

7-1774
(G.K.65)

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

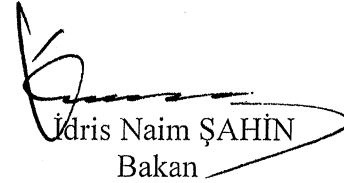
SAYI : B050MAH065000/3965
KONU: 7/1774 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

8/2/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 15/12/2011 ve 57935 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 21/12/2011 tarih ve 4185 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/1774 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, Bursa Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.16.07.00-610-1484
Konu : 7/1774 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi.

20/01/2012

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

- İlgi : a) 28.12.2011 tarih ve 32214 sayılı yazınız.
b) Büyükşehir Belediye Başkanlığının 18.01.2012 tarih ve 9924 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN' nın 7/1774 Esas No'lu yazılı soru önergesinde Bursaray ile ilgili sorulara cevaben İlimiz Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan ilgi (b) yazıda;

1-BHRS 2.Aşama (Üniversite Hattı) Yapım ve Elektro Mekanik işleri sözleşmesi kapsamında 10.09.2009 günlü olağan Bursa Büyükşehir Belediyesi Meclisinde yapılan görüşmede mevcudun oybirliği ile alınan 2009/311 esas ve 549 no'lu "BHRS II. Aşama Üniversite Hattı Sözleşme güzergahında yapılan ve imar planlarında işlenen değişikliklerle ilgili konsorsiyum sözleşmesinde değişikliğin uygun bulunması sözleşmenin imzalanması için Büyükşehir Belediyesi Başkanına yetki verilmesi" kararı üzerine 14.09.2009 tarihinde imzalandığı, sözleşme zeyilnamesine göre üniversite güzergahında değişiklik yapıldığı ve yapılan değişiklikte kamu zararının söz konusu olmadığı,

2-Yapılan ihalenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. "İstisnalar" maddesinin "C" bendine göre Kamu İhale Kanunundan istisna kabul edilerek FIDIC kurallarına göre ihale edildiği, ayrıca ihalenin uluslararası kredilendirilmiş olduğu, kredi finans kurumunun sözleşmesi doğrultusunda FIDIC kurallarına göre ihale edildiği, bu nedenle Kamu İhale Kanuna tabi olmadığı ve muafiyeti bulunduğu, konsorsiyum sözleşmesinde değişiklik yapılmasının Bursa Büyükşehir Belediyesi Meclisinde mevcudun oy birliği ile alınan karar ile uygun bulunduğu, güzergah değişikliği ile ilgili gerekli DLH ve DPT izinlerinin alındığı,

3-Sözleşmede yapılan değişikliğin 10.09.2009 günlü olağan Bursa Büyükşehir Belediyesi Meclisinde yapılan görüşmede mevcudun oybirliği ile alınan 2009/311 esas ve 549 no'lu kararı üzerine, 14.09.2009 tarihinde Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı ile konsorsiyum tarafları olan Yapı Merkezi ve Tewet arasında imzalanmış Sözleşme Zeyilnamesi düzenlenerek yapıldığı ve yapılan değişiklikte kamu zararının söz konusu olmadığı,

4-2001 yılında Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan fizibilite etüdünün İzmir yolundan ve Ertuğrul-Özlüce içinden geçen iki alternatifli olarak hazırlandığı, 2005 yılında da DLH tarafından uygun bulunduğu ve onaylanmış Ertuğrul-Özlüce bölgelerinden geçen alternatifin seçilmesindeki nedenler; kesin güzergah belirlenirken Büyükşehir Belediyesi tarafından onaylanan İmar Planında İzmir yolunun güneyinde dar bir bant halinde düşük yoğunluklu ticaret, geri kalan alanda da tarım alanı öngörülmüş olduğu, Özlüce ve Ertuğrul bölgelerinde ise yüksek yoğunluklu

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.0.16.07.00-610-1484
Konu : 7/1774 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi.

20/01/2012

toplu konut alanlarının planlanmış olduğu, fizibilitede yolculuk hareketlerinin Üniversite' den ve Ertuğrul-Özlüce içinden, boyuna doğru Küçük Sanayi ve şehir merkezine doğru olduğundan daha çok yolcuya hitap etmesi için Ertuğrul ve Özlüce bölgeleri içinden geçen alternatif güzergahın tercih edildiği,

5-İhale projesinde belirtilen istasyonun yeri, Uludağ Üniversitesi Rektörlüğünün önerileri üzerine Büyükşehir Belediye Başkanının vermiş olduğu talimat doğrultusunda, Büyükşehir Belediyesi, Belediye Müşaviri ve Konsorsiyumun uzmanları tarafından belirlenen alternatifler dikkate alınarak belirlendiği, ihale projesinde Üniversite istasyonunun acil servis önünde olmadığı, gün içerisinde gelen hasta ve hasta yakınlarının yoğunluğunun dikkate alındığı, zeyilname ile yeni Üniversite İstasyonunun Tıp Fakültesi Polikliniklerine yaklaştırıldığı,

Sonuç olarak; sözleşme üniversite güzergahı uzunluğunun 6,505 km olduğu ve toplam tutarının 98.054.656,37 euro olduğu, buna karşın sözleşme zeyilnamesine göre hazırlanmış üniversite güzergahı uzunluğunun 6,622 km olduğu ve toplam tutarının 75.756.096,82 euro olduğu, kuzey (Mudanya Yolu) hattı ilave güzergahının uzunluğunun ise 2,233 km olup toplam tutarının 22.298.559,55 euro olduğu, düzenlenen zeyilname ile BHRS 2. aşama sözleşmesi toplam hat uzunluğunun 8,855 km (6,622+2,233), toplam tutarın ise 98.054.656,37 euro (75.756.096,82+22.298.559,55) olduğu, ilk sözleşmesine göre tutarın değişmediği, ancak iptal edilen delme tünel, değiştirilen hat yapıları ve değiştirilen istasyon tiplerinden dolayı %23 maliyet avantajı (22.298.559,55 euro / 98.054.656,37 euro) sağlandığı, hat uzunluğunun 2,350 km. arttırılması ile de %36 fayda (2,350 km / 6,505 km) elde edilerek tasarruf yapıldığı bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Şahabettin HARPUT
Vali

Not: Bu evrak 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İMZA ile imzalanmıştır.