

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde trafik kazaları her yıl önemli can ve mal kayıplarına neden olmaktadır. Trafik kazalarına neden olan etkenlerin araştırılması, alınacak önlemlerin tespit edilmesi ve sorunların çözümü için Anayasamızın 98'nci Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz. 26.01.2012

1/2

Mehmet Şander

Mersin Mv.

Mehmet Güneş
Mehmet Güneş
Ankara Mv.

1

1- Prof.Dr. Özcan YENİÇERİ

Ankara Milletvekili

B. Semih Yalçın
Gaziantep Mv.

Ali İzzet
Ali İzzet
Kütahya Mv.

Fahri Bal
Kars Mv.

Mehmet Erdoğan
Muğla Mv.

Seyfettin Yılmaz
Adana Mv.

Kesat Dapın
Talat Mv.

Cemalittin Simek
Jamsur Mv.

Ali İzzet
Ali İzzet
Ankara Mv.

Ali İzzet
Ali İzzet
Kocaeli Mv.

L. Ali TORLAK
İSTANBUL Mv.

E. Akın
Erkan Akın
Manisa Mv.

Nezat Korkmaz
İsparta Mv.

Celal Akın
İst. Mv.

Oktaç Öztürk
Ez. Mv.

Oktaç Öztürk

Yusuf Halıcıoğlu
Kars Mv.

Emir Haluk Ayhan
Düzce Mv.

Koray Aydın
Trabzon Mv.

Yusuf Halıcıoğlu

Bekir Bektaş
Tekirdağ Mv.

GENEL GEREKCE

İnsanların büyük bir bölümün aklına trafik denince stres, karmaşa gürültü, kazalar ölümler ve yaralanmalar gelmektedir. Ama asıl önemlisi, neredeyse hemen her gün meydana gelen trafik kazaları ve sonuçlarıdır. Trafik olgusu genelde olumsuz biçimde sosyal ve ekonomik yaşamımıza etki etmekte, özellikle şehir yaşamında gözle görülmeyen sosyal ve psikolojik etkilere neden olmaktadır.

Ulaşım günümüzde bireylerin en temel ihtiyaçlarından birisidir. Ülkeler coğrafi koşulları ve ekonomik olanaklarına göre belirli ulaşım sistemlerini tercih etmektedirler. Ancak bu tercihler sonucu kimi zaman yetersiz kalan hizmetler, ulaşımı sorun olarak da ortaya çıkarmaktadır. Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığı büyük ölçüde karayolu ulaşımı ile sağlanmaktadır. Bu nedenle trafik kazalarının oluşumunda karayolu taşımacılığı önemli bir etkindir.

Dünyada gelişmiş ekonomiler ulaşım sorunu ve genel olarak trafik güvenliği, altyapı hizmetleri, ilkyardım, acil müdahale, kaza sonrası kurtarma hizmetleri, eğitim, yasal mevzuat ve denetim hizmetlerinin yerine getirilmesini ifade etmektedir. Trafik güvenliği bu sayılan unsurların bir arada uyumlu ve tam olarak yerine getirilmesi ile sağlanabilmektedir.

Karayolu güvenliği kapsamında karayolu mevzuatı, karayolunu kullananların eğitim, iyi taşıt, alt yapının güvenliğini artırıcı faaliyetler, denetim, kurumsal güçlendirme, trafik alt yapısı gibi alanlarda öne çıkmaktadır. Dolayısıyla trafik kazalarının önlenmesi bağlamında yapılacak araştırma çözüm önerilenin bu konular üzerinde yoğunlaşması gerekmektedir.

Trafik kazalarının sonuçları itibariyle önemli etkileri olmaktadır. Sosyal boyutta her yıl trafik kazaları sonucunda binlerce insanımız yaşamını kaybetmekte, yüz binlerce insanımız yaralanmakta ya da sakat kalmaktadır. Öte yandan trafik kazaları sonucunda ölen ya da yaralananların yakınlarına dair psikolojik etkiler de hesaba katıldığında sosyal boyutun çok daha geniş bir alanı kapsadığı görülmektedir.

Trafik kazalarının diğer bir boyutu da ekonomik yönüdür. Tüm dünyada ve özellikle ülkemizde trafik kazaları maddi ve manevi birçok zarara ve kayba neden olmaktadır. Meydana gelen büyük maddi zararın yanı sıra, her yıl birçok vatandaşımız trafik kazalarında yaşamını kaybetmekte ya da geçici veya kalıcı bir şekilde sakatlanmaktadır. Ülkemizde birçok kişi tarafından en büyük sorun olarak algılanan terör olaylarında kaybedilen yaşamdan daha çok sayıda yaşam trafik kazalarından kaybedilmektedir.

Trafik kazaların etkilerinin bu kadar büyük olmasının önemli bir nedeni ulaşım konusundaki yanlış politikalaradır. Trafik konusunda yaşanan sıkıntıların giderilmesi, teknik ve fiziki altyapının iyileştirilmesi, denetimin caydırıcı olması, yasaların işlerliğinin ve bu konuyla ilgili kurumlar arasında koordinasyonun sağlanması, toplumda yer alan bütün fertlerin bilinçlenmesi ve trafik içinde yar alan sürücü, yaya ve yolcuların yeterli eğitimle donatılmasıyla sağlanabilir.

Trafik kazasında tek bir sorumlu bulmak çoğu kez olası değildir. Sonucunda trafik kazası oluşan bir sorumlular, nedenler zinciri söz konusudur ve bunlardan yalnız birinin ancak çoğunlukla birkaçının ortadan kalkması kaldırılmasıyla kazalardan kaçınma en aza indirgenmesi söz konusu olabilir.

Başlı başına bir sorun olarak görülebilecek ve birçok açıdan ele alınması gereken trafik konusu ve özellikle de trafik kazaları, üzücü ve görünür sonuçları nedeniyle acil çözüm bekleyen en temel sorunlardandır.

Bütün bu gerçeklerle trafik kazalarına etki eden nedenlerin üzerinde araştırmalar ve incelemeler geliştirilerek trafik kazalarının azaltılması, önlenmesi ya da en aza indirgenmesi, önlem ve çözüm önerilerinin belirlenmesi konusunda Anayasamızın 98'nci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz