

7-8848

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

MAİY : 2012/7185/Kan. ve Kar.D.Kan Tetkik ve İsl.Ş. 1573

10 Ağustos 2012

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Başbakanlığın 09 Temmuz 2012 tarihli, B.02.0.KKG.0.12/610-2-1690/3091 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, Tunceli Milletvekili Hüseyin AYGÜN tarafından Başbakana yöneltilip Millî Savunma Bakanlığı koordinatörlüğünde cevap verilmesi talep edilen, 7/8848 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.

İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av. Ünzile KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

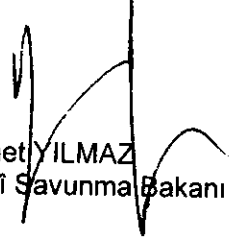
TASNİF DIŞI

MAİY : 2012/7185/Kan. ve Kar.D.Kan Tetkik ve İsl.Ş.

18 Ağustos 2012

TUNCELİ MİLLETVEKİLİ HÜSEYİN AYGÜN TARAFINDAN VERİLEN
7/8848 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Testlerde kullanılan uçak tipleri testin niteliğine göre değişmektedir. Testlerde özellikle RF-4E uçağı kullanılması gerekmediği durumlarda kullanılmamaktadır.
 2. Tüm muharip uçakların "radar cross section" değerinin radara kolay yakalanmaması için en az değerde olması arzu edilmektedir. RF-4E uçakları için de bu hususun üretici firma tarafından dikkate alınmış olması muhtemeldir.
 3. Radar test uçuşlarında kullanılan uçaklar yapılacak testin niteliğine göre değişmektedir. Genellikle testlerde bazı eğitim uçakları dahil tüm muharip uçaklar kullanılabilmektedir.
 4. 1996 yılından bu zamana kadar 8 pilotumuz şehit olmuştur.
 5. 22 Haziran 2012 tarihinde RF-4E uçağının test uçuşu kapsamında yapmış olduğu test uçuşu rutindir.
 6. Uçağın istikrarlı uçuğu son koordinat noktası 354822K-353321D, radardan temas kestiği nokta 354826K-353759D'dir.
 7. RF-4E uçağı Suriye hava sahasını ihlal başlangıç zamanı 11.42C, ihlal bitiş zamanı 11.47C'dir.
 8. Suriye tarafından pilotlarımıza telsiz kanalından herhangi bir uyarı yapılmamıştır.
 9. RF-4E Uçağı; 10.30C'de Erhaç Meydanından kalkıştan itibaren uçmuş olduğu rota boyunca kontrol merkezi ile telsiz kanalında devamlı temas halinde uçmuştur. En son kontrol merkezi ile konuşma zamanı 11.50C'dir.
 10. Uçak Suriye hava sahasına ikinci kez yönelmemiştir. Uluslararası hava sahasında uçuşuna devam etmiştir.
 11. Uçağın tespit edilen en son yerden yüksekliği 7.400 feettir.
 12. Uçağın Suriye hava sahasına doğru 9 km uçtukten sonra düşmesi teknik olarak mümkündür. Ancak uçağın fiziki bütünlüğünü koruduğu veya uçağın fiziki bütünlüğünü ne kadar koruduğu bilinmemektedir.
 13. Uçaktan beacon sinyali alınmamıştır.
 14. 05 Temmuz 2012 tarihinde pilotların naaşlarının Nautilus Araştırma gemisi tarafından bulunup çıkarıldığına dair açıklama yapılmıştır.
 15. Uçak test uçuşuna çıkmadan önce ve test uçuşu esnasında ihlal kapsamında Suriye'de ilgili birimlere herhangi bir bilgi verilmemiştir.
 16. Radar test uçuşunun farklı tipte uçaklar ile yapılması planlanmıştır.
 17. 22 Haziran 2012 tarihinde olay yerinde ikinci bir uçak görülmemiştir.
- Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı