Savunma Bakanlığı
Portekiz Savunma Bakanlığı
Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı
Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda Savunma Bakanlığı

arasında

Stratejik Deniz Taşımacılığına ilişkin

Uluslararası Uygulama Anlaşmasına

Katılım Belgesi

Türkiye Cumhuriyeti Milli Savunma Bakanlığı, Uluslararası Deniz Taşımacılığı Yürütme Komitesinin aşağıda sunulan 19 Mayıs 2010 tarihli Davet Mektubuna istinaden, yürürlüğe girmeye ilişkin Tarafların ilgili iç hukuki prosedürlerini tamamlayarak diplomatik kanallardan bildirecekleri son yazılı bildirim tarihinden itibaren; Kanada Milli Savunma Bakanlığı, Danimarka Kraliyet Savunma Bakanlığı, Almanya Federal Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, Macaristan Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, Litvanya Milli Savunma Bakanlığı, Hollanda Kraliyet Savunma Bakanlığı, Norveç Kraliyet Savunma Bakanlığı, Portekiz Savunma Bakanlığı, Slovenya Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, Birleşik Krallık ve Kuzey İrlanda Savunma Bakanlığı arasındaki 1 Aralık 2003 tarihinde yürürlüğe giren ve son olarak Ağustos 2006'da güncellenen Stratejik Deniz Taşımacılığına ilişkin Uluslararası Uygulama Anlaşmasının imza tarihindeki geçerli versiyonuna söz konusu Anlaşmanın Dokuzuncu Bölümünde ve ilgili Ek'lerinde belirtilen şekilde katılma iradesini beyan eder.

İngilizce dilinde imzalanan bu Katılım Belgesinin orijinal nüshası Uluslararası Deniz Taşımacılığı Yürütme Komitesi Sekreteryası tarafından dosyalanacak ve üye ülkelere birer onaylı nüshası gönderilecektir.

Yer : Türk Deniz Kuvvetleri Karargâhı, Ankara/ TÜRKİYE

Tarih : 10 Temmuz 2010

T.C. Hükümeti Adına (Aşağıdaki rezervasyon şartlarıyla)



Dz.İk.Kur.Alb. Turgay YAMAÇ

REZERVASYONLAR:

- 1. Bu Anlaşma, Tarafların kendi iç hukuk süreçlerinin tamamlandığını diplomatik yoldan yazılı olarak birbirlerine bildirmelerini müteakip yürürlüğe girecektir.**
- 2. Anlaşmazlıkların çözümü ve değişiklikler rezervasyon madde 1 de belirtildiği şekilde yürürlüğe girecektir.**
- 3. Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti 8. ve 9. bölümdeki değişiklik usulünü, değişikliğin iç hukukunda onaylandığını taraf devletlere bildirdiği tarihte değişikliğin kendisi için yürürlüğe gireceği şeklinde anlamaktadır.**

