



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve T.B.M.M. içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Zonguldak'ın Çaycuma ilçesi girişinde Filyos Çayı üzerinde bulunan, 1951 yılında yaptırılan 255 metre uzunluğundaki Çaycuma Köprüsü'nün 48 metrelik bölümü 06.04.2012 günü çöktü. Yaşanan elim olay nedeniyle 15 vatandaşımız hayatını yitirdi. Şanlıurfa'da bulunan 1956 yılında hizmete açılan Birecik Köprüsü'nde de benzer felaketler yaşanmadan acil olarak önlem alınması gerekmektedir. Bu kapsamda aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

- 1- Şanlıurfa'da bulunan Birecik Köprüsü en son ne zaman kontrol ve denetimden geçirilmiştir?
- 2- Yapılan denetim varsa sonucunda neden köprü bakıma alınmamıştır? Denetim yapılmamışsa bu ihmali davranışın nedeni nedir?
- 3- Birecik Köprüsü ömrünü doldurmasına rağmen neden hale köprü'nün kullanımına devam edilmektedir?
- 4- Köprü'nün bakıma alınması veya yeni bir köprü inşa edilmesi için Çaycuma Köprüsünde yaşanan benzer bir felaketin yaşanması mı beklenmektedir?
- 5- Ülkemizde neden önceden alınması gereken önlemler, yaşanan felaketlerden sonra alınmaktadır? Önüne geçilebilecek olan felaketler neden engellenmemektedir?
- 6- Birecik Köprüsü'nün ve benzer şekilde tehlike teşkil eden köprülerin kontrol, denetim, bakım, onarım işleri neden yapılmamaktadır?
- 7- Şanlıurfa'nın iktidarda bulunan AK Partili 10 milletvekili bulunmasına rağmen neden halkın can güvenliğini tehdit eden Birecik Köprüsü gündeme getirilerek gereken önlemler alınmamaktadır?