

7/6781

**T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI**

Sayı : B.19.0.HUK.0.610-[2012-7/6781] 550

Konu : Yazılı Soru Önergesi

28.05.2012 38213

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15/05/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-66205 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde yer alan Trabzon Milletvekili Sayın Koray AYDIN tarafından verilen 7/6781 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.


Zafer ÇAĞLAYAN
Bakan

EK :

1- Cevap yazısı (3 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık

Trabzon Milletvekili Sayın Koray AYDIN tarafından verilen 7/6781 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin sorular ve cevaplar.

Sorular :

Rusya Federasyonu tarafından Sochi limanının yük trafiğine kapatılması, bu limana alternatif olarak gösterilen limanlarda yaşanan aşırı yoğunluk ve altyapı eksiklikleri ülkemizin, özellikle Karadeniz bölgesinin ve sonuçta ihracatçılarımızın mağduriyetine sebep olmaktadır. Bu çerçevede;

- 1- Kapatılan Sochi limanına alternatif olarak önerilen Adler Limanı'nın Trabzon ilinden denizyolu ile yapılacak tarifeli yük trafiğine açılması hususunda Rusya Federasyonu üst düzey makamları nezdinde Bakanlığınızca ne tür girişimlerde bulunulmuş ve hangi çalışmalar yapılmıştır?
- 2- Sochi limanının yük trafiğine kapatılmasından bu yana ülke ve bölge ekonomisinin uğradığı kayıplara ilişkin yapılmış bir çalışma var mıdır? Varsa buna ilişkin veriler nelerdir?
- 3- İhracatta Denizyolu ulaşımının yanı sıra Rusya Federasyonu'na karayolu ile kısa sürede ulaşımı sağlayacak Gürcistan- Abhazya güzergahındaki Abhazya kapısının açılması için başta Gürcistan makamları olmak üzere ilgili devletler nezdinde Bakanlığınızca yapılan girişimler ve çalışmalar nelerdir?
- 4- Rusya Federasyonu'na yönelik Doğu Karadeniz'den yapılan ihracatın, özellikle ulaşım sorunları nedeniyle olumsuz etkilenmemesi için gerek ülkemizde ve gerekse ilgili ülkeler nezdinde Bakanlığınızca varsa yürütülen diğer proje ve çalışmalar nelerdir?

Cevaplar:

1- Soçi Şehir İdaresi'nin, 6 Nisan 2010 tarihi itibarıyla yük taşıtlarının şehir içine girişini yasaklayan kararı neticesinde, Soçi Limanı'na giden yük gemilerinin limana girişinin durdurulması üzerine; söz konusu kararın, alternatif bir liman bulununcaya kadar askıya alınmasını teminen, başta şahsım tarafından Dönemin RF Başbakan Yardımcısı İgor Seçin nezdinde olmak üzere, her türlü siyasi, bürokratik ve diplomatik girişimlerde bulunulmuş ve Limanın yük trafiğine kapatılması 1 Eylül 2010 tarihine ertelenmiştir.

Bu çerçevede ilk olarak, Liman yük trafiğine kapatılmadan, Bakanlığımızdan bir heyet ile Soçi Limanı'na alternatif olabilecek limanlar konusunda görüş alışverişinde bulunmak ve yerinde incelemeler yapmak üzere 16-20 Nisan 2010 tarihlerinde Rusya Federasyonu Krasnodar ve Rostov bölgelerinde yer alan limanlara bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiş ve 20 Nisan 2010 tarihinde Moskova'da RF Bölgesel Kalkınma Bakan Yardımcısı Y. Osintsev ve RF Ulaştırma Bakan Yardımcısı V. Olersky ile görüşmelerde bulunulmuştur.

17-18 Eylül 2010 tarihlerinde Ekonomi Bakanlığı başkanlığında bir heyet ile Soci/RF'ye bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiş ve Adler limanına yönelik talep ve

beklentilerimiz Krasnodar Birinci Vali Yardımcısı ve RF Ulaştırma ve Bölgesel Kalkınma Bakan Yardımcılarına iletilmiş, anılan yetkililer tarafından, Adler limanından sadece Soçi Kış Olimpiyat Oyunları hazırlıkları kapsamında yük taşımacılığı yapılacağı ifade edilmiştir. Bununla birlikte Adler Liman işletmesi yetkilileri ile görüşmelerde, RF Ulaştırma Bakanlığı'nın görüşlerinin aksine, liman idaresinin Trabzon'dan yük ve yolcu kabulü konusunda oldukça istekli oldukları anlaşılmış ve söz konusu ziyaret sonrasında yapılan görüşme ve temaslar neticesinde 22 Ekim 2010 tarihinde Liman İdaresi ile Doğu Karadeniz İhracatçıları Birliği arasında, limanın kullanım şartlarını düzenleyen bir Mutabakat Zaptı imzalanmıştır. Ancak, sözkonusu Mutabakat Zaptı, RF Federal Ulaştırma Bakanlığı tarafından Adler Limanı'nın, yaş meyve sebze ve yolcu taşımacılığında kullanılmasına olumlu bakmaması nedeniyle hayata geçirilememiştir.

15 Aralık 2010 tarihinde, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı ve Türk-Rus Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) Eşbaşkanı Sayın Taner Yıldız ile RF Başbakan Yardımcısı ve KEK Eşbaşkanı Sayın İgor Seçin İstanbul'da bir görüşme gerçekleştirmişler ve söz konusu toplantıda Adler Limanı'nın kullanımı konusu gündeme getirilmiştir.

Söz konusu görüşmelerde RF tarafınca, Adler Limanı'nın Türkiye'den gidecek gemilere açılması konusundaki talebimizin, yine 2014 Soçi Kış Olimpiyatları ileri sürülerek karşılanamayacağı, Türkiye'den inşaat malzemeleri haricinde kullanıma açılmayacağı bildirilmiş ve konuya ilişkin ısrarlı tutumları sonucunda bu limana ilişkin çalışmalarımız sonuçsuz kalmıştır.

2- Soçi Limanı, ağırlıklı olarak Trabzon Limanı'ndan RF'ye yapılan yaş meyve ve sebze nakliyatlarına yönelik olarak kullanılmakta idi. Anılan Limanın kapatılması sonrasında söz konusu sevkiyatlar ağırlıklı olarak, Rusya'daki varış noktalarına yakınlık itibarıyla Samsun Limanı'ndan RF'nin güney bölgesindeki bir başka liman olan Tuapse Limanı'na yapılmaya başlanmıştır. Ayrıca, Kavkaz Limanı konusunda, başlangıçta fiziki özellikleri nedeniyle taşımacılarımız ve ihracatçılarımız tarafından bazı tereddütler yaşanmışsa da son dönemde bu liman da armatörlerimiz tarafından kullanılmaya başlanmıştır. 2010 yılında ülkemizin RF'ye yönelik 897,9 milyon dolar olan yaş meyve, sebze ve mamulleri ihracatı 2011 yılında 942,2 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir.

Diğer taraftan; Trabzon'un, Rusya Federasyonu ve Orta Asya ülkelerine yönelik ihracatta tekrar bir cazibe merkezi haline getirilebilmesi amacıyla Bakanlığımız ve Doğu Karadeniz İhracatçı Birlikleri (DKİB) tarafından yürütülen çalışmalar çerçevesinde, Trabzon ile Rize arasındaki Çamburnu beldesinde bulunan ve tersanecilik faaliyetleri için deniz dolgusu suretiyle oluşturulan alanda bir lojistik merkez kurulması ve bu bölgenin Gürcistan üzerinden Rusya Federasyonu- Hazar Denizi- Kazakistan ve Azerbaycan- Hazar Denizi- Türkmenistan güzergâhlarında oluşturulacak ticaret yolları ile desteklenmesine yönelik bir proje hazırlığına başlanmış ve proje çalışmaları, Ekonomi Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı başkanlığında, 8 Şubat 2012 tarihinde Trabzon'da, kamu ve özel sektör temsilcilerinden oluşan geniş katılımlı bir toplantı ile başlatılmıştır.

Bilahare, tersanecilik faaliyetleri için tahsis edilmiş olan sahanın hukuki durumunun açıklığa kavuşturulması amacıyla, 9 Mart 2012 tarihinde Bakanlığımızda; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı, Milli Emlak Genel Müdürlüğü, Trabzon Valiliği, Belediye Başkanlığı ve Ticaret ve Sanayi Odası ile Doğu

Karadeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliğinin katılımlarıyla bir toplantı düzenlenmiş olup çalışmalara devam edilmektedir.

3- Gürcistan'ın Abhazya bölgesi üzerinden Rusya Federasyonu'na taşımacılık yapılması konusu, Gürcistan'ın söz konusu bölgeye ilişkin karar ve uygulamaları nedeniyle gündemimize alınmamaktadır.

Buna karşılık, yine Gürcistan üzerinden, farklı bir sınır kapısının kullanılması suretiyle Rusya Federasyonu'na ve buradan da Orta Asya'ya yönelik ihraç taşımacılığının başlatılmasına yönelik girişimlere devam edilmektedir.

4- Doğu Karadeniz'den RF'ye yönelik yapılan ihracatın, özellikle ulaşım sorunları nedeniyle etkilenmemesi ve kesintisiz olarak sürdürülebilmesini teminen, alternatif güzergâhların belirlenmesine yönelik çalışmalar Bakanlığımız koordinasyonunda, ilgili kamu ve özel sektör kuruluşları ile işbirliği halinde yürütülmektedir.

Gürcistan ile RF arasındaki Kazbegi-Verhni Lars Sınır Kapısının kullanılması suretiyle, sevkiyatlarımızın Gürcistan üzerinden RF'ye ulaştırılması ve söz konusu güzergâhın, Trabzon ile Rize arasındaki Çamburnu beldesinde bulunan ve tersanecilik faaliyetleri için deniz dolgusu suretiyle oluşturulan alanda kurulması için çalışmalara başlanılan lojistik merkez ile desteklenmesi çalışmaları devam etmektedir.

Söz konusu güzergâhın Türk taşımacıları tarafından, gerek RF'ye yönelik ve gerekse RF üzerinden üçüncü ülkelere yapılacak taşımalarda kullanılabilmesi amacıyla görüşme ve temaslarda bulunmak üzere Gürcistan ve RF'ye yönelik karayolu ile bir çalışma ziyaretinin düzenlenmesi ve güzergâh üzerinde Gürcistan ve Rus makamları ile görüşmeler gerçekleştirilmesini teminen, RF ve Gürcistan makamları nezdinde girişimde bulunulmuştur. Söz konusu ziyaretin, Haziran ayında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.