



A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim. 02.03.2012

Saygılarımla,

A. Levent TÜZEL
İstanbul Bağımsız Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon				
Esas Komisyon	plan ve bütçe			
Tarih:	17 Mart 2012		E. No: 2/410	
Ysm. Uzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.
	16		-	Kanun
TBMM BAŞKANI				



B. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

4760 SAYILI ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1 – 4760 Sayılı zel Tüketim Vergisi Kanununun 7. maddesine aŗağıdaki fıkra eklenmiŗtir.

“Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan ve GTİP numarası aŗağıda belirtilen akaryakıt (mazot) rnlerinden, tarımsal üretimde ekim, dikim, gübreleme, ilaçlama, budama, sulama ve hasat iŗlemleri için kullanılacak akaryakıt (mazot) zel tüketim vergisinden muaftır.

MADDE 2- Bu Kanun yayımlandığı tarihten itibaren yrrlge girer.

MADDE 3- Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

EK. 1

GTİP no:	Yakıt
2710.19.41.00.11	Motorin
2710.19.41.00.18	(Ağırlık itibariyle kükürt oranı % 0,05'i geçmeyenler) Diğerleri (Ağırlık itibariyle kükürt oranı % 0,05'i geçen fakat % 0,2'yi geçmeyenler)
2710.19.45.00.11	Motorin (Ağırlık itibariyle kükürt oranı % 0,05'i geçen fakat % 0,2'yi geçmeyenler)
2710.19.45.00.12	Kırsal Motorin (Ağırlık itibariyle kükürt oranı % 0,05'i geçen fakat % 0,2'yi geçmeyenler)
2710.19.45.00.18	Diğerleri (Ağırlık itibariyle kükürt oranı % 0,2'yi geçenler)
2710.19.61.00.00	Fuel oiller
2710.19.65.00.00	(Ağırlık itibariyle kükürt miktarı % 1' i geçmeyenler) Fuel Oiller (Ağırlık itibariyle kükürt miktarı %2'yi geçen fakat %2.8'i geçmeyenler)
2710.19.69.00.00	Fuel Oiller (Ağırlık itibariyle kükürt miktarı t %2.8'i geçenler)



A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

GENEL GEREKÇE

Tarım politikalarının değişmez amaçlarından birincisi bağımlılık ilişkilerinden uzak yeteri kadar gıda üretebilmek ve bu sayede kendi gıda güvencesine sahip olmaktır. İkincisi ise tarımsal üretimin istikrarlı olmasıdır. Üretici köylünün tarımsal üretimini sürdürülebilmesi, tarımsal girdilere kolay ve kesintisiz bir şekilde erişebilmesine, satın alabilmesine ve üretimde kullanabilmesine bağlıdır.

Her şeyden önce, tarımda kullanılan arazi, makine ve iş gücü giderlerinden ziyade girdi maliyetlerinin tarımsal üretim maliyetlerini belirleyici bir şekilde etkilemektedir. Tarımsal alanda girdi maliyetine etki eden başlıca unsurlar ise mazot, gübre, ilaç ve tohumdur. Girdi maliyetleri içerisinde üretimin nadas, ikileme, üçleme, ekim, gübreleme, sulama, ilaçlama, tohum atma, budama, hasat, ambara taşıma ve pazarlama vb. aşamalarında kullanılan mazot üretici köylü açısından önemli bir maliyet kalemini oluşturmaktadır. Bir birim buğday üretimi için dekar başına maliyetin kuru ve sulu tarıma göre değişmekle birlikte yaklaşık olarak %23-27'sini akaryakıt masrafının oluşturmaktadır. Zirai alandaki üretimin her aşamasında kullanılan mazotun toplam maliyet içindeki payının azaltılması halinde yukarıda bahsedilen işlemlerin (gübreleme, ilaçlama tohum atma) maliyeti de azaltılabilir.

TMO raporuna göre akaryakıtın ağırlıklı olarak hububat üretimi olmak üzere toplam bitki üretimi maliyetleri içindeki payı %25'tir. Tarımda petrol kullanımı 9 milyar litreye ulaşmıştır. Mazot fiyatları oldukça yüksek olduğu gibi pompa satış fiyatının yaklaşık % 60'ı vergidir. Bu haliyle mazot fiyatı en pahalı ülkeler arasında olduğumuzu belirtmek gerekir.

Gelişmiş ülkelerde de petrol ürünleri üzerindeki vergi yükü ülkemize benzer şekilde yüksektir ancak tarımda kullanılan mazot yüksek oranda desteklenmektedir. Örneğin Fransa'da tarımda kullanılan mazot %40 daha ucuzdur. Tarım girdileri içinde en çok gider payını oluşturan akaryakıtın toplam maliyet içindeki payını düşürmek gereklidir ve bu mümkündür.

Tarım stratejik bir sektördür. İşsizliğin eksilmek bir yana arttığı bizim gibi ülkelerde en önemli sorunlar arasında diğer sektörlerle göre daha düşük gelir elde eden çiftçilerin gelir düzeylerinin yükseltilmesi, gıda güvenliği ve güvencesinin sağlanması için tarımsal planların hazırlanması ve hayata geçirilmesi, küreselleşme karşısında çiftçiye koruyarak şehre göçün önlenmesi için tarımın desteklenmesi gereklidir. Bir tarafta 105 milyar Euro'luk bütçesinin yarısını tarıma ayıran AB ülkeleri diğer tarafta başta ABD olmak üzere başkaca tarımını destekleyerek mısırından-soyasına, buğdayından-pamuğuna, pirincinden-mercimeğine, üzümünden, zeytinine ihraç eden diğer ülkeler var.

GSYH'dan tarıma ayrılan binde 6-7'lik payla ve toplam maliyet içinde % 27'lik paya sahip olan mazotun bugünkü fiyatları açısından, ülke çiftçisinin diğer ülkelerin çiftçileriyle rekabet etme şansı yoktur. Üretimin artarak devam etmesi, tarım istihdamının artırılması ancak tarımsal girdilerin desteklenmesiyle olacaktır. Kısaca, tarımsal üretimde kullanılan mazottan ÖTV'nin kaldırılmasıyla mümkündür.

Yük ve yolcu taşıyan gemilere, hizmet ve balıkçı gemilerine, ticari yatılara verilecek yakıtın (mazot) özel tüketim vergisi oranının sıfır olduğu dikkate alınırsa, tarımsal üretimde kullanılan mazottan ÖTV'nin kaldırılması ülkemizde sürdürülebilir tarım politikası bakımından önemli ve acildir.



A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1- Tarımsal alanda girdi maliyetine etki eden unsurların başında mazot, gübreleme, tohum, ilaçlama gelmektedir. Girdi maliyetleri içinde üretimin nadas, ikileme, üçleme, ekim, gübreleme, sulama, ilaçlama, tohum atma, budama, hasat, ambara taşıma ve pazarlama vb. aşamalarında kullanılan mazot üretici köylü açısından önemli bir maliyet kalemini oluşturmaktadır.

Bu düzenlemeyle, tarım girdileri içinde en çok gider payını oluşturan akaryakıtın (mazot) toplam maliyet içindeki payı düşecektir. Ülke çiftçisinin diğer ülkelerin çiftçileriyle rekabet etme şansı artacak, üretimin artarak devam etmesi, tarım istihdamının artırılmasına olanak sağlanmış olacaktır.

Madde 2- Yürürlük maddesidir.

Madde 3- Yürütme maddesidir.