



Aşağıdaki soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla, 25.10.2011

Mehmet Ali Susam
İzmir Milletvekili

Genel Seçimler öncesinde Adalet ve Kalkınma Partisi, İzmir'e yapmayı planladığı yatırımlar arasında Mürselpaşa Bulvarı'ndan girerek, Konak Meydanından çıkılacak olan Konak Tüneli projesini duyurulmuştur. 23 Eylül'de yapılan temel atma töreni öncesinde maliyet gerekçe gösterilerek tünelin başlangıç noktası değiştirilerek Yeşildere Caddesi üzerine alınmıştır.

Ancak mühendis, mimar ve şehir plancıları meslek odalarının, tünelin yapımı ve işlerliğiyle ilgili endişeleri bulunmaktadır. Ne yazık ki bu endişeleri dinleyip, gerekli düzenlemeleri yapmak yerine bu kurumlar İzmir'e yatırım yapılmasını engelleyen kurumlar olarak gösterilmek istenmiştir. Oysa meslek odalarının gerekçeleri arasında tünelin geçeceği bölgenin heyelan bölgesi olması gibi son derece dikkat edilmesi gereken uyarılar da bulunmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Temeli atılan tünelde çalışmalar başlamış mıdır?
2. Tünelin heyelan bölgesinin altından geçeceği bilinmektedir. Bölgenin böyle bir tünelin yapımına uygun olduğu denetlenmiş midir, jeolojik etütler yapılmış mıdır?
3. Tünelin geçeceği bölgede tarihi eser bulunma ihtimali değerlendirilmiş midir?
4. Tünel tamamlandığında İzmir trafiğine nasıl bir etki yapacağı tespit edilmiş midir?
5. Tünel, toplu taşıma yerine bireysel araç kullanımını teşvik edecek midir?
6. Tünel Konak'ta nereden çıkacaktır? Tünel'in Mustafa Kemal Sahil Bulvarına bağlanacağı noktada ilave trafik yükü getirecek midir?