



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 31 Mayıs 2012

Sayı: 430

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Bartın'ın en önemli akarsuyu, M.Ö.'ki yıllarda Parthenios adı ile anılan ve kente adını veren **Bartın Irmağı**'dır. Şehir merkezinde Gazhane Burnu'nda birleşen Koca çay ve Kocanaz çayının oluşturduğu ırmak, 15 Km. akarak Boğaz mevkinin de Karadeniz'e ulaşır. Kocanaz çayı; güneyden doğup Kozcağız'dan kuzeye doğru akarken, Koca çay; Kastamonu'dan gelip Ulus'tan geçen Göksu ve Eldeş Çayları (Ulus Çayı) ile bunlara katılan derelerden oluşur. Arıt ve Mevren Derelerinden oluşan Kozlu çayı ile birleşen Kışla Deresi, Akpınar ve Karaçay Dereleri Koca Çay'ı besleyen akarsulardır. Diğer önemli akarsuları; Kurucaşile topraklarında doğan ve Karadeniz'e ulaşan Kapısuyu ve Tekkeönü Dereleri ile Ulus-Uluyayla'yı sulayan Ova çayı ve İnönü dereleridir.

Bartın Irmağı; üzerinde 500 tonluk gemilerle Karadeniz'den kente kadar ulaşım yapılabilen en düzenli akarsudur. Akış hızı saatte 720 m. olup, denize her yıl 1.000.000.000 m3 su akıtmaktadır. Irmağın geçtiği tüm güzergâh boyunca çevresi, birinci derece doğal sit alanı olup, koruma altına alınmıştır.

Yemyeşil bitki örtüsünün oluşturduğu doğal peyzaj görünümüyle bölge turizmine katkı sağlayan ırmak, sanayi bölgelerindeki bazı fabrikalardan bırakılan kimyasal içerikli sıvı atıklar nedeniyle kirlenmektedir. Kirlilik nedeniyle siyah bir renge bürünen ırmak, çevre ve halk sağlığını tehdit etmekte, doğal yaşamı yok etmekte, ırmakta zaman zaman sayıyla ifade edilemeyecek miktarda balık ölümleri gerçekleşmektedir.

Bartın ırmağında sık, sık yaşanmakta olan kirliliğe karşı artık kesin önlemlerin alınması, Irmağın hak etmediği kirlilikten kurtarılması gerekmektedir.

30.06.2004 tarih ve 5212 sayılı "Karadeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesinin, Karadeniz de Biyolojik Çeşitliliğin ve Peyzajın Korunması Protokolünün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun"la onaylanan protokolde amaç; Karadeniz'in ekosistemini iyi bir ekolojik halde ve peyzajını uygun şartlarda muhafaza etmek ve biyolojik kaynakları zenginleştirmek için Karadeniz'in biyolojik ve peyzaj çeşitliliğini korumak, muhafaza etmek ve sürdürülebilir şekilde yönetmek olarak belirtilmiş, ek üçüncü maddesinde ise; akit tarafların kendi ulusal yasal sistemleri doğrultusunda korunan alanların bütünlüğünü, sürdürülebilirliğini ve geliştirilmesini sağlamak için gerekli tüm tedbirleri alacağı hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca; " Bartın 2023 Stratejik Amaçlar ve İl Gelişme Planında; Bartın'ın ekolojik, tarihsel ve kültürel olarak çok zengin olmasına rağmen, istenilen düzeyde turizm girdisi alamadığına vurgu yapılarak, Turizmin çeşitlendirilmesi ve turizmin tüm yıla yaygınlaşması, değerlendirilebilir kaynakların turizme kazandırılmasını sağlamak için projeler geliştirilmesi amaçlanmıştır. Bu amaçlar doğrultusunda 14 kilometrelik uzunluğu boyunca, 500 tonluk gemilerin gidip geldiği bir iç su yolu olan Bartın ırmağından başlayıp, 59 kilometrelik sahil şeridinde sürecek olan Altınırmak-Gümüşdeniz turlarının (motor, sandal, su bisikleti vb.) gerçekleştirilmesi için yalı rıhtımı ile İnkumu, Güzelcehisar, Amasra, Çakraz Kurucaşile ve Tekkeönü gibi turistik merkezlerde rıhtımlar yapılması gerekliliği kararlaştırılmıştır.

Sonuç olarak; Ülkemiz doğal kaynakları ve ulusal peyzaj envanterinin en önemli doğal alanlarından olan Bartın ırmağı; taşıdığı su kapasitesi, florası, faunası, tarihsel geçmişi ve kültürel yapısı ile önemli bir peyzaj alanıdır.



Bartın Irmağı; ekolojik potansiyelinin değerlendirilmesi ve kentin önemli turizm merkezi olması açısından ele alınması gerekirken, maalesef kirliliği nedeniyle pis kokuların oluşmasına neden olmakta, Bartın halkı da bu durumdan büyük rahatsızlık duymaktadır.

Bartın Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından da ırmakta çeşitli tarihlerde incelemeler yapılmış ve bu incelemeler sonucunda Organize Sanayi Bölgesinde faaliyet gösteren fabrikalardan atık bırakıldığı tespit edilerek bu fabrikalara ilgili Kanunlar çerçevesinde cezalar kesilmiş fakat bu cezalarda caydırıcı olmamıştır.

Bartın halkı için önem arz eden ırmağın kirlenmesinin nedenlerin kapsamlı bir şekilde araştırılması ve uluslararası imzalanan protokoller gereğince önlemlerin alınarak ırmağın turizme katkısının bir an önce sağlanması gerekmektedir.

Bu nedenlerle; Bartın ırmağında sık, sık yaşanmakta olan kirliliğin nedenlerinin ciddi boyutlarda araştırılarak, gerekli önlemlerin alınması amacıyla, TBMM iç tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri ile Anayasanın 98. maddesi gereğince "Meclis Araştırması" açılmasını arz ederim.

Hüseyin
Hüseyin Güven
İzmir MV

Dr. Serpil Torun
İst. Mu.
S. M. M.

R. Y. K.

M. Rıza YALÇINKAYA
CHP Bartın Milletvekili

Veli Ağaç
Alelçe
A. S.

Kadir Gökmen
İST. Mu.

Malik Eder
Sivri
M. S.

Ali Demirci
Adana
A. S.

Tolga Çankaya
Tolga Çankaya
Tolga Çankaya

Dilek Adan Yılmaz
HSAK mu.

R. K. K.
R. Kerem ÖZKAN

BURDUR mu

Hüsnü Güner (Kocaeli mu)

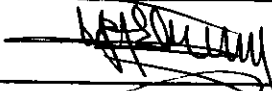
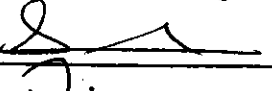
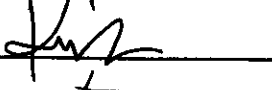
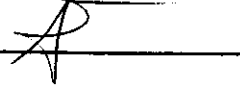
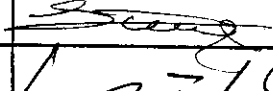
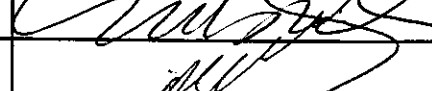
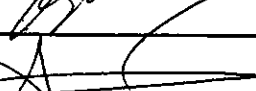
H. S.
Muharrem İzzet
R. S.

Celal DİNGİR
İstanbul Milletvekili

Osman Aydın
Aydın

Dr. Melek Tekin
Görsel, m.



ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
İhsan Kalkavan	Samsun	
Mahmut Zand	göğ	
İhsan ÖZKER	İstanbul	
Haydar Akar	Kocaeli	
Ramiz Topal	Amasya	
Selahaddin (Gercekci Hacıoğlu)	Giresun	
Ali SARIBAY	Silece	
Gürkut AAR	Antalya	
Özgür ÖZEL	Manisa	
Ali İhsan Köktürk	Sakarya	
Bülent Tazcan	Aydın	

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

