



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih 23.05.2012

Sayı 428

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bursa Yenişehir Havalimanı'nın 3 Kasım 2000 tarihinde resmi açılışı yapılmıştır. Aydınlatma ve benzeri eksiklerinin tamamlanmasını müteakiben faal olarak açılması 01 Haziran 2001 tarihinde olmuştur. Aynı gün Yunuseli'ndeki Bursa Havalimanı hava trafiğine kapatılmış ve Havalimanı Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmiştir. Bugün itibariyle de Yunuseli'ndeki eski Bursa Havalimanı hava trafiğine kapalıdır. Ancak 21.02.2011 tarihinde bu havalimanının tekrar açılması için çalışmalara başlamak üzere Büyükşehir Belediyesi ve DHMİ arasında protokol yapılmıştır.

21.05.2001 yılında Bakanlar Kurulu, 2001/2444 sayılı karar ile Bursa Yenişehir Havalimanı'nı daimi yolcu giriş-çıkış hava hudut kapısı olarak tespit etmiştir. Böylece Yenişehir Havalimanı uluslararası hava trafiğine de açılmıştır.

Yenişehir Havalimanı'na ilk yolcu seferleri 28.12.2002 tarihinde Rusya ve Ukrayna'dan Uludağ'a yılbaşıni geçirmek üzere gelen turistleri taşıyan uçaklarla başlamıştır. Tarifersiz olarak yapılan bu seferler bugün de aynı dönemlerde yapılmaya devam etmektedir. Bunu müteakiben 2004 Hac mevsiminde, Yenişehir Havalimanı ilk hacılarını da uğurlamaya başlamıştır.

6 Ağustos 2004 tarihi itibariyle ilk tarifeli yolcu seferleri THY tarafından Ankara'ya başlamıştır. Ancak talebin düşük olması sebebiyle bu seferler iptal edilmiştir.

Bursa tarifeli iç hat seferlerine 26.03.2007 tarihinde tekrar kavuşmuştur. Trabzon seferleri yine THY tarafından icra edilmiştir. Bunu Erzurum seferleri izlemiştir. Sun Express'in uçaklarının devreye girmesiyle de Diyarbakır, İzmir ve Antalya seferleri başlamıştır. Daha sonra THY uçuşları tamamen Sun Express'e devretmiştir. Ancak önce İzmir ve Diyarbakır, sonra ise Antalya ve en son 18.02.2010 tarihinde Erzurum ve Trabzon seferleri iptal edilerek havalimanındaki bütün tarifeli seferler son bulmuştur.

2009 yılında ise Umre seferleri ilk kez havalimanımızdan yapılmaya başlandı. Bu seferler halen devam etmektedir. Yine 2009 yılı içerisinde MNG Hava Yolları tarafından Mısır Kahire'ye civciv ihracatı amacıyla tarifersiz seferleri 14.04.2009'da başlamıştır.

Havalimanımızda 02.04.2010 tarihinden itibaren THY'nın alt kuruluşu olan Anadolujet tarafından Ankara seferleri başlatıldı. Haftada dört kez (Pazartesi, Çarşamba, Perşembe, Cumartesi) karşılıklı yapılan seferlerle havalimanımız tekrar iç hat tarifeli seferlere kavuştu. Bu şekilde Bursa'dan, Ankara aktarmalı olarak, yurdun dört yanına ayrıca kimi uluslararası noktaya gitmek mümkün oldu. Bu seferler 31.10.2010 tarihinden itibaren haftanın yedi günü yapılmaya başlandı.

Bunun yanı sıra 30.03.2010 tarihinden beri Öger Tur tarafından, Germania Fluggesellschaft'a ait uçaklarla sezonluk olarak haftada bir kez (Salı) karşılıklı Düsseldorf seferleri yapılmaktadır.

20.07.2010 tarihinde Borajet Bursa'dan öncelikle on noktaya tarifeli iç hat seferlerine başladı. Ancak bir dizi değişiklik ve iptallerin ardından 27.02.2011'de Erzurum'a yapılan son seferle birlikte Borajet'in bütün Bursa uçuşları durdurulmuş oldu.

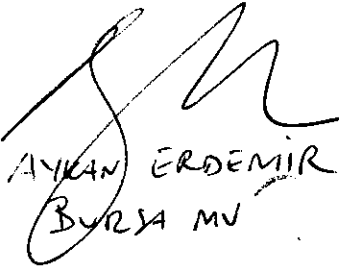
02.08.2010 tarihinde Lufthansa tarafından haftada üç kez karşılıklı Münih seferleri yapılmaya başlandı. Bu uçuşlar 28.10.2011 tarihinde sona erdi.

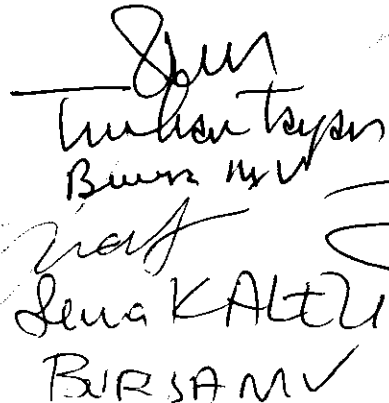
23.05.2011 tarihinden itibaren yukarıda zikredilen Anadolujet'in her gün gerçekleştirdiği Ankara uçuşları, Anadolujet-Borajet işbirliğiyle Borajet'e ait ATR 72-500 tipi uçaklarla her gün iki kez yapılmaya başlandığı kurumun internet sitesinde paylaşılmaktadır.

Ancak Bursa İli, tarihine ve bugünkü durumuna baktığımızda; Osmanlı Devletinin Başkentliğini yapmış, tarihi abideler şehri, tabii güzellikleri ve binlerce yıllık bilinen şifalı kaplıcaları ile turizm potansiyeline sahip olan ve Türkiye'nin dördüncü büyük ili olarak, ülkemizin önemli sanayi ve tarım kentidir. Ayrıca son yıllarda Bursa'ya olan göçler sebebiyle nüfusunda da ciddi artışlar meydana gelmiştir.

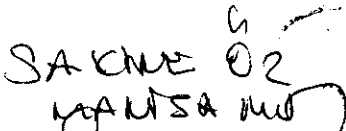
Bütün bu gerçekler göz önüne alındığında Bursa'nın ekonomisine, turizmüne, sanayisine ve sosyal durumuna çok önemli katkılar sağlayacak olan havayolu hizmetlerinin düzenli olarak sağlanamadığı gerçeğinden hareketle, Bursa Yenişehir Havalimanının işlerlik kazanmış düzenli seferlerle her yöne aktif olarak hizmet verebilmesi için gerekli incelemelerin yapılması ve gereken önlemlerin alınması amacıyla, Anayasamızın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

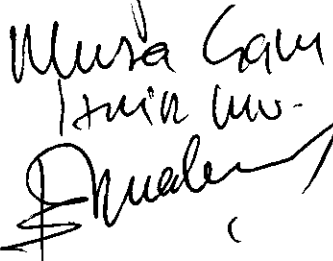
Saygılarımızla.

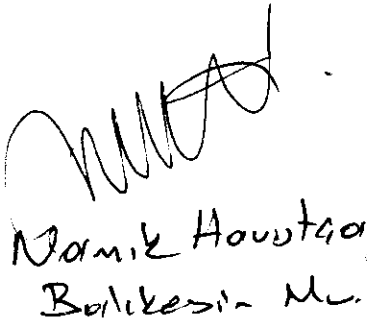

AYKAN ERDEMİR
BURSA MV

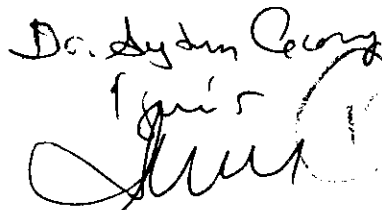

İsmail KALTU
BURSA MV

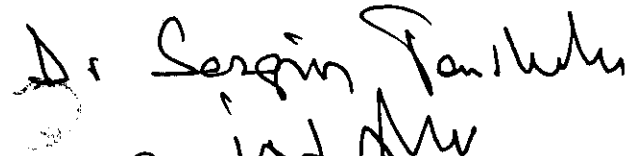

İlhan DEMİRÖZ
Bursa Milletvekili

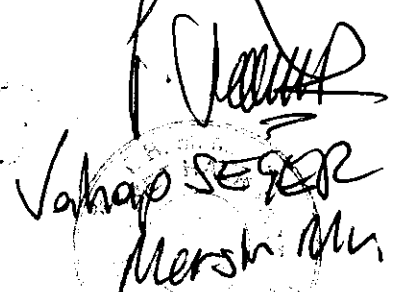

SAKİR ÖZ
KAYSERİ MV


Musa Çay
İzmir MV


Namik Hacıoğlu
Balıkesir MV


Dr. Aydın Çelebi
İzmir MV


Dr. Serçin Tanırlı
SAMSUN MV


Vahap SEĞER
Mersin MV

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
İhsan Örkas	İstanbul	
Mahmut TANAL	İST	
Rıza Turmen	İzmir	
Hülya Çelen	İzmir	
Mustafa Moroglu	İzmir	
Turpat Özbek	Kocaeli	
Enes Öztürk	Adana	
Mehmet Saka	Bursa	
Sedef Küçük	İstanbul	
Hüsnü ÖREN	MANİSA	
Özge Bıyıklı	Adana	
İhsan Kalkavan	Samsun	
Mehmet Ali Süvan	İzmir	
Salih Fırat	Adana	
M. Sendar Soydan	Gonakale	
Kadir Gökmen Öztürk	İST	
Rahmi Azkin TÜRKEİ	İzmir	

