



T.D.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 22.02.2012
Sayı 263

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Şanlıurfa GAP Havaalanındaki uçuş güvenliği için öneme haiz araçların eksik olup olmadığının, son zamanlarda özellikle sisli havalarda Şanlıurfa GAP Havaalanı yerine komşu şehir havaalanlarının kullanılmasının nedenlerinin belirlenmesi ve ivedilikle çözülmesi amacıyla Anayasanın 98, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederiz.

15.02.2012

3
Serdar Aksünger

İzmir

Veli Ağababa
Meydan 4

Ali İhsan Kottunc
Zeytinlik Mu

2
Kasımoglu

Mehmet S. KESİMOĞLU

Kırklizreli Mu.

Hayranlı
Hülya Güven (İzmir Mu)

Hesen Aksoy

HAZAR

Osman Aydin
Aydin

Hüseyin Güneş
Kocaeli Mu

Musa Güneş
Mu

Recep Gürhan
Edirne Mu.

Polgar Candar

Muglas

Ataycan

Emre Köprülü

Tekirdağ Mu

Haydar Akar
Kocaeli

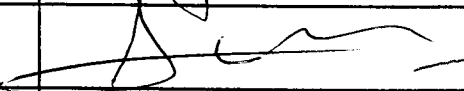
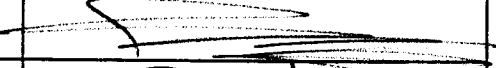
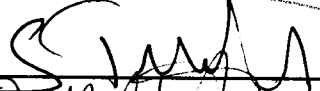
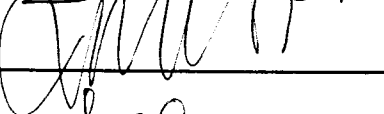
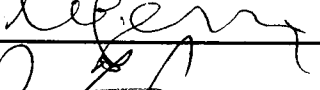
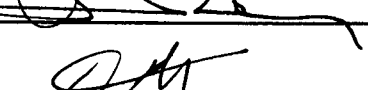
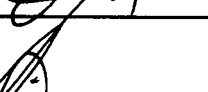
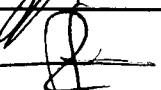
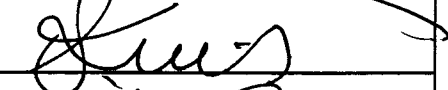
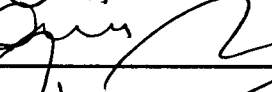
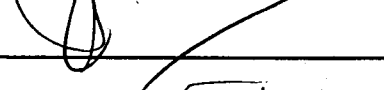
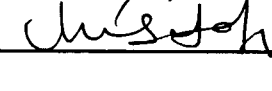
M. SERDAR SOYDAN

GAMAKKATÖ Mu.

Kemal Sevimendereli

Edirne Mu

M. Seyhan Kulkuliyi
Kocaeli Mu

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Ayşe Nedret Akar	Balıkesir	
Tarık Özcan	Bolu	
Nurettin DEMİR	Muğla	
Selâhattin KALAMETİOĞLU	GİRESUN	
Hesari Aksoy	HATAY	
Bulent Tezcan	Aydın	
Sergin Tuncel	İst.	
Abdulkadir Hancı	Balıkesir	
Kanay Genç	Zonguldak	
İhsan ÖZKES	İstanbul	
R. Kerim ÖZKAN	Burdur	
Ali Feriyoğlu	Gaziantep	
Muharrem İzzet	Kırşehir	
Sait Ak Fırat	Ağrı	
Abdülhamit ÖZKAN	Balıkesir	
Mehmet Akar	Gaziantep	
Cürek Akar	Antalya	
Sedat Kırca	İstanbul	
Ali Demirel	Sakarya	
Aylin NARLAKA	ANKARA	
DOĞAN SAFAK	NİĞDE	

GEREKÇE

Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde bir il olan Şanlıurfa, doğusunda Mardin, batısında Gaziantep, kuzeyinde Adıyaman ve Diyarbakır, kuzeybatısında yine Diyarbakır, güneyinde ise Suriye sınırı ile çevrelenmiş bir sınır şehridir.

Ülkemizin sahip olduğu en büyük projelerden biri olan Güneydoğu Anadolu projesi (GAP)'ın merkezi konumundaki Şanlıurfa, bereketli topraklarımızın da merkezidir. Bölgenin sivil hava ulaşımına açılan kapısı niteliğindeki Şanlıurfa Hava Alanı stratejik bir öneme sahiptir.

Böylesine jeopolitik olarak önemli bir konuma sahip olan Şanlıurfa'nın var olan potansiyeli iyi şekilde değerlendirilmemektedir. Uzun süredir Şanlıurfa GAP Havaalanında sorunlar yaşanmaktadır. 2012 Ocak ayının son haftasında Şanlıurfa GAP Havaalanında meydana gelen elektrik kesintileri bölgedeki insanları ve kenti ziyaret eden veya kentten ayrılan kişileri kötü yönde etkilemiş ve böylesine önemli bir şehrin hava alanının böylesine bir sorunla karşılaşması, hava alanına yeterli önemin gösterilmediğini göstermiştir. Medeniyet göstergesi olması gereken havaalanlarının böylesine sorunlarla karşılaşması güvenlik açısından da önem arz etmektedir.

Şanlıurfa GAP hava alanı pilotların korkulu rüyası haline gelmiştir. GAP Havaalanında sisli havalardan dolayı zor anlar yaşayan pilotlar kalkış yerinden rötarlı kalkmakta veya yakın bir ilin havaalanına iniş yapmaktadır. Bu uçuş güvenliği açısından oldukça sakıncalı bir durumdur. Bu durumların çözümü için Aletli İniş Sistemi (ILS) kullanılmaktadır.

Aletli İniş Sistemi (ILS) pist başına yerleştirilmiş vericiler vasıtasıyla uçakların inişine yardımcı olan bir hassas yaklaşma sistemidir. ILS, uçağın pist başına kadar hassas yaklaşmasını sağlayan bir seyrüsefer yardımcı sistemidir. Bulut tavanının alçak, görüş faktörlerinin kötü olduğu hava koşullarında, uçağın alçak bir biçimde piste yaklaşmasını ve piste elektronik cihazlarla emniyetli iniş yapmasını sağlar. Pilota istikamet ve süzülüş hattı bilgisi verir.

Şanlıurfa havaalanındaki ILS sisteminin bozulması ve uzun süredir tamir edilmemesi, bu soğuk kış günlerinde yapılan seferlerin güvenliğini tehdit etmektedir. Yine aynı şekilde yolcular bu vesileyle mağdur edilmektedir. Kamu kaynaklarının bu yönde kullanılması için gerekli işlemlerin yapılması gerekmektedir.

Tüm bu gerekçelerle Şanlıurfa GAP havaalanındaki uçuş güvenliği için öneme haiz araçların eksik olup olmadığının, son zamanlarda özellikle sisli havalarda GAP Havaalanı yerine komşu şehir Hava alanlarının kullanılmasının nedenlerinin belirlenmesi ve ivedilikle çözülmesi amacıyla Anayasanın 98, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederiz.