



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 07.03.2012
Sayı: 290

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Adana'nın Kozan İlçesi Ergenuşağı Köyüne 7 km. Uzaklıktaki Gökdere Köprü Barajı Derivasyon Tüneli'nin Kapağının Patlaması Olayının Araştırılarak İhmali Olanların Belirlenmesi Amacıyla Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Saygılarımızla.

Ali Demircan
Adana

Mehmet Demirel
Bursa Mu.

Vahap Şeker
Mersin

Ekrem Akgöl
Hatay

Ali Sarıbaş
Gaziantep Mu.

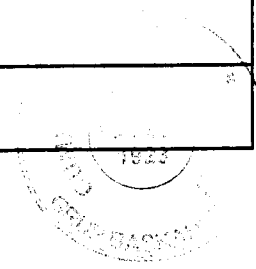
O. Faruk Loğoğlu
Adana Milletvekili

Mehmet Seker
Gaziantep Mu.

Doğan Şafak
Nispetiye Mu.

Ali Sarıbaş
Gaziantep Mu.

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Recep Gürhan	Edirne	
Gürhan AÇAR	ANTALYA	
Sergin Temel	İST AN	
M. SENDER SOYDAN	GAMAKKALE	
Kadir Gökmen ÖGÜT	İSTANBUL	
İhsan ÖZLER	İSTANBUL	
VELİ AĞBABA	Uşak	
Mehmet Ali Edirneli	HATAY	
M. Servet Kalkan	İSTANBUL	
Ali Haydar ÖNER	İsparta	
İhsan KALKAN	Samsun	
Arif Bulut	Antalya	
Namık Hancı	Balıkesir	



GEREKÇE

24 Şubat 2012'de Adana'nın Kozan ilçesi Ergenuşığı köyüne 7 km. uzaklıktaki Gökdere Köprü Barajı Derivasyon Tüneli kapağının patlaması sonucu 3 işçi hayatını kaybetmiş çok sayıda işçi de kaybolmuştur.

İnşaatına 2009 yılında başlanan ve 2012 yılında üretime açılması beklenen Gökdere Köprü Barajı'ndaki patlama sırasında barajda 80 milyon metreküp su bulunduğu ve patlamanın ardından Göksu yatağına saniyede 6 bin metreküp su aktığı belirlenmiştir. Bu, saniyede 6 ton, bir dakikada ise 3600 ton su demektir. Bu rakamlar facianın boyutunu göstermesi açısından dikkat çekicidir.

Hayatını kaybeden işçilerin ailelerince baraj kapağındaki çatlakların olaydan çok önce fark edildiği buna karşın çatlakları kapatmak için herhangi bir önlem alınmadığı iddia edilmektedir. Dahası, iddialar arasında çatlaklar nedeniyle baraj kapaklarının açıldığı, kapakların altında oluşan boşluğun ise kum torbalarıyla kapatılmaya çalışıldığı ifadeleri de bulunmaktadır.

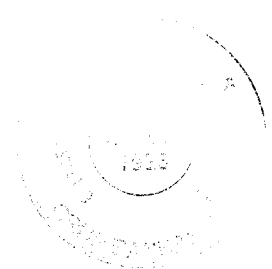
Özellikle belirtmek gerekirse proje, imalat, denetim ve güvenlik süreçlerinde görevlilerin ve anılan işleri üstlenmiş firma ve makamların kasıt derecesinde:

- 1) Proje kusuru;
- 2) İmalat kusuru;
- 3) Denetim kusuru;
- 4) Güvenlik kusuru ve olay aydınlandığında diğer hususlarda ortaya çıkacak daha birçok kusuru kusuru vardır.

Bu veriler ışığında olaya bakıldığında, özel bir şirkete ait olan Gökdere Köprü Barajı inşaatında gerekli denetlemelerin yapılmadığına dair ciddi soru işaretleri oluşmuş, buna karşın ilgili Bakanlıktan soru işaretlerini giderecek bir açıklama yapılmamıştır. Orman ve Su İşleri Bakanlığı 'Su Yapıları Denetim Hizmetleri Yönetmeliği'nin Danıştay tarafından durdurulması nedeniyle gerekli denetlemelerin yapılamadığına işaret etmiştir.

Bu açıklama, hukuk bilincinden uzak, gayri ciddi bir yaklaşım arzemiş, kuşkuları artırıcı etki yapmıştır. Bilindiği gibi yönetmelikler idare tarafından kanuna uygun biçimde hazırlanır. Aslıolan yasadır. Yönetmeliğin Danıştay tarafından iptali yasa hükmünün verdiği görev ve sorumlulukların yerine getirilmemesine gerekçe oluşturamaz.

Bu durumu saptayan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) de söz konusu yönetmeliğe ilişkin yürütmeyi durdurma kararıyla DSI'nin yasayla kendisine verilen denetleme yetkisini kullanmasına engel olmadığını belirtmiş, 6200 sayılı yasa yürürlükte olduğu sürece DSI'nin su yapılarını denetlemekle yükümlü olduğunu açıklamıştır. TMMOB'a göre Gökdere Köprü Barajı'ndaki facianın nedeni söz konusu yönetmeliğin iptal edilmesi ile doğan hukuksal bir boşluk değil, DSI'nin asli görevleri içerisinde yer alan 'denetleme' görevini yerine getirmemiş olmasıdır.



Adana İnşaat Mühendisleri Odası'nın ön raporuna göre baraj inşaatı tamamlanmadan gövdede su tutulmaya başlanması, bu ara barajın mansap kısmında ve tünelde işçilerin çalışmaya devam etmesi ve yeterli güvenlik tedbirlerinin alınmaması kaza anında işçi kayıplarını ciddi boyutlara taşımıştır. Raporda, mekanik tünel kapağını destekleyen betonarme yapıda kopmalar görüldüğü ve kapak arkası tıkaç betonlarının yapılmamış olduğu belirtilmiştir.

Bu bilgilere ek olarak, baraj inşaatı başlarken çevre örgütlerinin ve sivil toplum kuruluşlarının görüşleri görmezden gelinmiş, olayın sosyolojik boyutları başından beri ihmal edilmiştir. Baraj yapılırken doğal hayatın dengesi gözetilmemiş, ormanlık bir alan yok edilmiştir.

Gökdere Köprü Barajı'ndaki patlamayla ilgili olarak yakınlarını kaybedenlerin ve sivil toplum kuruluşlarının soruları cevapsız kalmaktadır. Halen üç kişi dışında ölen çok sayıda işçinin cesedi bulunamamıştır. Üç cesedin bulunmasından sonra arama çalışmalarının hızını yitirdiği de gelen iddialar arasındadır. Bu nedenle olayın araştırılarak özel ve kamusal alanda ihmali olanların belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması hayati bir önem arz etmektedir.

