



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5577
GK 136

27 Haziran 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2013

Konu : Adıyaman Milletvekili
Sayın Salih FIRAT'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-57640 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Salih FIRAT'ın 7/5577 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar ve Kuruluşlar



**ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN SALİH FIRAT'IN
7/5577 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Adıyaman İlimizde Göksu Köprüsünün ayaklarında ve bazı bölgelerinde meydana gelen hasarlar nedeniyle köprü tehlike arz etmektedir. Taşıyıcı kolonlarında çatlamlar oluşan köprünün olası bir depremde yıkılabileceği bilinmektedir. Köprünün yeniden yapılmasının yada güçlendirilmesinin ivedilikle gerektiği gün gibi ortadadır.

Bu nedenle;

SORU:

1-Adıyaman'ın tek giriş-çıkış yolu olan Göksu Köprüsü, sürücüleri tedirgin etmektedir. Göksu Köprüsünün yerine yenisinin yapılması yada bir an önce güçlendirme çalışmalarının başlatılması konusunda bir çalışmanız olacak mıdır?

CEVAP:

Adıyaman ili, Gölbaşı-Adıyaman Devlet Yolu üzerinde bulunan Göksu Köprüsü ile ilgili olarak; Karayolları 8. Bölge (Elazığ) Müdürlüğü teknik elemanlarınca yerinde yapılan incelemeler sonucunda köprünün taşıyıcı sisteminde (kolon, kiriş, başlık kirişi) köprünün taşıma gücünü azaltacak çatlakların mevcut olmadığı tespit edilmiştir.

Ancak dere yatağında, köprüye çok yakın mesafeden civar işletmelerce kum, çakıl alınması söz konusu olduğundan köprü ayaklarında oyulma, temel kazıklarında açığa çıkma durumu meydana gelmiştir. Adıyaman Valiliğine konu ile ilgili yazı yazılarak köprü civarında, membada 750 mt.'den, mansapta da 1000 mt'den az mesafeden malzeme alındığı bildirilmiş, bu durumun engellenmesi talep edilmiştir.

Ayrıca, Göksu Köprüsünün yanında yeni köprü inşaatı hızla devam etmekte olup, 2012 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Bunun yanı sıra yine eski Göksu Köprüsü'nün ayaklarındaki oyulmayı gidermeye yönelik olarak dere yatağında tahkimat çalışmaları yeni köprünün hizmete açılmasının ardından yapılacaktır.