MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 30.03.2012
Sayı : 2012/4085

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10.07.2003 Tarihli 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim, gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederi2. 30.03.2012

Saygılarımla.

1-) Ahmet Kenan TANRIKULU
MHP İzmir Milletvekili

Oktay VURAL
MHP Grup Başkan V.
İzmir Milletvekili

Mehmet ŞANDIR
MHP Grup Başkan V.
Mersin Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	-Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Tarih: 05 Nisan 2012		E. No: 2/473		
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
TBMM BAŞKANI				

-GEREKÇE-

Bugün başarısız ekonomi ve ulaştırma politikalarından en fazla olumsuz etkilenen sektörlerin başında kara taşımacılığı ve nakliyesi gelmektedir. Bu bağlamda kara taşımacılığı ve nakliyesi bitme noktasına gelmiştir. Özellikle şahsı adına karayolu taşımacılık ve nakliyecilik yapanların geleceği gün geçtikçe daha da kötüye gitmektedir.

Karayolu taşımacılığını yalnızca şoförlükten ibaret olarak algılayan politika belirleyicileri; sektörün acente, taşıma ve nakliye işleri organizatörlüğü, taşıma ve nakliye işleri komisyonculuğu, taşımacı, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, terminal işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini içinde barındırdığını unutmamaları gerekir.

Karayolu taşımacılığı ve nakliyesi ile geçimini sağlayan vatandaşlarımızın bu zor şartları yetmezmiş gibi, hangi kriterlere göre belirlendiği belli olmayan yüksek, fahiş taşıma ve nakliye belge ücretleri, bu sektörle uğraşan vatandaşlarımızın belini bükmektedir. Diğer yandan deniz taşımacılığında olduğu gibi kendilerine de,yani; kara taşıması ile uğraşanlara da ÖTV indirimi getirilmesini uzun zamandan bu yana dile getirmekte ancak nafile bekleyişleri sonuçsuz kalmaktadır.

Yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre; A'dan T'ye kadar, alt ayrımları dahil 37 çeşit yetki belgesi bulunmaktadır. Bu belgelerin temin edilmesinde alınan maddî bedeller; özellikle taşımacılık ve nakliye işleri yapan kamyoncularımızın işlerini bırakmasına neden olacak kadar ciddî boyuttadır.

Örneğin; uluslararası ve yurtiçi ticari eşya taşımacılığı için gerekli olan C2 yetki belgesi alabilmek için 52 bin TL civarında bir ödeme yapılması gerekmektedir. Kendi mütevazi kamyonuyla taşıma ve nakliyecilik yapan bir taşımacının bu meblağı karşılaması güncel akaryakıt ücretleri ve ekonomik şartlar nedeniyle neredeyse olanaksızdır.

Kullanmış oldukları mazotun pahalılığı nedeniyle, ucuz olduğu gerekçesiyle 10 numara yağı bile kullanmayı göze alan, tonaj sorunlarıyla uğraşan taşımacılık sektöründe, yetki belgesi fiyatının yüksekliğinin bir sorun olmaktan çıkarılması, bir nebze bu sektörde geçimini sağlayan vatandaşlarımızı rahatlatacaktır.

Diğer yandan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanına; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden; Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır.

Bu amaçla hazırlamış olduğum kanun teklifim ile taşımacılık belgelerinin ücretleri % 50 oranında düşürülmesi amaçlanmış, büyük mağduriyet yaşayan karayolu taşımacılarının ve onların ailelerinin yaşam standartlarının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

-MADDE GEREKÇELERİ-

MADDE 1- Madde ile mevcut yürürlükte olan, yasal dayanağını 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndan alan, 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belirlenmiş taşıma ve nakliye belgeleri ücretleri % 50 oranında düşürülmekte, taşıma belgelerinin zayisi ve yenilenmesinde alınan ücretin % 60 oranında düşürülmesi ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanına; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden; savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine halen 40.000 TL olarak ödenen yardımın, 100.000 Türk Lirası'na çıkarılması sağlanmaktadır

MADDE 2- Yürürlülük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

4925 SAYILI KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK

YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'nun 33. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Ücretler

Madde 33 - Verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından bu Kanunun ekinde yer alan Ek-1 sayılı Ücret Tablosunda belirtilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan yetki belgeleri ve taşıt kartları verilmez. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde ücretin % 5'i alınır. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmaz.

Bu ücretler, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilân edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

Bakanlık, görev alanına giren hizmetleri yerine getirmek için, merkezde Bakanın onayı ile döner sermaye işletmesi kurabilir. Döner sermaye miktarını belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. İşletmenin görevleri, gelirleri, işleyişi, denetimi ve diğer hususlar yönetmelikle belirlenir.

Döner Sermaye İşletmesinin 2004 yılı dahil gelirlerine ilişkin olarak 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi Ve Kontrol Kanunu hükümleri uygulanır.

Ulaştırma Bakanı; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlerden;

1) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 100.000 Yeni Türk Lirası'na kadar,

2) Bakanlık, Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere; ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir alabilir, devir alınan taşıtların sahiplerine ve karayolu yatırım projelerine,

Ödeme yaptırmaya yetkilidir.

Döner Sermaye İşletmesi devir alınan bu taşıtları yurtiçi ve yurtdışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlülüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür."

EK-1

ÜCRET TABLOSU		
BELGE TANIMI / AÇIKLAMASI	**SİMGESİ**	**ÜCRETİ [TL]**
Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	A1	**6.000**
Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	A2	**10.000**
Otobüsle Uluslararası ve Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	B1	**30.000**
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	B2	**16.000**
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	B3	**3.000**
Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	C1	**3.000**
Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	C2	**25.000**
Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	C3	**6.000**
Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	D1	**14.000**
Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	D2	**10.000**
Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	D3	**3.000**
Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	D4	**2.500**
Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F1	**2.500**
Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F2	**3.500**
Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G1	**2.500**
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G2	**3.500**
Yurtiçi Kargo Acenteliği	G3	**2.500**
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	G4	**3.500**
Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H1	**2.500**
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H2	**3.500**
Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	K1	**6.000**
Kendi İştigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	K2	**3.000**
Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	K3	**3.000**
Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L1	**65.000**
Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L2	**145.000**
İliçi Kargo İşletmeciliği	M1	**6.000**
Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M2	**85.000**
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M3	**125.000**
İliçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N1	**1.250**
Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N2	**12.500**
İliçi Dağıtım İşletmeciliği	P1	**6.000**
Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	P2	**85.000**
Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R1	**85,000**
Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R2	**125.000**
Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	T1	**600**
Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	T2	**600**
Eşya Terminali İşletmeciliği	T3	**600**
Her Bir Taşıt Kartı		**30**