

7-1954
Gk.70

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : B.05.1.EGM.0.12.48287(91250) 1899 - 2318 / 65893

21.02/2012

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19/12/2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-36630 sayılı yazı.

Manisa Milletvekili Sayın Hasan ÖREN'in TBMM Başkanlığına sunduğu ve tarafımdan cevaplandırılmasını talep ettiği 7/1954 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

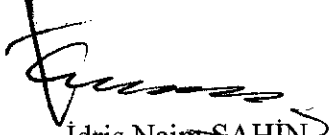
Yol kullanıcılarını, trafik kuralları ve güvenliği konusunda bilgilendirip bilinçlendirmek, gerek şehir içi gerekse şehir dışı yollarda trafiğin düzenini ve akışkanlığını sağlamak, güvenli bir trafik ortamı sağlayarak trafik kazalarını önlemek ve sonucundaki ölüm, yaralanma ve maddi kayıpları azaltmak, trafik iş ve işlemlerinde süreci basitleştirmek ve hızlandırmak amacıyla trafik güvenliğini sağlayacak bütün faaliyet alanları belirlenmiş, kısa, orta ve uzun vadede yapılacak eylem, faaliyet ve hedefler ayrı ayrı tespit edilmiş ve "Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm Projeleri" adı altında birleştirilerek, 01 Ocak 2008 tarihinde uygulamaya konulmuştur.

Kaza sonrası olay yeri inceleme ve seyir halindeki görevli ekiplerimiz tarafından gerçekleştirilen güzergah denetimleri sonucunda alt yapı ile ilgili görülen aksaklıklar ile düzenleme çalışması yapılması gerekli görülen yerlerin ilgili kuruluşlara bildirildiği, Emniyet Müdürlüğüne bağlı tüm trafik birimlerince trafik kazaları ve sonucunda meydana gelen kayıpların azaltılmasına yönelik önleyici çalışmalar ve denetimler yapıldığı, ayrıca sürücü ve yayalara yönelik 2002-2011 yılları arasında 157.449'u sürücü, 156.561'i yaya olmak üzere toplam 314.007 kişiye "Sürücü ve Yaya Eğitim Semineri" verildiği, Manisa Valiliğinin cevabi yazısından anlaşılmıştır.

Manisa il geneli polis sorumluluk bölgesinde meydana gelen trafik kazalarına yönelik kayıtlarımızda yapılan inceleme neticesinde; 2001 yılına göre 2010 yılı sonu itibariyle araç sayısında % 81'lik, sürücü sayısında % 22'lik bir artış meydana gelirken, ölü sayısında ise % 3'lük bir artış yaşandığı, bu bağlamda 2010 yılında 100 bin araca düşen ölü sayısında % 43'lük bir azalma olduğu görülmüştür. Ayrıca, 2010 yılında 2007 yılına göre; ölümlü kaza sayısında % 22,7'lik, ölüm oranında ise % 28,3'lük bir azalma olduğu görülmüştür.

Yük ve yolcu taşımacılığında karayoluna alternatif demiryolu ve havayoluna yönelik çalışma yapılıp yapılmadığı hususunun Ulaştırma Bakanlığınca cevaplandırılması gerektiği değerlendirilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


İdris Naim ŞAHİN
İçişleri Bakanı