



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Haziran 2012
Sayı: 498

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

22 Haziran 2012 tarihinde Malatya'dan kalkan ve Akdeniz'e düşen Türk Hava Kuvvetlerine ait F-4 tipi uçağın neden ve nasıl düştüğünün araştırılması, bu süreçte Türk Hükümeti yetkilileri ve askeri yetkililerinden gelen çelişkili açıklamaların nedenlerinin ortaya çıkarılması için, Anayasanın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

S. Tarık ③
Seyhan Terakker
İst. Mv.

İhsan ÖZKES
İstanbul Mv. ③

Ayşe Nedret Akano
Balıkesir Milletvekili ④

① Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

DMUT ORAN
İstanbul Mv. ⑤

Hüsnü ÖREK ⑥
Manisa Mv.
Ali Terimci ⑦
Gaziantep Mv.

Veli Ağbaba ⑧
Malatya Mv.

R. K. ⑨
Ali SARIBAŞ ⑩
Samsun M. V. K.

R. Kerim Özkan
BURDUR M. ⑨
Sahine Özkan ⑪
M. V. K.

[illegible]

GEREKÇE

22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürüldüğü iddia edilen uçağımızın düşüş nedeni, olayın nasıl ve hangi gerekçelerle gerçekleştiği, üzerinden 3 hafta geçmiş olmasına rağmen netlik kazanmamıştır.

Türk Hava Kuvvetlerine ait RF-4 tipi savaş uçağı, Malatya'dan havalandıktan sonra Akdeniz üzerinde düşmüştür. Olayla ilgili olarak, bugüne kadar, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere diğer Hükümet yetkilileri ve askeri yetkiler tarafından yapılan açıklamaların birbirinden farklı ve çelişkili olması hali hazırdaki soru işaretlerinin büyümesine neden olmuştur.

Ülkemizi savaşa sürükleyebilecek büyük bir gerginliğin tırmanmasına neden olabilecek bir konuda, uçağın Suriye hava sahasında mı yoksa uluslararası hava sahasında mı vurulduğuna ilişkin bir kanıt ortaya konamaması kamuoyunda büyük rahatsızlığa yol açmaktadır. Yüksek tirajlı bir Amerikan gazetesinin ise, "Uçak uluslararası hava sahasında düşürüldü" diyen Türk hükümeti yetkililerinin açıklamalarının doğru olmadığını ortaya koyan iddiaları gündeme getirmemesi ve bu iddiaların A.B.D. Hükümeti yetkilileri tarafından da yalanlanmaması endişeyle karşılanmaktadır.

Bu gün gelinen noktada, uçağın düşmesinin hemen ardından, Başbakan Erdoğan başkanlığında toplanan Güvenlik Zirvesinin ardından yayınlanan bildiriden başlayarak yetkilerimiz tarafından dile getirilen "Uçağımız füzeyle vuruldu" açıklaması da, Genelkurmay Başkanlığından yapılan "su yüzeyinden toplanan malzemeler üzerinde petrol türevi herhangi bir yangın başlatıcı ve hızlandırıcı madde profiline, organik ve inorganik patlayıcı madde artığına ve herhangi bir mühimmata ait olduğu değerlendirilen bir bulguya rastlanmadığı" şeklindeki açıklamayla yalanlanmıştır. Genelkurmay Başkanlığından yapılan açıklamada "Suriye resmi makamlarınca kendileri tarafından düşürüldüğü iddia edilen" ifadesinin kullanılması da konuyla ilgili kafa karışıklığını arttırmış ve uçağın düşürülmediği yönünde şaibe yaratmıştır.

Olayın gerçekleşmesinin hemen ardından pilotlarımızın akıbetleriyle ilgili ortaya atılan iddialara rağmen pilotlarımızın öldüğünün anlaşılması büyük üzüntüye neden olmuştur. Ancak diğer konularda olduğu gibi, bu konularda da pilotlarımızın naaşlarının nerede bulunduğu, postalları, kaskları ve hatta uçaktan çıkan kepin nasıl sapasağlam ve yepyeni durduğuna ilişkin doyurucu açıklama yapılmamakta ya da yapılamamaktadır.

Ülkemizin ulusal ve uluslararası güvenliği için bu kadar önemli olan bir konuda cevaplanmayı bekleyen pek çok sorudan bazıları şunlardır: Düşen uçakta patlayıcı ve mühimmat izi yoksa, uçağımız nasıl, nerede ve neden düşmüştür? Uçağımız hangi görevle uçuyordu ve ona eşlik eden savaş uçağı ya da uçakları var mıydı? Pilotlarımız nerede bulunmuştur? Postalları, kaskları ve kepin nasıl yepyeni ve hasarsız kalmıştır? Pilotlarımızın kesin ölüm nedeninin ortaya çıktığı iddia edilen adli tıp raporları neden açıklanmamaktadır? Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu'nun uçağımızın uluslararası hava sahasında düşürüldüğünü kanıtlayacağını iddia ettiği telsiz konuşmaları neden açıklanmamaktadır? Genelkurmay Elektronik Sistemler Komutanlığının MİT'e devredilmesinin uçakla haberleşmesinin kesilmesinde ve uçağın düşmesinde payı var mıdır? Varsa nedir? Uçağın Suriye Savunma Sistemlerini ve savaşa hazırlık kapasitesini test ve provoke etmek için o bölgede bulunduğu ve uçuş raporlarını NATO üyesi diğer ülkelere ilettiği doğru mudur?

ABD'nin Ankara Büyükelçisi Francis Ricciardone'nin, "ABD Hükümeti olarak, düşen uçakla ilgili elimizdeki bütün bilgileri Türk Hükümeti'ne ilettik" açıklamasına rağmen bu bilgiler neden kamuoyuyla paylaşılmamaktadır? Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin başına ve diğer yetkililerine bu kadar çelişkili açıklamaları yaptıran kim ya da kimlerdir?

Önergemiz bu gerekçelerle, her Türk vatandaşını yakından ilgilendiren bu önemli olayla ilgili kamuoyunun aydınlatılmasının sağlanabilmesi ve çelişkili ifadelerin nedenlerinin ortaya çıkarılabilmesi için verilmektedir.