



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4262
GK=113
25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1237
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Dilek Akagün YILMAZ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49943 sayılı yazısı.

Uşak Milletvekili Sayın Dilek Akagün YILMAZ'ın 7/4262 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DİLEK AKAGÜN YILMAZ'IN
7/4262 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Otomotiv sektöründe alternatif yakıtların ekonomik olması nedeniyle kullanımı ülkemizde de yoğun talep görmekte ve LPG ve CNG kullanılan araç sayısı her geçen gün artmaktadır. Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 19.12.2011 tarihinde yayınladığı bir genelge ile LPG ve CNG kullanan araçların trafik tescil işlemleri öncesinde ve periyodik muayene öncesinde " gaz sızdırmalık raporu" alma zorunluluğu kaldırılmıştır. Bu durumun araç muayenesi sırasında hafif kusur olarak nitelendirileceği ve bu araçların trafiğe çıkmasını engellemeyeceği bilinmektedir. Bu çerçevede;

SORULAR:

1.Ülkemizde LPG (Likit Petrol Gazı) ve CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gazı) dönüşümü yapılmış ticari ve özel araçların toplam sayısı kaçtır? Bu araçlar için "gaz sızdırmazlık raporu" alınma zorunluluğu neden kaldırılmıştır?

2.19.12.2011 tarihli genelgeyle Araç Muayene İstasyonlarında yeni veya eski LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" aranması zorunluluğunu kaldırarak, halkımızın can ve mal güvenliğini hiçe saymış olmuyor musunuz?

3. LPG ve CNG'li araçlarda "gaz sızdırmazlık raporu "aranmadığı takdirde araç patlamalarının olma olasılığı artmaktadır. Bu riske rağmen 1999-2011 yıllarında sızdırmazlık raporu ağır kusur iken 2012 yılında hafif kusur olarak değiştirilmesinin nedeni nedir? Potansiyel bir tehlike oluşturan LPG'li araçlarda sızdırmazlık raporu taşıma zorunluluğunun yeniden gündeme gelmesi için bir çalışmanız var mıdır?

4. Sanayi ve Ticaret Bakanlığının ilgili yönetmeliği uyarınca araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolü ve "Montaj Tespit Raporu" onayının düzenlenmesi için Makine Mühendisleri Odalarının yetkilendirilmesi ve uzman mühendisler yoluyla gerekli kontrollerin yapılması, ardından Gaz Sızdırmazlık raporu verilmesi söz konusu iken bu yetki neden kaldırılmıştır?

5.Sızdırmazlık kontrolü yapılmamış ve dönüşümü ruhsatlarına işlenmemiş olan araçların sayısı kaçtır?

6.Trafikte serbestçe ve denetimsiz bir şekilde dolaşan LPG'li araçların neden olduğu kaza, ölüm ve yaralanmaların bugüne kadarki bilançosu nedir? Ülkemiz ekonomisinde yarattığı kayıp kaç TL dir? Can kaybıyla sonuçlanan kazaların vicdani sorumluluğu kime aittir?

7.İlgili yönetmelik uyarınca kapalı otopark girişlerinde LPG'li araç kontrolünün düzenli yapılması ve araçların ön ve arka camlarına "LPG'li araçtır uyarısı içeren bandrollerin bulundurulması zorunludur. Canlı bomba olarak tanımlayabileceğimiz bu tür araçların kontrolü yeterince yapılmakta mıdır? Bu zorunluluğu yerine getirmeyen araçlara ve kişilere ne gibi yaptırımlar uygulanmaktadır?

8. Ülkemizde LPG araç dönüşümü yapan yetkili firma sayısı kaçtır? Piyasada 500-550 TL'ye LPG dönüşümü yapan firmaların bulunduğundan yola çıkıldığında bu firmaların standarda uygun dönüşüm yaptığını düşünüyor musunuz? Araçlarda LPG'ye dönüşüm işleminin...

CEVAPLAR:

Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan verilere göre ülkemizdeki LPG veya CNG'li araç sayısı 3.283.832 adettir.

Araç muayene istasyonlarında 03.01.2012 tarihine kadar gaz yakıt ile çalışan 3.161.500 adet aracın muayenesinin yapıldığı ve 18.611 adet aracın Gaz Sızdırmazlık Raporu olmasına rağmen gaz kaçağı nedeniyle muayenesinin sonlandırıldığı tespit edilmiştir.

01/01/2012 tarihinde yürürlüğe giren 2011/KUGM-17/ARAÇ MUAYENE sayılı Genelge ile gaz sızdırmazlık raporu alınması zorunluluğu kaldırılmamış olup; gaz sızdırmazlık raporunun muayeneye başlanabilmesi için istenilen evrak içerisinden çıkarılmıştır. Gaz Sızdırmazlık Raporu sadece araç muayeneleri için düzenlenen bir belge olup; bu raporun araçlarda bulundurulmasının herhangi bir yasal zorunluluğu bulunmamaktadır.

Bakanlığımızca Kusurlar Tablosu ilk defa 18/12/2007 tarihinde yayımlanmış olup; "Yakıt/Gaz boruları, deposu, atık gaz" başlıklı bölümünde atık gaz boruları, ikaz etiketlerine ilişkin kusurlar hariç diğer kusurlar "Ağır Kusur" olarak değerlendirilmiştir. 01/01/2012 tarihine kadar yakıt sistemine ilişkin kusurlar içinde gaz sızdırmazlık raporuna ilişkin her hangi bir kusur bulunmamaktadır.

Ayrıca, aracın geçerli bir muayenesi olsa veya aracın gaz sızdırmazlık raporu olsa dahi bu tür araçların kazaya karışmaları halinde kaza sonucunda tespit edilen kazaya sebep olan etkenlere göre sorumluluğun kime ait olduğunun değerlendirmesinin yapılması uygun olacaktır.

26 Şubat 2012 tarihi itibarıyla aralarında LPG veya CNG'li araçlarında olduğu 18.472.695 araç muayene edilmiş olup, bunlardan 7.124.038 adet araç trafik güvenliğine tehdit oluşturması sebebiyle ilk muayeneden geçememiştir. Başka bir ifadeyle ülkemizde bulunan her 100 araçtan 40'ı trafik güvenliğine tehdit oluşturmaktan çıkarılmıştır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 8'inci maddesinin (c) bendinin birinci fıkrasında yer alan hüküm ile Bakanlığımızın görevi tescile bağlı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak ve muayene istasyonlarını denetlemek olarak belirlenmiş olup; Bakanlığımızın araçlar üzerinde yapılacak tadilatlarla ilişkin yetkilendirilen firmalara yönelik her hangi bir sorumluluğu ve yetkisi bulunmamaktadır. LPG veya CNG'li araçlarda bulunması gereken etiketin araçta bulunmamasına ilişkin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunda herhangi bir cezai işlem öngörülmemiştir.

