



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
20.03/2012

Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Türkiye’de yapılan yük taşımacılığının yaklaşık %90’ı karayolu taşımacılığı ile gerçekleşmektedir. Karayolu taşımacılığının vazgeçilmez unsurunu teşkil eden kamyoncu ve komyonetçi esnafının 2003 yılında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sorunları ağırlaşmış maddi ve manevi büyük bir külfetin altına girmiştir. Hatay ilinde mevcut yaklaşık 8000 kamyonun birçoğu ise; Suriye ile yaşanan gerginliğin ardından iş bulamamış ve atıl kalmıştır. Bunun neticesinde kamyoncu esnafı ya kamyonunu satmakta ya da artık mesleğini icra edememektedir.

Bu itibarla;

- 1- Kamyon ve kamyonet sayısına sınırlama getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Kamyonlarda uygulanmakta olan ve istenilen **K1, K2 ve K3** belgesi alan Kamyoncu esnafının ekonomik zorluklar neticesinde mesleğini icra edememesi ve aracını satmak zorunda kalması durumunda **söz konusu belgelerin araç ile birlikte bedeli karşılığında devredilebilmesi** hususunda bir mevzuat değişikliği çalışmanız var mıdır? Ya da bir mevzuat değişikliği yapmayı düşünüyor musunuz?