



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 18.4.2012
Sayı 367

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türkiye'nin petrol ihtiyacının %90'dan fazlası ithalat yoluyla karşılanmaktadır. Biyoyakıt kullanım zorunluluğu ile yerli tarım ürünlerinden elde edilecek biyoyakıtlar enerjide dışa bağımlılığın dolayısı ile cari açığın azalmasına katkıda bulunacak, yarattığı istihdam ve katma değer ile kırsal kesimde refah düzeyini artıracaktır. Bununla birlikte tohum, ilaç, gübre sektörlerinin yanı sıra ulaştırma sektörü, mekanizasyon, sanayi ve yan sanayi sektörlerinde iş hacminde genişleme ve ilave vergi imkanları yaratılmış olacaktır. Ayrıca; bugünün teknoloji ile üretilen biyoyakıtların ülkemizde kullanım yolunun açılması, gıda dışı hammaddelerin kullanıldığı ileri kuşak biyoyakıt teknolojilerinin gelişimine de katkı sağlayacaktır. EPDK kararı gereğince 1 Ocak 2014 tarihi itibarı ile %1, 1 Ocak 2015 tarihi itibarı ile %2, 1 Ocak 2016 tarihi itibarı ile %3 biyodizelin motorinle harmanlanarak kullanma zorunluluğu getirilmiş olması, yine 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla %2, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla %3 yerli tarım ürünlerinden üretilmiş biyoetanol'ün benzinle harmanlaması kararlaştırılmıştır. Ülkemizde, biyoetanol kurulum kapasitesi benzin tüketimimizin %7 sini karşılar durumda olmasına rağmen üretimimizin %1'in altında olmasının nedenleri ve gelecek yıllarda üretimin artırılması için yapılması planlanan faaliyetlerin neler olduğunun tespiti açısından konunun araştırılması gerekliliği doğmuştur. Bu bağlamda; Anayasamızın 98 Maddesi, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105 Maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurularak sorunun araştırılmasını arz ve talep ederiz.

② Namık Harutyan
Balıkesir mv. ③ Dr. Serfin Tınırkalan
Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili ①

④ R. K. J. ⑤ Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli' mv. ⑥ Cemal Aydın

⑦ Ramazan Kerim Özkan
BURSA mv. ⑧ Bulut

⑨ Neli Akbaba
Antalya mv. ⑩ Erdal ARSÖNGER

⑪ T. B. G. C. S. A. K. R. ⑫ Ali Rıza Özcan
Mersin mv. ⑬

GEREKÇE

Biyoetanol, şekerli ve nişastalı bitkilerden elde edilen, benzinle harmanlanarak kullanılabilen bir yakıttır. Benzinle harmanlanan miktarına bağlı olarak E2 (%2biyoetanol + %98 benzin) E5, E10, E85 vb. işlerle anılmaktadır. 2010 yılında, sadece biyoetanol sektörü tarafından ABD ekonomisine 53,6 milyar \$'lık katma değer yaratılmış, hane halkı gelirinde 36 \$'lık artış sağlamıştır. Ayrıca, 70.400'ü doğrudan istihdam olmak üzere toplam 400.677 kişiye istihdam sağlanmıştır. 2010 yılında sadece Brezilya' da 335, ABD' de 204 biyoetanol tesisi bulunmaktadır. Ülkemizde, biyoetanol sektöründe mevcut durumda 3 üretim tesisi bulunmaktadır. Bununla birlikte Eskişehir Şeker Fabrikası Alkol Üretim tesisinde de yakıt alkolü üretimine dönük yatırım yapılmıştır.

Türkiye'de kurulu yakıt alkolü üretim kapasitesi yıllık 149,5 Milyon litredir. Bunun %56'lık kısmı, 84 milyon litre ile bir çiftçi kuruluşu olan Pankobirlik çatısı altında yer alan Konya Şeker Tic. ve San. AŞ.'ye aittir. Hammadde olarak şeker pancarı ve şeker prosesinin yan ürünü olan melas kullanılmaktadır. Diğer iki tesis Bursa (Mustafa Kemalpaşa) ve Adana'da kurulu olup mısır ve buğdaydan üretim yapılmaktadır. Türkiye'nin biyoetanol kapasitesi 2010 yılı benzin tüketimimizin %7'sine karşılık gelmektedir ve gerekli hammadde hazırdır. Ancak pazarda yer alan biyoetanol benzin tüketimimizin çok altındadır.

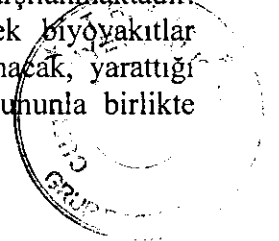
Ülkemiz şartlarında biyoetanol üretiminde en verimli hammadde şeker pancarıdır. Şöyle ki; 1 hektar alanda yetiştirilen şeker pancarı ile 6600 LT yakıt etanolü elde edilirken, 1 hektar mısırdan 3400 LT, 1 hektar buğdaydan 3100 LT, yakıt etanolü elde edilmektedir.

AB'de şeker pancarı, biyoetanol üretiminde en verimli hammadde olarak değerlendirilmektedir. Bu ifadeyi uluslararası raporlarda görmek de mümkündür (Gain report, E36081 2006). Bununla birlikte şeker prosesinin artığı olan melas da biyoetanol üretiminde kullanılan önemli hammaddeler arasındadır. Yani şeker sanayi artığından, ülkenin milyarlarca dolar ödeyerek ithal ettiği bir petrol ürününü üretmek mümkündür.

Biyodizel yağlı tohumlu bitkilerden ve atık bitkisel ve hayvansal yağlardan elde edilen bir biyoyakıttır. Motorinle her oranda (örn. B2, B5, B30 Vb.) harmanlanarak kullanıldığı gibi motorin yerine %100 biyodizel kullanımı da mümkündür. Ülkemizde geçtiğimiz yıllarda 56 adet lisanslı biyodizel tesisi ve yaklaşık 1,5 milyon ton kurulu kapasite olmasına karşılık, hammadde üretimindeki plansızlık nedeniyle bugün üretim yapan sadece birkaç tesis bulunmaktadır. Bu tesislerden birisi İzmir'de olup Eskişehir'den, Muş'a, Uşak'tan Tokat'a kadar tarıma en az elverişli arazilerde sözleşmeli aspir tarımı yapılarak elde edilen hammaddeden biyodizel üretilmektedir. 2010 Yılı motorin tüketimimizin yaklaşık 14 milyon ton olduğu ve her yıl arttığı dikkate alındığında 2014 yılında yaklaşık 160-170 bin ton biyodizele ihtiyaç duyulacaktır.

Türkiye 'de her ne kadar yağlı tohumlu bitkilerde dışa bağımlılık var ise de iklim koşullarımız, deneyimli teknik kadrolarımız, gerekli hammaddenin planlı üretilmesi için yeterlidir. Aslında Bitkisel Yağ Sanayicileri derneğinin verilerine göre 2006- 2008 yıllarında düşüş gösteren yağ üretimimiz, 2009 ve 2010 döneminde artış trendini yakalamıştır. Tek yapılması gereken gıda, yem ve biyoyakıt hammaddesi dengesinin kurularak planlı bir enerji tarımı modeli uygulamaktır.

Türkiye'nin petrol ihtiyacının %90'dan fazlası ithalat yoluyla karşılanmaktadır. Biyoyakıt kullanım zorunluluğu ile yerli tarım ürünlerinden elde edilecek biyoyakıtlar enerjide dışa bağımlılığın dolayısı ile cari açığın azalmasına katkıda bulunacak, yarattığı istihdam ve katma değer ile kırsal kesimde refah düzeyini artıracaktır. Bununla birlikte



tohum, ilaç, gübre sektörlerinin yanı sıra ulaştırma sektörü, mekanizasyon, sanayi ve yan sanayi sektörlerinde iş hacminde genişleme ve ilave vergi imkanları yaratılmış olacaktır. Ayrıca; bugünün teknoloji ile üretilen biyoyakıtların ülkemizde kullanım yolunun açılması, gıda dışı hammaddelerin kullanıldığı ileri kuşak biyoyakıt teknolojilerinin gelişimine de katkı sağlayacaktır.

Sadece ABD ve Avrupa Birliği ülkeleri gibi gelişmiş ülkeler değil, Brezilya, Çin, Hindistan gibi gelişmekte olan pek çok ülkenin de enerji portföyünde ciddi bir yer tutan ve yıllardır çeşitli politikalarla desteklenen biyoyakıtlar ülkemizde gereken ilgiyi görmemektedir.

Bu bağlamda; ülkemizin kalkınması, gelişmiş ülkelerin yaşam standartlarının sağlanması için gerekli tedbirlerin alınması ve yeni istihdam alanlarının oluşturulması amacıyla; Ülkemizde yenilebilir enerji kaynaklarından olan Biyodizel ve Biyoetanol'ün üretiminde ve kullanımındaki eksikliklerin giderilmesi için Meclis araştırması açılmasını gerekmektedir.

