



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2255

GK=75

28 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2035
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Turhan TAYAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-2 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Turhan TAYAN'ın 7/2299 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)



**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN TURHAN TAYAN'IN
7/2299 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) işletmesi tarafından Yenikapı-Güzelyalı (Mudanya) arasında işletilen deniz otobüsü ve feribot seferlerinin bölgede İstanbul-Bursa ulaşımında önemli bir yer tuttuğu bir gerçektir. İDO şirketi bu yıl içinde özelleştirilmiştir. Şirketi alan yeni firma yetkilileri basında yaptıkları açıklamaya göre yeni yılda deniz seferlerine bağlı otobüs seferleri programlamaktadır. İstanbul'dan deniz otobüsüne veya feribota binen yolcu Güzelyalı (Mudanya)dan kara otobüsüne (İDOBÜS) e binerek Ege illerine seyahat edebilecektir. Bu proje başlangıçta çok güzel görülebilir. Ancak bu proje Güzelyalı'da halen yaşanan trafik sıkıntısına İDOBÜS'lerle yeni bir kaos yaratacaktır. Bursa-Mudanya yolu mevcut trafiği taşımaktan uzaktır. Bursa'nın yeni yerleşim bölgelerine ve sayfiye şehri Mudanya'ya ulaşmak bir çiledir.

Öte yandan Bursa'yı uzaktan yönetmek eğiliminde olduğunu gözlemlediğimiz İSTANBUL yöneticilerinin İSTANBUL-BURSA arası deniz yolu ile ağır vasıta taşıma projesini de değerlendirecek olursak sorunun büyüklüğü ortaya çıkar.

SORULAR:

- 1-İDO özelleştirilirken yeni firmaya bu imkan ve yetkiler verildi mi?
- 2-Güzelyalı kent içi ve iskelesi ve yollarımız kara otobüslerinin hizmetini taşıyabilir mi?
- 3-Gerek bu İDOBÜS işletmesi gerekse ağır vasıta taşıma projesi Mudanya sahillerinde yeni bir iskele ve yeni bir karayolu ihtiyacını ortaya koyar. Yeni bir iskele ve güzergah yatırımınız olacak mıdır?
- 4-Böyle bir özelleştirme anlayışı adil ve etik midir?

CEVAPLAR:

Konuyla ilgili olarak, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilere göre;

- 1-Bursa ili, Mudanya ilçesi, Güzelyalı iskele, terminal ve müstemilatının İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında imza edilen protokol ile 25 (yirmibeş) yıl süre ile İBB Başkanlığına tahsis edildiği,



2-Bu çerçevede, Güzelyalı iskele ve terminalinin işletilmesi işi için 2886 sayılı Devlet İhale Kanun'unun 36. maddesine istinaden kapalı teklif arttırma usulü ihale açıldığı, ihaleyi alan İDO A.Ş. ile imzalanan 15.03.2011 tarihli sözleşme çerçevesinde anılan şirketin sahip olduğu kullanım hakkının; İskele alanlarının işletilmesini içermekte olduğu, iskele alanlarında yapılacak toplu ulaşım faaliyetleri için gerekli izin ve ruhsatların ilgili idarelerin yetkisinde olduğu,

3-İDO A.Ş. hisselerinin, 4046 sayılı Özelleştirme Yasası ve ilgili mevzuat hükümlerine göre özelleştirildiği ve İDO A.Ş. nin özelleştirilmesine ilişkin ihale şartnamesi ve hisse satış sözleşmesinde alıcının; İDO A.Ş. nin İBB ve diğer kurum ve kuruluşlarla yapmış olduğu gemi ve iskele kullanım sözleşmeleri ile hat ruhsat izinlerine ilişkin yükümlülükler uyacağı hüküm ve taahhüt altına alındığı, aynı şekilde, 15.03.2011 tarihli sözleşmede iskele, terminal ve müstemilat alanlarında İBB nin denetim yetkisi, taşınmazların muhafaza sorumluluğu, kanuni sorumluluklar ve kamu önceliklerine ilişkin hükümlerin gerektiği şekilde düzenlendiği anlaşılmıştır.

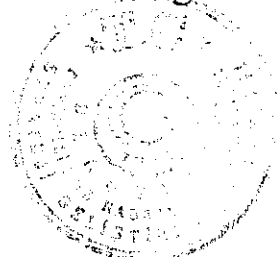
Aynı konuda Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı ise;

1- Bursa ili, Mudanya ilçesi, Güzelyalı'da bulunan Hızlı Feribot İskelesindeki faaliyetlerin Bursa Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi arasında yapılan protokol hükümleri doğrultusunda sürdürülmekte olduğu ve belirtilen deniz seferlerine bağlı İDOBÜS otobüs seferleri ile ilgili gerek protokol hükümlerinde gerekse de Bursa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından verilmiş herhangi bir izin bulunmadığı bilgisini vermiştir.

Bununla birlikte;

Bakanlığımızca yayımlanan 20.09.2011 tarihli ve 2011/KUGM-15/YOLCU numaralı genelge ile Denizyolu-Karayolu Kombine Yolcu Taşımalarının usul ve esasları düzenlenmiş olup, Bakanlığımızın, İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO)'nin özelleştirilmesi için yapılan ihaleyle hiçbir ilgisi bulunmamaktadır. Ayrıca, yayımlanan sözkonusu genelge'de hiçbir firma, bölge veya yer adı geçmemekte olup, sektörde faaliyette bulunan tüm yatırımcılara açıktır.

Sözkonusu genelge uyarınca denizyolu+karayolu tarifeli kombine yolcu taşımacılığı yapmak üzere İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.(İDO) firması ile sözleşme imzalayan Kamil Koç Otobüsleri A.Ş. ve Ulusoy Seyahat Nakliyat A.Ş. firmalarına karayolu taşıma mevzuatı uyarınca istenilen diğer şartları sağlamaları sebebiyle izin verilmiştir. Adı geçen firmaların çevre illere yapacakları yolcu taşıma hizmetlerinden Güzelyalı kent içi ve iskelesi ile karayolu olumsuz yönde etkilenmeyecektir. Ayrıca, bu firmalar daha öncede Bursa ve diğer illere tarifeli yolcu taşıma faaliyetinde bulunan firmalardır.



Bakanlığımız tarafından yayımlanan ve yukarıda tarihi ve numarası belirtilen sözkonusu genelge, marina, iskele ve limanlar ile yerleşim merkezleri arasındaki yolcu taşımacılığının kolaylaştırılması ve bu taşımaların serbest rekabet ortamında daha seri, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve kuralları önceden belirlenmiş denizyolu ve karayolunun birlikte kullanıldığı bütüncül bir sistem içerisinde gerçekleştirilmesi, gerek denizyolunu kullanan yolcular, gerekse karayolu taşıma mevzuatı çerçevesinde karayolu ile taşımacılık yapmak üzere yetkilendirilmiş taşımacılar açısından önem arz ettiği de değerlendirilerek, (mülga, 3348 sayılı Kanunun 2, 10 uncu ve 35 inci maddeleri) 655 Sayılı Kanun hükmünde Kararnamenin 2 nci, 7 nci 28 inci ve 34 üncü maddeleri ile 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 5 inci maddesinin Bakanlığımıza vermiş olduğu yetkilere istinaden düzenlenmiştir.

Sözkonusu Genelgede, haksız rekabete neden olacak herhangi bir hüküm bulunmadığı gibi, aksine Bakanlığımızdan yolcu taşıması yapmak için yetki belgesi almış olan tüm firmaların, sahip olduğu yetki belgesinin kapsamına ve niteliğine uygun olarak genelge çerçevesinde taşıma yapma imkanı bulunmaktadır.

Ayrıca, Mudanya sahillerinde yeni bir iskele ve yeni bir karayolu ihtiyacı olması halinde arz ve talep durumuna göre gerekli olan düzenleme/yatırımlar yapılabilecektir.

