



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı: 1422
Tarih: 07.09.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Her yıl binlerce vatandaşımızın ölümüne sebep olan trafik kazalarının sebeplerinin ortaya çıkarılarak, daha fazla can kaybı yaşanmasını önlemek amacıyla alınacak tedbirlerin belirlenmesi için Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince bir meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Mülkiye BİRTANE
Kars Milletvekili

GEREKÇE

Türkiye’de trafik kazaları sonucu hayatını kaybeden kişi sayısı, konun acilen gündeme alınmasını gerektirecek derecede ciddi rakamlara ulaşmıştır. Her gün onlarca kişi kazalarda can veriyor. Ulaştırma Bakanlığı’nın resmi açıklamalarına göre, 2002-2009 yılları arasında Türkiye genelinde toplam **35 bin 244** kişi trafik kazalarında yaşamını yitirmiştir. Bu yıl da binlerce kişi aynı şekilde hayatını kaybetti. 21-22 Temmuz tarihleri arasında, yani sadece iki gün içinde meydana gelen trafik kazalarında 43 vatandaşımız hayatını kaybetti. Yine 2 Ağustos’ta Sinop’un Boyabat ilçesinde freni boşalan TIR’ın üzerinden, hareket halindeki bir otomobilin üzerine düşen kepçe 2’si çocuk 7 kişinin ölümüne sebep oldu. Yaşanan kazaların sayısına ve kazaların meydana geliş şekline bakıldığında, kazaların sadece sürücü hatasından değil, ciddi denetim ve önlemlerle ortadan kaldırılabilecek onlarca faktörden kaynaklı meydana geldiğini görüyoruz.

Trafik kazası sonucu yaralı olarak hastanelere kaldırılıp, yolda veya hastanede ölenlerin trafikte ölüm istatistiklerine dahil edilmediği göz önünde bulundurulduğunda, trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm sayısının söz konusu rakamların üzerine çıkacağı kesinlik kazanıyor. Dünya Sağlık Örgütü’nün (WHO) istatistiklerinde Türkiye’de her yıl on binden fazla insanın trafik kazalarında hayatını kaybettiği, yüz binlercesinin ise sakat kaldığı yer alıyor.

Türkiye bu durumda ölümlü trafik kazalarının yaşandığı ilk 10 ülke arasındadır. Emniyet Genel Müdürlüğü’nün verilerine göre trafik uygulamalarına bakıldığında her yıl araçların 3’te 1’ine cezai yaptırım uygulandığı görülüyor. Sadece 2011 yılının ilk 9 ayında 6 milyon 343 bin 181 trafik cezası işlemi uygulanmış. Bu rakamlar denetim faaliyetlerinin yeterince yapıldığını gösteriyor olsa da denetimlerin büyük bir kısmı şehir içinde yapılıyor. Ancak en fazla can kaybına neden olan trafik kazaları, şehir dışında yaşanıyor. Buralardaki denetimler ise oldukça yetersiz. Meydana gelen kazalar sadece sürücü kusurlarından kaynaklanmıyor. Yol, trafik uyarı levhaları, hız sınırı kontrolü, aracın yola uygun olup olmadığı vb. faktörler de kazalara neden oluyor. Ne yazık ki şehir dışında trafik kontrolden çıkıyor. Şehirler arası otobüslerin, özel ve ticari araçların kontrolleri sistemli olarak yapılmıyor. Araç lastiklerinin eskimiş olması ya da mevsim koşullarına uygun olmaması, fren sisteminin sorunlu olması, aracın tüm parçalarıyla trafiğe uygun olup olmadığı vb. sebepler onlarca insanımızın hayatına mal oluyor.

Araştırmalarda, sürücülerin trafik güvenliği için hayati önem taşıyan levhaları tam tersi anlamlarda yorumladığı ortaya çıkmıştır. Ehliyetler sağlık testi onaylı olarak yenilenme süreli verilmediğinden, sürücünün sağlık sorunu veya araç sürüş kapasitesi ve bilgisine yönelik veriler bulunmuyor. Trafik kazaları, sürücü hatalarının yanı sıra karayollarındaki altyapı eksikliğinden de kaynaklanıyor. Trafik Güvenliği Vakfı, Türkiye’de yaklaşık 65 bin kilometrelik karayolunun yüzde 40’ının güvenli olmadığını ileri sürmüştür. Bölünmüş yollar yeniden projelendirilmeden, eski yola uydurularak yapılmıştır. Yolların çoğunda işaretleme yeterli değildir. Mıcırlı yollar sürücüler için tehlike oluşturuyor.

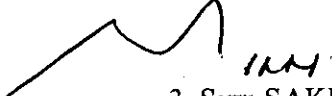
Karayolları Genel M¼d¼rl¼ę¼, karayollarında trafik g¼venlięini sağlamak ¼zere sorumluluğu altındaki t¼m karayollarını s¼rekli kontrol altında tutmalıdır. Sadece olası kaza potansiyeli y¼ksek olan yerler değil en ufak bir risk taşıyan yollarda da riskler tespit edilip trafik g¼venlięini sağlayacak tedbirler alınmalıdır. B¼t¼n bu hususları g¼z ¼n¼ne alarak trafik kazaları sonucu on binlerce insanımızın canına mal olmuş yolların, ihmallerin, tedbirsizliklerin ve s¼r¼c¼ hatalarının mercek altına alınarak trafikte can kaybını ¼nlemek için bir araştıırma komisyonu kurulmasını Genel Kurul'un takdirine sunuyoruz.



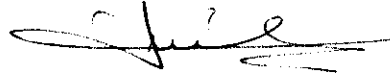
1. Pervin BULDAN
BDP İğdır Milletvekili



2. İdris BALUKEN
BDP Bingöl Milletvekili



3. Sırrı SAKIK
BDP Muş Milletvekili



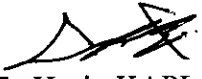
4. Murat BOZLAK
BDP Adana Milletvekili



5. Halil AKSOY
BDP Ağrı Milletvekili



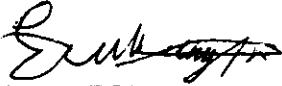
6. Ayla AKAT ATA
BDP Batman Milletvekili



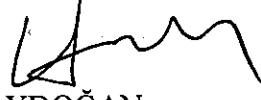
7. Hasip KAPLAN
BDP Şırnak Milletvekili



8. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
BDP Bitlis Milletvekili



9. Emine AYNA
BDP Diyarbakır Milletvekili



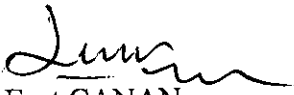
10. Nursel AYDOĞAN
BDP Diyarbakır Milletvekili



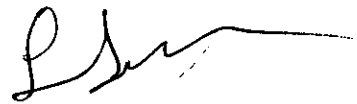
11. Altan TAN
BDP Diyarbakır Milletvekili



12. Adil KURT
BDP Hakkari milletvekili



13. Esat CANAN
BDP Hakkari milletvekili



14. Sırrı Süreyya ÖNDER
BDP İstanbul Milletvekili

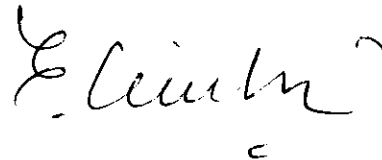


15. Sebahat TUNCEL
BDP İstanbul Milletvekili

17. Erol DORA
BDP Mardin milletvekili

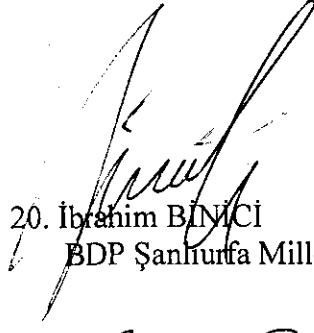


18. Ertuğrul KÜRKÇÜ
BDP Mersin Milletvekili





19. Demir ÇELİK
BDP Muş Milletvekili



20. İbrahim BİNİCİ
BDP Şanlıurfa Milletvekili



21. Nazmi GÜR
BDP Van Milletvekili



22. Özdal ÜÇER
BDP Van Milletvekili