



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 18.1.2012
Sayı: 202

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu İle Bağlı Cetvellerinde Değişiklik Yapılmasına Dair
Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.
Gereğini saygılarımla arz ederim.

Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon					
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe				
Tarih:	31 Ocak 2012			E. No: 2/316	
Yan.Üzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.	
TBMM BAŞKANI					

GENEL GEREKÇE

Tekirdağ Çorlu Havalimanı, sivil-askeri kategoride bulunması ve konumu nedeniyle Trakya'nın havaalanı ihtiyacını karşılayamamaktadır. Kırklareli ve Edirne'nin Çorlu'ya olan ters ve uzak konumu nedeniyle Çorlu havalimanı bu merkezlerde ulaşımını hava yoluyla yapmak isteyen vatandaşlarımızın taleplerini karşılamaya uzak kalmaktadır.

Çorlu'nun Yeşilköy'e olan yakınlığı ve askeri meydan olması, havayolu şirketleri tarafından da yolcu taşıma anlamında pek kabul görmemesine neden olmaktadır.

Ülkemizin Avrupa'ya çıkış kapısı Trakya'nın havaalanı ihtiyacının yanı sıra Atatürk Havalimanının yoğunluğunun ve yükünün hafifletilmesi gerekmektedir. İstanbul için yapılacak bir havaalanı ise, Kırklareli ve Edirne'nin ihtiyacını karşılayamayacak, üstelik Çorlu havaalanını daha da köreltecektir. Edirne ve Kırklareli'ne hizmet verebilecek bir noktada yapılacak bir havaalanı, hem uçuş okullarının dikkatini çekecek, hem de yurtiçi uçuş yapan şirketler için ucuz bir ana üs olacaktır. Bu dönemde komşu ülkemiz Bulgaristan'la artan ekonomik ve turistik ilişkiler de göz önünde bulundurulduğunda bu havaalanının Bulgaristan'a gidip gelen vatandaşlarımız ve Bulgaristan'dan Türkiye'ye gelen Türkler ve Bulgar vatandaşları için de önemli kolaylık sağlayacağı ortadadır.

Trakya'nın ortasında olan ve Edirne-Kırklareli-Tekirdağ arasında merkezi bir konumda bulunan Kırklareli'nin Babaeski ilçesinin Kırklareli, Edirne, Lüleburgaz, Keşan, Uzunköprü, Vize, Pınarhisar, Pehlivanköy, Keşan ve Hayrabolu gibi merkezlere de ulaşımı oldukça kolaydır. Bu merkezi konumu nedeniyle Babaeski, Trakya'da bir havaalanı için en uygun yer olarak görünmektedir.

Babaeski'de kurulacak bir havaalanı Trakya'nın havaalanı ihtiyacını karşılamakla kalmayacak tüm Trakya için istihdam olanağı sağlayan önemli bir yatırım olacaktır. Bütün bölgede ekonomik canlılık sağlayacak olan havaalanı sadece Babaeski merkezinde değil, Kırklareli merkez, Lüleburgaz, Pınarhisar, Pehlivanköy, Vize, Kofçaz ve Demirköy'de de ekonomiye katkı sağlayacaktır.

Bu gerekçelerle Babaeski – Kırklareli karayolu istikametinde E-5 ile otoban arasındaki mevkiye inşa edilmek üzere Babaeski Havaalanı yatırımının projelendirilerek 2012 Yılı Programına alınması söz konusu ihtiyaçlara cevap verecek ve Trakya'da kalkınmaya da destek sağlayacaktır.



**MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇE KANUNU İLE BAĞLI CETVELLERİNDE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 21/2/2011 tarihli ve 6260 sayılı 2012 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununa ekli (A) işaretli cetvelde yer alan Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı bütçesinin (34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5) tertibine 1.000.000 Türk lirası ödenek eklenmiştir.

MADDE 2- Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun 15 inci maddesinin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

(5) Bu maddedeki sınırlamalara tabi olmaksızın, Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı bütçesinin (34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5) tertibine eklenen 1.000.000 Türk lirası ödenek kullanılmak suretiyle 2012 yılı içinde Babaeski – Kırklareli karayolu istikametinde E-5 ile otoban arasındaki mevkide inşa edilmek üzere Babaeski Havaalanı yatırımı projelendirilir ve 2012 Yılı Programına alınır.

MADDE 3- Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun 5 inci maddesine bağlı (E) cetvelinin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“70. Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı bütçesinin (34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5) tertibindeki ödeneye 8 inci maddenin ikinci fıkrasının birinci ve ikinci cümlesindeki sınırlamalara tabi olmaksızın diğer tertiplerden aktarma yapmaya Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı yetkilidir.

MADDE 4- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.