



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 30.01.2012

Sayı: 7868

3317

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

18.7.1997 tarihli 23053 (mük.) sayılı Resmi Gazetenin 5 inci sayfasında Karayolları Trafik Yönetmeliğinde tüm araçlarla birlikte elektrikli bisiklet de tanımlanmış ve müteharrik (kendi gücü ile giden) makine olmasına rağmen, ruhsat ve plaka dolayısıyla Motorlu Taşıtlar Vergisinden (MTV) muaf tutulmuştur.

Emniyet Genel Müdürlüğünün çıkardığı bir yönetmelikle elektrikli bisiklet kullanımı için kask ve ehliyet zorunluluğu getirilmesine karşın, uygulanan yaptırım ve cezalar kanunda karşılığı olmadığı için mahkeme tarafından iptal edilmektedir.

MTV ve cezai uygulamadan muaf tutulan elektrikli bisikletlerin sayısı artık binlerle ifade edilirken, kullananların yaş ortalaması ise sürekli düşmektedir. Çocukların da kullandığı bu araçların özellikle yaz döneminde büyük sorunlar yaratacağı ve ölümlü kazalara yol açacağı aşikârdır. Bu bağlamda;

- 1- Ülkemizde halen kullanılan elektrikli bisiklet sayısı ne kadardır? Bu bisikletler hangi firma veya şirketler tarafından nereden ithal edilmektedir? Bu ithalatın ekonomiye maliyeti ne kadardır?
- 2- Fren ve gazdan ibaret “mobilet” olarak adlandırılan araçlarda trafik için gerekli olan tüm belge ve avadanlıklar istendiği halde, “Elektrikli bisikletin” mobiletten farklı tutulmasının gerekçesi nedir?
- 3- Elektrikli bisiklet kullanımı nedeniyle oluşacak kazalardan dolayı meydana gelebilecek hasar ile ölümlü ve yaralanmalı kazalar karşısında halen hangi yaptırımlar uygulanmaktadır? Bu yaptırımlar caydırıcılık açısından yeterli midir?
- 4- Elektrikli bisiklet kullanımının disipline edilmesi konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?