



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12.04.2012
Sayı: 366

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Son yıllarda maliyet avantajı getirmesinden dolayı baz yağlardan ve atık yağlardan elde edilen ve akaryakıt olarak kullanılmakta olan 10 numara yağın tüketiminin meydana getirdiği çevre kirliliği bilinmektedir. Ayrıca araç motorlarına verdiği zararın yanı sıra patlayıcı ve yanıcı olması nedeniyle birçok kazada ölümlere neden olmaktadır. Birçok sektörü ilgilendiren ve denetiminin zor olduğu 10 numara yağın satışı nedeniyle devletin zarara uğratıldığı da bilinmektedir.

10 numara yağın tek bir standartta sahip olmadığı “10 numara” adının karışımın adı olmasından ziyade daha çok akaryakıt yerine kullanılan madeni yağ olarak bilindiği bu yağın içerisinde solvent türü maddelerin katıldığı kaçak motorin, atık yağlar, inceltilmiş baz yağlar ve düşük viskoziteli baz yağlar içermesinden dolayı son derece yanıcı ve patlayıcı bir özellik kazanmaktadır. Bu nedenle de trafik kazalarında en ufak bir çarpışma durumunda patlayarak yanması ve can güvenliğini tehlikeye attığı görülmektedir. Son dönemdeki kazalarda otobüs yangınlarının nedeninin akaryakıt olarak 10 numara yağ kullandığı ve insanların yaşamını bu yüzden kaybettiği biliniyor. (Giresun ve Ankara’da meydana gelen kazalar buna örnektir.)

Bu yağı kullanan araçların egzoz emisyonları incelendiğinde çevre kirliliği açısından yüksek seviyede kükürt, azot dioksit, arsenik, kurşun ve kadmiyum gibi ağır metal içermesi ve kalıcı klorlu organik kirleticileri içermesi nedeniyle solunum yoluyla alınan bu maddeler insan sağlığına çok ciddi zararlar vermektedir. (Prematüre ölümler ve astım, bronşit gibi solunum hastalıkları)

Diğer önemli bir konuda Türkiye’de kontrolsüzlükten doğan vergi kaybıdır. 10 numara yağ adı altında kullanılan ve üretilen yağların farklı amaçlar ile kullanılması nedeniyle ve kayıt dışılığı göz önünde bulundurulduğunda piyasanın yıllık büyüklüğü 2 – 2,5 milyar TL’si dir. Dolayısıyla, toplamda dolaylı vergi kaybı (ÖTV + KDV) yıllık 1 milyar TL’si boyutundadır.

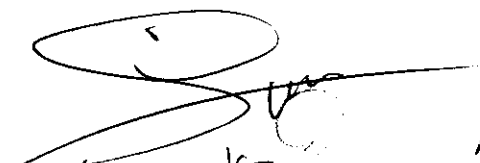
10 numara yağı motorinle kıyaslandığında yaklaşık maliyetinin litre başına 1- 1,5 TL ucuz olması, kontrolsüz-kaçak kullanımı ve navlun ücretlerinin düşük olması nedeniyle kamyon sürücüleri ve otobüs firmalarınca tercih edilmektedir.

EPDK’ nın “Madeni Yağların Ambalajlanması ve Piyasa Sunumu Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” yayın almasına rağmen sorunu çözmeye yetmediği tespit edilmiştir ve hala 10 numara yağların yol kenarlarında, merdiven altlarında, otobüs terminallerinin alt katlarında denetimsiz olarak satıldığı bilinmektedir. Sadece yolcu taşıması açısından düşünüldüğünde Her gün 1000

otobüs, 40 bin yolcu ile nerede patlayacağı belli olmayan birer tekerlekli bomba gibi yollara çıkıyor.

Sorunun çözümü için birçok kamu birimlerinin geniş katılımını, koordinasyonunu ve aynı anda paralel girişimlerde bulunulması gerekmektedir.

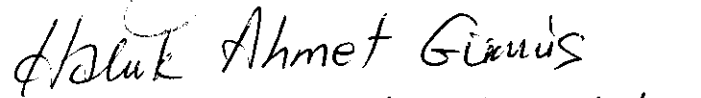
Yukarıdaki bilgiler doğrultusunda, 10 numara yağ'ın kullanımının meydana getirdiği çevre kirliliğinin önlenmesi, ekonomik kaybın giderilmesi, sağlık tedbirlerinin alınması ve sosyal-toplumsal sorunların çözümü noktasında Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

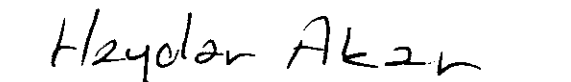

Hacı ÖREN
Mardin Mv

Ömer ÖYÜK
İzmir Mv


Mehmet Hilal KAPLAN
Kocaeli Milletvekili

Mehmet Şeker
Gaziantep Mv


Haluk Ahmet GİRİT
Balıkesir Milletvekili


Hacılar AKAN
Kocaeli Mv.


İlhan DEMİRÖZ
Bursa Mv

Tuğrul Toprak
BURSA M.V.
BURSA

Haluk Eyidoğan
~~HALUK EYİDOĞAN~~
İstanbul M.V.

Süleyman Çelebi
İSTANBUL M.V.

KEMAL ERİNCİ
BURSA M.V.
Neli Ağbaba

Alaattin Yücesel
P. ÇAKIR
Vahap SEZER
Mersin M.V.

Şenel ALERİ
BURSA M.V.

Ayşe Esen Damsaplı
İstanbul M.V.

Candan YİĞİT
Teluk M.V.

Mustafa MORGAN
BURSA M.V.

Ömer Süha ALDAN
BURSA M.V.

R. Kerim ÖZKAN
BURSA M.V.

Osman AYDIN
AYDIN