



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6378
6.8.150

27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2003
Konu : Ordu Milletvekili
Sayın İdris YILDIZ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-62666 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın İdris YILDIZ 'ın 7/6378 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN İDRİS YILDIZ'IN
7/6378 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Bölgenin gelişimine önemli katkı sağlayacak projelerden biri olan Ünye'den başlayıp, Akkuş, Niksar ve Tokat'ı birbirine bağlayacak Ünye-Akkuş-Niksar Karayolu ile ilgili mevcut bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise ne aşamadır? Ne kadar sürede bitirilmesi planlanmaktadır?

2-Basında çıkan bazı haberlere göre güzergâh değişikliği yapılmak istendiği söylenmektedir. Eğer güzergâh değişikliği yapılmak isteniyor ise bunun gerekçesi nedir?

3-Yeni güzergâhta 8 tünel yapılacağından söz edilmektedir. Söylenildiği gibi 8 tünel yapılacak ise; bunu gerçekleştirmek için gerekli olan bütçe nereden sağlanacaktır?

CEVAPLAR:

Ünye-Akkuş-Niksar arasında bölünmüş yol proje çalışmaları Ünye-Akkuş ve Akkuş-Niksar olmak üzere 2 kesim halinde sürdürülmektedir. Proje çalışmalarının 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ünye-Akkuş arasındaki kesimde, mevcut yol güzergahının dağlık araziden geçmesi ve yamaç eğimlerinin çok dik olması nedeniyle; karayolları geometrik standartlarında bir bölünmüş yol projesi ile mevcut yerleşimlere ulaşım sağlamak, köy ve ilçeler için güvenli bir kavşak tasarımı yapmak mümkün olamamaktadır. Bu nedenle alternatif güzergahlar araştırılmış ve Ünye'nin doğusundaki Cevizdere Vadisini takip eden güzergâhın en uygun güzergah olacağı görülmüştür.

Ancak, yeni güzergahın proje çalışmaları devam ettiğinden yapılacak tünel sayısı henüz belli olmamıştır.