

716262

T.C.  
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 996

09 Mayıs 2012

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-6262)

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İlgi:** TBMM Başkanlığının 24.04.2012 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-62666 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/6262 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.'den alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



**Taner YILDIZ**  
Bakan

**EKLER :**

-Önerge Cevabı (1 Sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI  
(7/6262)

**Sorular 1, 2:**

Benzin ve motorin fiyat farkının nedeni; rafineriden 1,69 TL'ye çıkan benzin pompada 4,69 TL'ye, rafineriden 1,66 TL'ye çıkan motorin pompada 4 TL'ye satılıyor. Motorinin satış fiyatındaki düşüklük, vergisinin 71 kuruş daha az olmasından kaynaklanıyor. Türkiye ürettiği benzinin yarısını tüketemiyor. Böyle olunca, tüketemediği benzini yurt dışına 1,50-1,60 TL civarında ihraç ediyor! İddiaları yazdı basınımızın köşe yazarları ve uzmanlarımız tarafından dillendirilmektedir. Bu nedenle;

-**"Rafineriden 1,66 TL'ye çıkan motorin pompada 4 TL'ye satılıyor. 1,69 TL'ye çıkan benzin de pompada 4,69 TL'ye satmaktadır. Türkiye ürettiği benzinin yarısını tüketemiyor ve tüketemediği benzini yurt dışına 1,50-1,60 TL civarında ihraç ediyor."** iddiaları doğru mudur?

-**Bu iddialar doğru ise; üretilip tüketilemeyen benzini dış ülkelere 1,50-1,60 TL civarında satılırken kendi yurttaşlarımıza neden satılmamaktadır? 1,50-1,60 TL fiyatlarla yurt içinde satılmamasının gerekçeleri ve kanuni dayanakları nelerdir?**

**Cevaplar 1, 2:**

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.'den alınan cevapta özetle; "03.05.2012 itibariyle uluslararası piyasalar baz alınarak oluşturulan benzinin rafineri çıkış fiyatı 1,50 TL/LT iken motorin fiyatı 1,60 TL/LT'dir. Bu ürünlerin akaryakıt pompa satış fiyatı üç fiyat bileşeninden oluşmaktadır. Bunlar; Rafineri Satış Fiyatı/İthalat Fiyatı, Dağıtıcı Şirket/Bayi Maliyet ve Kar Payı ve Sabit tutarlı ÖTV ve ÖTV dahil olmak üzere yukarıdaki toplam tutar üzerinden hesaplanan KDV'dir. Ayrıca, motorin ve benzinin ÖTV yapısı farklılık arz etmektedir. Benzin tüketimi üretimden az olduğundan üretimin yüzde 50'sinden fazlası ihraç edilmektedir." denilmektedir.

Diğer taraftan, vergi düzenlemeleri hususu Bakanlığım görev ve sorumluluk alanında bulunmadığından ÖTV farklılığı ve KDV hususlarının Maliye Bakanlığından sorulması uygun olacaktır.