

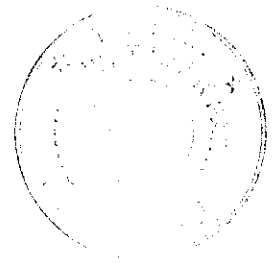
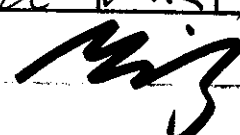
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifimiz gerekçesi ile ekte sunulmuştur.
Saygılarımızla arz ederiz.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon					
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe				
Tarih:	07 Mayıs 2012			E. No: 2/546	
Ysn.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	G.Sek.	
E.E.	16	16	16	16	16
TBMM Sek. Ka.					



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 7. - Bu maddenin yayımı tarihinden 31.12.2012 tarihine kadar 4760 sayılı Kanuna ekli (II) sayılı listedeki [(87.11), (88.02), (8901.10.10.00.11), (8901.10.90.00.11) ve (89.03) G.T.İ.P. numaralı araçlar hariç] kayıt ve tescile tâbi 15 ile 20 yaş arasındaki taşıt araçları ile traktör ve biçerdöverler adına kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, bu araçların bir daha kullanılmamak üzere hurdaya çıkartılarak, hurdaya çıkarılan araçla aynı cinsten bir aracın ilk iktisabında özel tüketim vergisi 5000 TL eksik hesaplanır. Verginin bu tutarın altında olması halinde özel tüketim vergisi hesaplanmaz. Bu düzenleme kapsamında 20 yaş üzerindeki taşıtlar için bu miktar 7000 TL olarak hesaplanır.

5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamına giren kurumlar (belediyeler hariç) bu indirimden yararlanmazlar.

Hurdaya çıkartılan araçların yaşı, tescil işleminin yapıldığı yıl dikkate alınmaksızın, tescil belgesinde yazılı model yılında aracın bir yaşında olduğu kabul edilmek suretiyle tespit olunur.

Hurdaya çıkartılacak taşıtın birden fazla gerçek veya tüzel kişi adına tescilli olması halinde; bunların ilk iktisaplarında eksik hesaplanacak vergi tutarı, hurdaya çıkartılan taşıttaki hisseleri nispetine göre bulunur.

Bakanlar Kurulu, bu madde uyarınca eksik hesaplanacak özel tüketim vergisi tutarını yüzde 50 artırmaya yetkilidir.

Bu maddenin uygulamasına ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca belirlenir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun Hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

GEREKÇE:

1950'lilerde başlayan karayolu ağırlıklı ulaştırma politikaları, 1980'lerde de hükümetlerin ulaştırma politikalarının merkezini oluşturmuştur. AKP hükümetleri döneminde de karayolları ağırlıklı ulaştırma politikaları eksenini izlenmiştir. Mevcut durum ulaşımındaki diğer alternatiflerin gelişmesini engellerken, ülkemizin enerji konusundaki harcama ve dışa bağımlılığını da arttırmıştır.

Bu dönemde özellikle Cumhuriyet'in ilk yıllarında yoktan var edilen demiryolu ağına ciddi sayılabilecek bir gelişme yaşanmazken, Türkiye deniz yollarında potansiyelini kullanamamış ve hava yolunda yaşanan küçük gelişmelerden öteye geçememiştir.

Hali hazırda ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 95'lere varan bölümü karayolu ile sağlanmaktadır. Daha güvenli, ucuz ve hızlı ulaşım alternatifleri arasında yer alan demir, hava ve deniz yolu ulaşımı payı ise ancak yüzde 5'ler düzeyinde kalmaktadır.

Ulaşım altyapısının değişmesi ciddi maliyet ve zaman gerektiren bir işittir. Bu anlamda var olan karayolu ağının en etkin şekilde kullanılması ulaşımında kısa süreli hedeflerden biri olmalıdır. Karayolu ulaşımında önemli sorunlardan biri de ulaşımındaki araçların yaşı ve bunun yol açtığı aksaklıklardır.

2010 yılı verilerine göre ülkemizde karayolu trafiğinde bulunan araç sayısı 15 milyon 95 bin 603'tür. Otomobil, minibüs, kamyonet, kamyon, motosiklet, özel amaçlı taşıtlar ve traktörlerin oluşturduğu bu listede, otomobil 7 milyon 544 bin 871 ile en yüksek rakama sahiptir. Yine 2010 yılı verilerine göre trafiğe kayıtlı araçlardan 6 milyon 157 bin 307'si 15 yaşın üzerindeki taşıtlardan oluşmaktadır.

15 yaşın üzerindeki bu araçlar daha fazla yakıt tüketimine neden olurken, Türkiye'nin dışa bağımlı olan enerji faturasını da yükseltmektedir. Trafikteki araç sayısı düşünüldüğünde yakıt tüketimindeki küçük bir azalma bile toplamda büyük rakamlara tekabül edecektir. Bu araçların yarattığı bir diğer olumsuzluk ise egzoz gazları nedeniyle yarattığı çevre kirliliğidir. Özellikle büyük şehirlerimizde araç trafiğinin yoğun olduğu sabah ve akşam saatlerinde bu kirlilik daha yoğun bir şekilde hissedilmektedir. Ömrünü tamamlamış araçlar, yeni teknolojiyle üretilmiş otomobillere göre çevreyi daha fazla kirlletmektedirler. Sadece 15 yaş üstü otomobillerin trafikten çekilmesi durumunda emisyon salınımı yüzde 8-9 oranında düşecektir. Tüm motorlu taşıtlar hesaplandığında, emisyon salınımı yaklaşık yüzde 15 oranında azalacaktır. Ayrıca bu sayede Türkiye imza attığı Kyoto Protokolü'nün şartlarını yerine getirme konusunda önemli bir adım atmış olacaktır.

Trafik kazalarının oluşumunda taşıt, yol ve insan olmak üzere üç temel unsur rol oynamaktadır. Uzmanlar trafik kazalarının oluşumunda taşıtların payının yaklaşık yüzde 5 civarında olduğunu belirtmektedir. 2002-2011 yılları arasında 41 bin 873 vatandaşımız hayatını trafik kazalarında kaybetmiştir. Aynı dönemde 1 milyon 672 bin 696 kişi yaralanmıştır. Sadece geçen yıl meydana gelen 277 bin 976 trafik kazasında, 2 bin 568 kişi yaşamını yitirmiş, 193 bin 96 kişi yaralanmıştır. Trafikten belli bir yaşın üzerindeki araçların çekilmesi kazalarda can kaybı ve yaralanmaları belli bir oranda azaltacaktır.

Vermiş olduğumuz teklif 15 yaş üzerinde olan otomobiller ve 4760 sayılı Kanuna ekli (II) sayılı listede yer alan diğer araçları kapsamaktadır. Teklifin kanunlaşması halinde, bu kapsamda olan araçların hurdaya çıkartılması aynı cinsten yeni bir aracın alınması durumunda özel tüketim vergisi 5000 TL eksik hesaplanacaktır. 20 yaş üzerindeki araçlarda bu miktar 7000 TL olacaktır.

Vermiş olduğumuz teklifte yer alan düzenlemelerden birisi de belli bir yaşın üzerindeki traktör ve biçerdöverlerin özel tüketim vergisi indirimi içine alınmasına daıdır. Böylece tarımda kullanılan traktör ve biçerdöverlerin yenilenmesinde çiftçilerimize kısmi de olsa bir destek sağlanmış olacaktır. Kamuoyunda hurda indirimi diye bilinen uygulama

konusunda beklenti oluşmuş durumdadır. Bu nedenle pek çok vatandaşımız aracını bir yenisiyle değiştirmek için bu düzenlemenin çıkmasını beklemektedir.