

26.6.2012
461

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun
Teklifim gerekçesi ile ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Sağlık, Aile, Gelişme ve Sosyal İşler			
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	4 Temmuz 2012		E. No: 21740	
Yan. Üzm.	Bek. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.
ES	U	CHT	Alt. Mum	Mum
TBMM ŞKANI	[Signature]			


Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili



GENEL GEREKÇE

Artan nüfus, trafik yoğunluğu, akaryakıt fiyatlarının pahalılığı gibi nedenler toplu taşıma araçlarına ve dolayısıyla da minibüslere olan talebi arttırmaktadır. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile 30 yıl önce belirlenen minibüs tanımı günümüz ihtiyaç ve talebini karşılamamanın çok gerisinde kalmakta, bu durum hem yolcunun hem de minibüs esnafının mağduriyetine neden olmaktadır.

Mezkur Kanun'a göre sürücüsü dışında en fazla ondört oturma yeri olan minibüslerin, belediye otobüsü, halk otobüsü, tramvaylar, metrobüsler gibi diğer toplu taşıma araçlarına izin verildiği şekilde ayakta yolcu almasına izin verilmemektedir. Ondört yolcudan elde edilen gelir ise ancak giderleri karşılamaktadır.

Diğer taraftan, 2005 yılında yürürlüğe giren 5378 sayılı kanunun geçici 3 üncü maddesine göre, 7 Temmuz 2012'ye kadar toplu taşıma hizmetlerinin özörlöülerin erişimine uygun hale getirilmesi gerekmektedir. Söz konusu Kanun kapsamında bir genelge yayınlayan İçişleri Bakanlığı, uygulamayı minibüslerle sınırlı tutmuştur. Genelgede, 7 Temmuz 2012'ye kadar özörlö rampası veya asansör yaptırmayan minibüslere "korsan taşımacılık" kapsamında para cezası kesileceğı, araçların altı ay süreyle trafikten men edileceğı, durumun tekrarı halinde ruhsatın iptal edileceğı, minibüsteki yolculara da ayrıca para cezası kesileceğı belirtilmiştir.

Toplu taşıma hizmeti veren otobüslerin yüzde 98'inde engelli rampası olmadığı düşünöldüğünde, uygulamanın sadece minibüslerle sınırlı tutulması, çifte standarda neden olacağı gibi minibüs esnafının rekabet gücünü yitirmesine de yol açacaktır. Ayrıca minibüslerde engellilere yönelik tadilatın yapılabilmesi için iki yolcu koltuğunun iptal ettirilmesi gerekeceğinden, minibüslerin yolcu taşıma kapasitesi onikiye düşecek, bu durum da minibüs esnafını ciddi gelir kaybına uğratacaktır.

Toplu ulaşımın ayrılmaz bir parçası olan minibüs taşımacılığının Avrupa Birliğı normlarına uygun hale getirilmesi, minibüs hizmetlerinin çağdaş bir anlayışla, engelli erişimine de olanak sağlayacak şekilde verilmesi tüm tarafların ortak arzusudur. Ancak bu düzenlemeler yapılırken minibüs esnafının çıkarları da göz önünde bulundurulmalı, karşılaşacakları olası mağduriyetler önceden bertaraf edilmelidir. Hem engelli vatandaşlarımızı, hem diğer yolcuları ve diğer toplu taşıma araçlarını, hem de minibüsçöleri mağdur etmeden bahsedilen düzenlemelerin yapılabilmesi için minibüslerin yolcu taşıma kapasitesinin yirmiye çıkarılması gerekmektedir.

Yukarıda bahsedilen sebeplerle; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda yer alan minibüs tanımının değıştirilmesi zaruri hale gelmiştir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile mevcut minibüs tanımı değiştirilerek, hem nüfusla birlikte artan yolcu talebinin karşılanması, hem de minibüslerin engelli yolcuların ihtiyaçlarına göre dizaynı aşamasında minibüs esnafının karşılaşacağı mağduriyetin önlenmesi öngörülmektedir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13.10.1983 tarihli 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3 üncü maddesinde geçen minibüs tanımı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

“Minibüs: Yapısı itibariyle sürücüsünden başka onyediyi oturma yeri olan ve ayakta üç yolcu taşıyan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.”

MADDE 2- Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

