



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 28 Haziran 2012
Sayı 484

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Başkent Ankara'da 22 Haziran 2012 sabahı İnönü Bulvarı'nda metro çalışmalarının yapıldığı alanda meydana gelen göçüğün altında kalan Kadir Sevim'in cesedine 15 saat sonra MEB yakınındaki metro inşaat alanında ulaşılabilirdi.

Kadir Sevim'in yeraltındaki suyun etkisiyle cesedinin bir kilometre sürüklenmesi metro çalışmalarına, Dikmen deresinin ve diğer yeraltı sularının ıslah edilmeden başladığının ve sürdürüldüğünün açık bir delilidir.

Göçükten sonra alelacele yapılan çalışmalarla 50 kamyon taş göçük alanına dökülerek dolgu yapılmaya çalışılmıştır. Dökülen malzemenin yoğunluğu göçüğün büyüklüğü hakkında da bir bilgi vermektedir.

Kamuoyu, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı ve Ulaştırma Bakanı'nın konu ile ilgili açıklamalarını beklemiş, ancak 4 gün sonra Melih Gökçek, metro hatlarını devrettiklerini açıklayarak, sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na atmıştır. Bakan da 26.6.2012'deki açıklamasıyla "Bu ve buna benzer olaylar yine beklenebilir. Dünyada da böyledir, normaldir" diyerek ciddi bir itirafla muhtemel göçüklerin olabileceğinin sinyalini vermiştir.

Aslında o gün çöken Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Melih Gökçek'in belediyecilik anlayışdır.

Ankara Ana Ulaşım Planı 1994 yılında Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinde kabul edilmiştir. Planda Ankara'nın gelişme bölgelerine göre metro yapılması öngörülmüş; Kızılay - Çayyolu güzergâhı metro yapılacağı düşüncesiyle nüfus yoğunluğuna açılmış, kamu binaları bu bölgeye taşınmıştır.

Kızılay - Çayyolu metrosunun tüm zemin etüdü ve projesi, güzergâhı ve istasyonlarıyla buna göre hazırlanmıştır

Bu proje Melih Gökçek'le birlikte rafa kaldırılmış, Akay Kavşağı yapımı ve Eskişehir yolunun genişletilmesiyle Çayyolu güzergâhının trafik sorununu çözeceği sanılmış, yanlış anlaşılınca ANKARAY hattının AŞTİden Çayyolu'na uzatılması gündeme getirilmiştir.

Hiçbir plan ve öngörü olmadan yapılan bu çalışmalar sonucunda 2001 yılından sonra Batıkent - Sincan, Ulus-Keçiören hatlarında metronun kaba inşaatının yapımına başlanılmış ve bir müddet sonra da ANKARAY'ın Çayyolu'na uzatılması fikrinden vazgeçilerek tekrar Kızılay- Çayyolu metro projesine dönmüştür.

Melih Gökçek, tüm uyarılara karşın aynı anda 3 metro hattının yapımında ısrar etmiş, Ankaralıları sürekli gerçekdişi bitim tarihleriyle oyalamıştır.

Bu üç metro hattında yıllarca bakım yapılmamış, atıl inşaat çürümeye terk edilmiştir.

2006 yılından itibaren Gökçek, Büyükşehir kaynaklarıyla metro hatlarının yapımının mümkün olmadığını ifade eder bir konuma gelmiştir.



Metroya kaynak bulamayan Gökçek'in imdadına AKP İktidarı yetişmiş, 2007 tarihinde "Doğalgaz Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun" teklifiyle EGO'NUN mülkiyet ve işletmesinde bulunan doğalgazın BAŞKENTGAZ adlı şirkete devriyle özelleştirilmesi amaçlanmıştır.

Bununla, Büyükşehir Belediyesinin borçlarının tasfiyesi ve metrolara kaynak aktarılması öngörülmüştür.

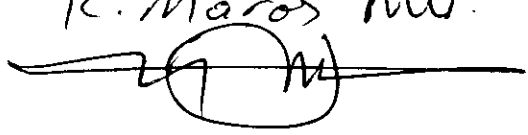
Gökçek'in 3 milyar dolar gelir getireceğini ifade ettiği BAŞKENTGAZ'IN özelleştirilmesi, üç kez ihaleye çıkartılmasına karşın gerçekleşmemiştir.

Bu kez, bir adım bile ilerlemeyen metro inşaatlarının, 25.10.2010 tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla Ulaştırma Bakanlığına devredilmesi kararlaştırılmıştır. Sonrasında Ulaştırma Bakanlığıyla 25.4.2011 tarihinde yapılan protokol ile Ankara Büyükşehir Belediyesi, metroların yapım işini Ulaştırma Bakanlığı'na devretmiştir.

Başkent'in merkezinde yaşanan bu facianın yeniden yaşanabileceği, göçüklerin tekrarlanabileceği yolundaki açıklamalar ve meydana gelen göçüğün boyutu kamuoyunda büyük endişe ve güven bunalımına yol açtığından metro inşaat süreci konusunda kamuoyunun bilgilendirilmesi, rahatlatılması ve alınacak önlemlerin bilinmesi büyük bir ihtiyaç olarak ortada durmaktadır.

Kamuoyu, Bakanlığın devir öncesinde ve sonrasında 10 yıldır atıl duran metro inşaatlarının periyodik bakım ve onarımının yapıp yapılmadığı, metro güzergâhı altındaki yeraltı suları ve derelerin ıslah edilip edilmediğini, kaba inşaatın standartlara uygun yapıp yapılmadığını öğrenme ihtiyacındadır.

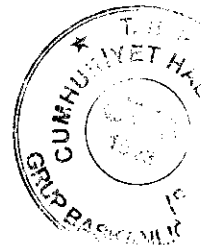
Bu nedenlerle Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Durdu ÖZBOCAT
K. Maros Mu.


Levent GÖK
Ankara Milletvekili



Çapı ÖZEL
Menaspa

	ADI-SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
4	Turput Dibeç	Kırklarek.	
5	Hüsnü Güneş	Kocaeli	
07	Haydar Akar	Kocaeli	
78	İsmail KALELİ	2 VİZE	
88	Ali Haydar ÖNER	İsparta	
99	Abdullah Zülfi	İZMİR	
17	Sakine ÖZ	MANİSA	
8	Sedef Küçük	İstanbul	
9	Mehmet Hilal Kaptan	Kocaeli	
10	Malik Eder Öğünür	Sivas	
11	Engin ALTAY	Sinop	
12	Vahap SEYER	Mersin	
16/18	Ümit Özgünis	Adana	
17/18	Kayın Kurt	Erzurum	
18/18	Ulusa Çam	İzmir	
19/18	M. Volkan Canakçılı	Trabzon	
20/18	Arif Güneş	İzmir	
21/18	Arif Bulut	Antalya	
22/18	Ramazan Kerim Özkan	Burdur	

