



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3032
GİK = 92
20 Mart 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/869
Konu : Zonguldak Milletvekili
Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.01.2012 tarihli ve A.01.0.GSN.0.10.00.00-43933 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün 7/3033 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 203 13 86
E-posta: sgb1@ubak.gov.tr İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Şakir ÖZDEMİR
Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

Bağlı Kuruluş Kuruluşlar



**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ İHSAN KÖKTÜRK'ÜN
7/3033 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Filyos Limanı (Zonguldak/Çaycuma) yapılması kesin olarak kararlaştırılmış mıdır?

2-BAKAP kapsamında düşünülen 25 milyon tonluk Filyos Limanı ile ilgili olarak 2012 yılı itibariyle öngörülen çalışmalar nelerdir?

3- Filyos Limanının hangi tarihte faaliyete geçmesi planlanmaktadır?

4-Zonguldak- Çaycuma-Saltukova Havaalanı ile ilgili olarak;

a-Pistin uzatılması düşünülmekte midir?

b-Uçakların iniş ve kalkışına engel teşkil eden tepenin tıraşlanması 2012 yılı itibariyle tamamlanacak mıdır? Bunun için ayrılan ödenek var mıdır? Varsa miktarı nedir?

c-Uçakların her türlü hava koşullarında inişlerini kolaylaştıracak "Yer yaklaşım ikaz sistemi"nin (EGPWS) Saltukova Havaalanı için kurulması düşünülmekte midir? Bu sistemin kurulum maliyeti nedir.

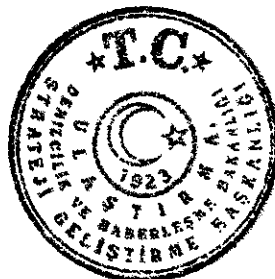
5- Ereğli-Devrek arası bağlantısını sağlayacak karayoluyla ilgili 2012 yılı itibariyle gerçekleştirilecek çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR:

Zonguldak Filyos Limanının, Yap-İşlet-Devret modeline göre Bakanlığımızca gerçekleştirilmesine yönelik 08.11.1996 gün ve 96/T-45 sayılı YPK Kararı bulunmaktadır. İlk aşamada 5 milyon ton, nihai aşamada ise 25 milyon ton kapasiteye ulaşacak olan Filyos Limanı Projesi'ne ait 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı çalışmaları, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Filyos Limanı Projesinin ihale edilebilmesi için, öncelikle 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planının onaylanması gerekmekte olup, ihale işlemlerinin 2012 yılı içerisinde tamamlanabilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

2007 yılında hizmete giren, şehir merkezine 8 km. uzaklıkta bulunan Zonguldak-Çaycuma Havaalanında; 1.430 m²'lik terminal binası, 1800x30 mt. ebadında pist, 1 adet taksi yolu, 1 adet apron ve 40 araçlık bir otopark bulunmaktadır.



5335 sayılı Kanununun 33. maddesi çerçevesinde Zonguldak-Çaycuma Havaalanının işletme hakları, 01.11.2006 tarihinde 25 yıl süre ile Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Tic. A.Ş.'ye devredilmiştir. Havaalanının seyrüsefer hizmetleri, 1 adet VOR, 1 adet NDB ve 1 adet DME ile DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Havaalanı ile ilgili olarak daha önce yapılan teknik çalışmalarda, havaalanının konumu, arazinin topoğrafik yapısı ve çevresindeki manialar nedeni ile pistin uzatılması durumunda pist başı noktasının manialara daha çok yaklaşacak olması göz önünde bulundurularak pistin uzatma işleminin olumlu bir etkisinin olmayacağı kanaatine varılmıştır. Ayrıca Zonguldak Çaycuma Havaalanı mevcut pistinin konvansiyonel ölçülere uzatılması durumunda da ilave istimlak gerekecek ve bunun yanında pistin kullanılması durumunun etüt edilmesine ihtiyaç duyulacaktır.

Zonguldak-Çaycuma Havaalanını işleten şirketçe, pistinin uzatılması ve kamulaştırma arazisi yönünde işlemlerin ileriki dönemde, pist başlarına isabet eden ve mania teşkil eden tepeler ile ilgili çalışmaların ise tepelerden çıkan harfiyatın bölgeye yakın olan Filyos Limanı dolgusunda kullanılması amacıyla Filyos Liman İnşaatı başladığında yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca, mania teşkil eden tepenin traşlama işlemine ait çalışmalar ise Zonguldak Valiliği tarafından devam ettirilmekte olup, traşlama işleminin mania kriterlerine herhangi bir olumlu etkisi olmamakla birlikte, havaalanına operasyon düzenleyen havayolu şirketlerinin pilotları üzerinde olumlu bir psikolojik etki yaratacağı değerlendirilmektedir.

Saltukova Havaalanı için gündeme getirilen EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System - Gelişmiş Yer Yaklaşım İkaz Sistemi) sistemi ise sadece uçaklarda bulunan ve yere yaklaşıldığında pilotu uyarmak için kullanılan bir sistem olup, yerde tesis edilmemektedir.

Öte yandan, Ereğli-Devrek İl Yolunun toplam uzunluğu 57 km.dir. 2011 yılı sonu itibariyle 9 km'lik kesimi sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan 48 km.lik kesimde ise iki ayrı yol yapım ihalesinde çalışılmakta olup, 2012 yılında yolun 4 km'sinin, 2014 yılında da tamamının bitirilmesi hedeflenmektedir.

