



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

715461
GK=132

26 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1317
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Selahattin KARAAHMETOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-56666 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Selahattin KARAAHMETOĞLU'nun 7/5461 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN SELAHATTİN KARAAHMETOĞLU'NUN
7/ 5461 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Araç muayene istasyonlarının özelleştirilmesinin ardından AB standartlarında araç muayenesi ile trafik güvenliğinin artırılmasını sağlaması istenilen Tüvtürk'ün tek yetki verilen şirket olması rekabetçi bir ortamdan uzak hizmet vermesine hizmet kalitesinin yeterince sağlanamamasına, tekelci bir anlayışa dönmüştür. Hal bu ki özelleştirmenin sunulan hizmetin daha kaliteli çabuk ve daha ekonomik olması mantığı ile yapılması da amaçlanmaktadır. Bu hususlarda ;

SORULAR:

1-Yüksek standartlarda muayene yapma yanında saatlerce süren randevu sırası ve yüzlerce metre kuyruk sizce anlaşılabilir bir durum mudur?

2-Yeterli muayene istasyonu olmaması sebebiyle araçlarını muayene ettirmek için bekleyen binlerce kişinin kaybettiği zaman ülkemiz ekonomisine büyük yük getirmektedir. Muayene istasyonu sayısı ile hizmet verilen araç sayısı düşünülerek mevcut şirkete yetki ve görev verilmesi gerekmekte değil midir? Bu şirketin yeni tesis ve personel istihdamının yükünden olsa gerek hizmet ağını, tesislerini yaygınlaştırmaması ile kaybedilen zaman ve maddi kaybın vatandaşlar ve kamu tarafından ödenmesi hususunda bir tedbir almayı düşünüyor musunuz?

3-Giresun ilinde merkezde bir muayene istasyonu ile hizmet veren şirket randevulu dahi olsa iş yükünü karşılayamamaktadır. Bu sebeple saatlerce ve kilometrelerce yol kat ederek başka şehir ve ilçelere gitmek zorunda kalan araç sahipleri olduğunu biliyor musunuz?

4-Gerek motorlu taşıtlar vergisi ve gerekse trafik cezalarının kredi kartı ile tahsil edilebilmesi mümkün iken Tüvtürk'ün imkanı sağlayamaması tek yetkili şirket olmasından mı kaynaklanmaktadır?

CEVAPLAR:

Araç Muayene İstasyonlarında yapılan muayenelerde, araçların yaklaşık 120 noktası kontrol edilmekte ve bu muayeneler hafif araçlarda ortalama 15 dakika, ağır araçlarda ise ortalama 30 dakika sürdüğü için muayene için bekleyen vatandaşların beklemleri uzayabilmektedir. Beklemelerin önüne geçilmesi için randevulu sisteme başlanılmış olup, Bakanlığımıza konuyla ilgili bugüne kadar herhangi bir şikayet gelmemiştir. Ancak, yoğunluk yaşanan istasyon tespit edilmesi ve Bakanlığımıza bildirilmesi durumunda gerekli incelemeler yapılarak, sorunun giderilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

Ayrıca, özürlü vatandaşlara ait olan araçların, polis ve itfaiye araçlarının, ambulansların ve muayene tekrarı için gelen araçların muayeneleri ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 34'üncü maddesi uyarınca, trafik zabıtasınca muayenesi gerekli görülen araçlar ve üzerinde teknik değişiklik yapılan araçların

Bakanlığımız, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve işletici firmalar arasında imzalanan I.ve II. Bölge Araç Muayene İstasyonlarının Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi Hizmetlerine İlişkin İmtiyaz Sözleşmeleri gereği toplam 189 sabit ve 38 seyyar istasyon kurulmuş, araç yoğunluğunun olduğu yerlerde sabit istasyon kurulması için Bakanlığımızca işletici firmalara gerekli izin verilerek, 04/04/2012 tarihi itibarı ile 193 sabit ve 73 seyyar araç muayene istasyonu ile araç muayene hizmeti verilmektedir. Sabit istasyon bulunmayan yerlerde seyyar araç muayene istasyonu ile hizmet verilmekte ve bu araç muayene istasyonlarında 1940 teknik personel görev yapmakta olup, gerekli görülen istasyonlara personel takviyesi yapılmaktadır.

Giresun araç muayene istasyonunda 10 teknik personel ile hizmet verilmekte olup; bu istasyonun 02/04/2011-01/04/2012 tarihleri arasında yapılan muayene sayıları göz önüne alındığında % 66 kapasite ile çalıştığı anlaşılmaktadır. Ayrıca sabit araç muayene istasyonun olmadığı ilçelerde de seyyar araç muayene istasyonları hizmet vermektedir.

Öte yandan; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35'inci maddesinin 3'üncü fıkrasında yer alan "Yetki verilen gerçek veya tüzel kişilerce bir ay içinde muayene ücreti olarak doğrudan elde edilen hasılat ile yetki devrettikleri alt işleticilerce muayene ücreti olarak elde edilen hasılat tutarı toplamının (katma değer vergisi hariç) ilk üç yıl % 30' u, sonraki yedi yıl % 40' ı, daha sonraki on yıl % 50' si ile % 5 oranında fazla tahsil edilen tutarın tamamı Hazine payı olarak, izleyen ayın yedinci günü akşamına kadar, yetki verilen gerçek veya tüzel kişi tarafından, yıllık gelir veya kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine şekli ve içeriği Maliye Bakanlığınca belirlenen bir bildirim ile birlikte ödenir." hükmü nedeniyle araç muayene ücretleri peşin olarak alınmaktadır.

Bununla birlikte kredi kartı ile tahsilat yapılması ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.