



18.10.2011

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Sinan Aydın Aygün**

**CHP Ankara Milletvekili**

Bilindiği üzere Güvercinlik ve Etimesgut Havaalanları Ankara'mızın merkezinde kalmakta ve çevresindeki yapılaşmalara yükseklik tehditleri getirmektedir. Son günlerde yapılan uygulamalar konusunda artan şikayetler nedeniyle aşağıdaki hususların açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

- 1- Ankara Etimesgut ve Güvercinlik Havaalanları ne zaman yapılmıştır ve halen ne amaçla kullanılmaktadır? Yoğun şehirleşmiş bir alanda bulunmaları kullanım amaçları ile uyumlu mudur?
- 2- Ehil olmayan acemi pilotların eğitimi amacı ile gerçekleştirilen bu uçuşlar esnasında, pilot hatasından dolayı meydana gelebilecek kazaların telafisi imkansız can ve mal kayıplarına sebep olmaması için bu konuda herhangi bir tedbir alınması düşünülmektedir? Şayet böyle bir kaza meydana gelirse sorumlusu Milli Savunma Bakanlığı mı, Ulaştırma Bakanlığı mı yoksa Genelkurmay Başkanlığı mı olacaktır?
- 3- Bu havaalanları sertifikalandırılmış mıdır? Sertifikalandırılmış ise bu havaalanlarının sınıf kodları nelerdir?
- 4- Bu havaalanları için mânia planı yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi kurum tarafından hangi yasal dayanakla ve ne zaman yapılmıştır? Yine bir plan yapılmışsa bu plan havaalanlarının nitelik ve sertifikasyonlarına uygun mudur?

- 5- İçlerinde Halk Bankası Genel Müdürlüğü, TOBB Genel Merkezi, Gazi Orduevi, TPAO Genel Müdürlüğü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Elektrik İşleri Etüd İdaresi Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu, Orman Bakanlığı binaları gibi bir çok kamu ve özel yapının mania planının tahditlerini aştığı söylenmektedir. Bu durum doğru mudur? Doğru ise bu yapılar yıkılacak mıdır?
- 6- Yapı yüksekliği izinlerinde önemli ölçüde keyfilikler ve uluslararası kriterlere uymayan uygulamalar yapıldığı söylenmektedir. Havaalanlarına yakın yerlerde mania planına göre 70-80 metre daha yüksek yapı yüksekliği izni verilirken havaalanına daha uzak yerlerde sadece planın tanıdığı yükseklik izni verildiği doğru mudur?
- 7- Mania tahditlerini aşan yukarıda belirtilen yapılar yıkılmayacaksa bu yapıların çevresinde ve havaalanlarına daha uzak alanlarda en az bu yapılar kadar yükseklikte yapı yapılmasında bir sakınca var mıdır? Sakınca yok ise bu konuda bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?