



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-1444
(G.K.56)

13 Subat 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/455
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Mesut DEDEOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.12.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-32646 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut DEDEOĞLU'nun 7/1444 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1)Cevap formu (7 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45
E-posta: sgb1@ubak.gov.tr
Faks: 203 13 86
İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar

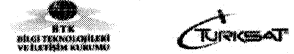


İlgili Kuruluşlar



Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü

İlişkili Kurum/Kuruluşlar



KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MESUT DEDEOĞLU'NUN
7/1444 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kahramanmaraş ilimiz tarım ve hayvancılığın yanı sıra sanayi ve turizm potansiyeli bakımından da oldukça zengin bir konuma sahiptir. Nüfusu 1 milyonu aşmış ilimiz, Hükümetten her alanda önemli yatırımlar beklemektedir.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1-2012 yılı için Kahramanmaraş İlimize hangi yatırımlar yapmayı planlıyorsunuz?

2-Bakanlık olarak, 2011 yılı içinde İlimizde hangi yatırımlar başlatılmış veya gerçekleştirilmiştir?

3-Yapımı devam eden veya yapılması planlanan yatırımları hangi yıl tamamlamayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşları tarafından Kahramanmaraş ilimizde, 2011 yılında gerçekleştirilen, halen yapımı devam eden ve 2012 yılında gerçekleştirilmesi planlanan yatırımlarına ilişkin bilgiler kuruluşlar itibariyle ekte verilmiştir.



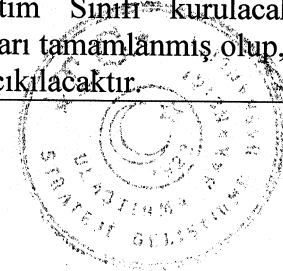
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

Kahramanmaraş İlinde Devam Eden Yatırım/Proje Faaliyetleri

Proje Adı	Başlama Yılı	Bitiş Yılı	Proje ile ilgili Özet Bilgi
Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve 204 Adet Multimedya Dil Sınıfı Kurulması	2011	2011	Proje kapsamında Kahramanmaraş Sütçüimam Üniversitesine 2 adet Multimedya Dil Sınıfı kurulmuştur. Proje Tamamlanmış olup, muayene ve kabul süreci devam etmektedir.
82 Adet Akıllı Sınıf Kurulması	2011	2011	Proje kapsamında Kahramanmaraş İl Emniyet Müdürlüğüne 1 adet Akıllı Sınıf kurulacaktır. Proje tamamlanmış olup, muayene ve kabul süreci devam etmektedir.

2012 Yılı Programına Alınan Yatırım/Proje Faaliyetleri

Proje Adı	Başlama Yılı	Bitiş Yılı	Proje ile ilgili Özet Bilgi
Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapının Kurulması	2011	2013	Evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenen Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmış olup, kurulum çalışmaları devam etmektedir. Proje kapsamında Kahramanmaraş ilinde elektronik haberleşme altyapısı olmayan 22 Köy ve 48 Mezraya altyapı kurulacaktır.
MEB'e Bağlı Okullara Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması	2011	2012	Proje kapsamında Kahramanmaraş İlinde bulunan 1 Ortaöğretim Okuluna (Kız Teknik ve Meslek Lisesi) Grafik ve Tasarım Laboratuvarı kurulacaktır. Teknik şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu projenin 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.
Fatih Proje Kapsamında Bilgi Teknolojileri Malzemelerinin Alınması	2011	2012	Proje kapsamında Kahramanmaraş İlinde bulunan 50 adet Ortaöğretim okuluna 1188 adet etkileşimli tahta ve her okul için bir adet yazıcı ve doküman kamera alınacaktır.23.11.2011 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Yüklenici firmayla sözleşme imzalanmıştır.2012-2013 Eğitim-Öğretim yılı içinde yetiştirilmesi hedeflenmektedir.
Fatih Projesi kapsamında Hizmet İçi Eğitim Sınıflarının Kurulması	2011	2012	Proje kapsamında Kahramanmaraş'a 2 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulacaktır. İhale hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup,31.01.2012 tarihinde ihaleye çıkılacaktır.



K ARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

-Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep Yolu:

Toplam uzunluğu 63 km olan bu projenin 2003 yılından önce 1 km. si sathi kaplamalı (SK), 2,5 km. si bitümlü sıcak karışım kaplamalı (BSK) bölünmüş yol olmak üzere toplam 3,5 km. si tamamlanmıştır. 2003 yılından sonra ise 47 km. yol yapılmış olup, bugüne kadar (26 km BSK, 24,5 km SK) toplam 50,5 km. si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede Kahramanmaraş ilimiz sınırlarında 2011 yılında 3,7 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 8,8 km. nin ise 2012 yılında bitümlü sıcak karışım kaplama seviyesinde tamamlanması hedeflenmektedir.

-Narlı-Pazarcık-8. Bölge Hududu Yolu:

Toplam uzunluğu 45,5 km olan bu projenin 2003 yılından önce 1 km.si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2003 yılından sonra ise 40 km. yol yapılmış olup, bugüne kadar toplam 41 km. (34,5 km Kahramanmaraş, 6,5 km Adıyaman) yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 4,5 km'nin ise 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

-Kahramanmaraş-Nurdağı Yolu:

Toplam uzunluğu 48 km olan bu projenin 2003 yılından önce 10 km. si tamamlanmıştır. 2003 yılından bugüne kadar ise 38 km. yol yapılmış olup, toplam 48 km. si sathi kaplamalı bölünmüş yol seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede Kahramanmaraş ilimiz sınırlarında 2011 yılında 3 km bitümlü sıcak karışım kaplama yapılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 41,2 km nin ise bitümlü sıcak karışım kaplama seviyesinde 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

-Kahramanmaraş-Andırın Ayrımı Yolu:

Toplam uzunluğu 48 km. olan bu projenin 2003 yılından önce 36,6 km. si olmak üzere bugüne kadar toplam 48 km. si de tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



-Kadirli-Andırın-Göksun Yolu:

Toplam uzunluğu 118 km olan bu projenin 2003 yılından önce 1 km si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2003 yılından bugüne kadar ise 34 km. yol yapılmış olup, toplam (6 km SK BY,29 km SK TY) 35 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 83 km'nin ise 2013 yılında tek platformlu yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

-Kahramanmaraş Çevre Yolu:

Toplam uzunluğu 16,3 km olan bu projenin 2003 yılından önce 5,3 km si tamamlanmıştır. 2003 yılından bugüne kadar ise 11 km. yol yapılmış olup, yolun tamamı sathi kaplamalı bölünmüş yol seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede Kahramanmaraş ilimiz sınırlarında 2011 yılında 6 km BSK kaplama yapılmıştır.

-Süleymanlı İl yolu:

Toplam uzunluğu 25 km olan bu projenin 4 km si SK TY olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 21 km. nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

-Kahramanmaraş-Göksun-6.Bölge Hududu Yolu:

Toplam uzunluğu 124 km olan bu projenin 2003 yılından önce 5 km. si tamamlanmıştır. 2003 yılından sonra ise 72,8 km. yol yapılmış olup, bugüne kadar toplam 77,8 km. si sathi kaplamalı bölünmüş yol seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projede Kahramanmaraş ilimiz sınırlarında Valilik koordinasyonunda bugüne kadar Valilikçe 2 km. si tamamlanmıştır.

Projenin tamamından geriye kalan 44,2 km. nin ise 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



PTT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

2011 Yılı Revize Yatırım Programı kapsamında Kahramanmaraş'a PTT Başmüdürlüğüne;

-PTT Hizmet Binaları: Projesi kapsamında PTT Hizmet Binalarının ihale Edilecek Binalar faslında yer alan Kahramanmaraş Başmüdürlük ve Dağıtım Toplama Merkezi binasının ihale edilerek inşaatına başlanmasını teminen 40 Bin TL ödenek ayrılmış olup, proje çalışmalarına başlanmıştır.

-İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi: Projesi kapsamında PTT Başmüdürlüğüne bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümlerinin yenilenmesi için 47 Bin TL ödenek ayrılmış olup, 2010 yılında başlanan Pazarcık PTT Bank'ın tamamlanmasını teminen 46 Bin 909 TL. harcanmıştır.

-Pttmatik: Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 232 Bin 924 TL ödenek ayrılmış, 7 adet Pttmatik cihazının kurulumu yapılarak ödeneğin tamamı harcanmıştır.

-Muhtelif İşler: Projesi kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesini teminen 53 Bin 326 TL ödenek ayrılmış bu kapsamda 8 Bin 295 TL. harcanmıştır.

2012 yılı Yatırım Programı teklifine göre Kahramanmaraş İlimize PTT Genel Müdürlüğü hizmetleri kapsamında yapılacak yatırımlar için;

-PTT Hizmet Binaları: Projesi kapsamında İhale Edilecek Binalar faslında yer alan Kahramanmaraş Başmüdürlük ve Merkez Müdürlüğü binasının ihale edilerek inşaatına başlanmasını teminen 2 Milyon TL,

-İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi: Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümlerinin yenilenmesi için 243 Bin TL,

-Pttmatik: Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 171 Bin 482 TL,

-Muhtelif İşler: Projesi kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesini teminen 261 Bin 750 TL, olmak üzere toplam 2 Milyon 676 Bin 233 TL ödenek öngörülmüştür.



-PTT Hizmet Binaları: Projesi kapsamında PTT Hizmet Binalarının İhale Edilecek Binalar faslında yer alan Kahramanmaraş Başmüdürlük ve Dağıtım Toplama Merkezi binasının 2012 yılında ihale edilerek inşaatına başlanması, 2013 yılında ise tamamlanarak hizmete açılması hedeflenmektedir.

-Pttmatik: Projesi kapsamında 2014 yılına kadar Türkiye geneli ile birlikte Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde de Pttmatiklerin yaygınlaştırılması tamamlanacaktır.

-İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi: Projesi kapsamında Türkiye geneli ile birlikte Kahramanmaraş Başmüdürlüğüne bağlı Nurhak, Ekinözü, Binevler PTT Şubelerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümünün yenilenmesi çalışmaları 2012 yılında tamamlanacaktır. İhtiyaca göre yeni şubeler hizmete açıldığında da konseptte uyarlanacaktır.

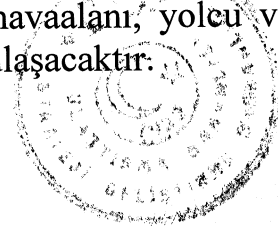
DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

Mevcut durum itibarıyla Kahramanmaraş Havaalanında; 1.540 m² lik ve 400.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası, 2300x45 m. ebadında beton/asfalt kaplı bir pist, apron ve taksirut bulunmaktadır. Hava alanında seyrüsefer hizmetleri ise 1 adet VOR, 1 adet DME ve 1 adet NDB ile verilmektedir.

Söz konusu havaalanının modernizasyonu ve standartlarının yükseltilmesine yönelik yatırımlar yapılmaya devam etmekte olup; son dönemde 2300x30 m. olan pist, 2300x45 m. boyutuna; 40x80 m. olan apron ise 50x100 m. boyutuna yükseltilmiştir. Ayrıca, 1800 m² büyüklüğünde bir itfaiye binası da yapılmıştır.

Ayrıca; Kahramanmaraş Havaalanına, 2014-2016 yılları arasında yeni bir terminal binası ile teknik blok ve kule yapımı işleri, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2012-2014 yatırım teklif programında yer almaktadır.

Sonuç olarak; Kahramanmaraş Havaalanına yapılmış veya yapılması planlanan yatırımların da tamamlanması ile birlikte; havaalanı, yolcu ve uçaklara daha yüksek standartlarda hizmet verebilecek seviyeye ulaşacaktır.



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

Kahramanmaraş ilinde, 2011 yılı ve daha öncesinde yatırım programına alınmış olan yatırımların hayata geçirilmesine çalışılacaktır. Bu kapsamda;

-Nurdağ-Gaziantep (Başpınar) Yeni Demiryolu Projesi: Gaziantep şehiriçi banliyö işletmeciliğine uygun olarak 4 hatlı demiryolunun metro standartlarında yapılmasının aciliyeti nedeniyle projenin Nurdağ-Başpınar ve Başpınar-Mustafayavuz (Gaziantep) (GAZİRAY) projesi olarak iki ayrı kısımda yapılması planlanmıştır.

Nurdağ-Başpınar Yeni Demiryolu hattının uygulama projelerinin hazırlanması için çıkılan ihalede, 05.12.2011 tarihinde teknik ve mali teklifler alınmış olup, değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

-Fevzipaşa Varyantı Projesi: Proje iki etap halinde hayata geçirilecektir. I. Etap olan Bahçe-Nurdağ kesiminde uygulama projeleri tamamlanmış olmasına karşın, güvenliği artırmak amacıyla tünel projesinde değişiklik yapılmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda tünele ait havalandırma, aydınlatma, yangın söndürme ve olağanüstü hallerde tünelden çıkış galerisinin uygulama projeleri hazırlanmıştır. Projenin fizibilite etüdü ve proje maliyeti revize edilmiş olup, ihale aşamasına gelinmiştir.

II. Etap olan Toprakkale-Bahçe kesiminin uygulama projelerinin hazırlanması için gerekli onay alınmış olup, ihale çalışmaları sürdürülmektedir.

Öte yandan, proje kapsamında istimlâk edilecek alanların kamulaştırma planları hazırlanmış olup, istimlâk işlemlerinin; kamu yararı kararı olarak acil kamulaştırma yöntemi ile yapılabilmesi için Bakanlığımız tarafından gerekli onay verilmiştir. İstimlâk edilecek alanların tarım vasfından çıkartılması için İl Tarım Müdürlüklerine başvurulmuştur.

-Türkoğlu Lojistik Merkezi ve Çimko İltisak Hattı:“Türkoğlu Lojistik Merkezi” ve “Çimko İltisak Hattı Yapımı” konusunda çalışmalar sürdürülmektedir. Kahramanmaraş (Türkoğlu) Lojistik Merkezi'nin oluşturulabilmesi için genişleme alanı ile birlikte toplam 797.200 m²lik alanda lojistik merkez kurulması amacıyla fizibilite tamamlanmış, tevsiat planı hazırlanmıştır. Tüm çalışmaların 2016 yılına kadar tamamlanarak, işletmeye açılması planlanmıştır.

ÇİMKO İltisak hattı yapılması, Köprüağzı-Kahramanmaraş mevcut yolunun iyileştirilmesi ve Pazarcık İstasyonuna İhata yapılması projelerinin de 2012 yılında tamamlanması planlanmıştır.

Ayrıca, 2012 Yılında, “Narlı Gar” da çevre düzenlemesi çalışmaları yapılması planlanmaktadır.

