

7/2198

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.11-610 319
Konu : Kocaeli Milletvekili
Mehmet Hilal Kaplan'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2012
23 Ocak 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2.00-2 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Mehmet Hilal KAPLAN'ın Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu,
T.B.M.M. 7/2198 Esas No'lu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAŞRAKTAR
Bakan

EK :

Cevap Yazısı (3 Sayfa)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET HİLAL KAPLAN'IN
T.B.M.M. 7/2198 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

5 Aralık 2011 tarihinde Avrasya Sanayici ve İş Adamları Derneği Kocaeli Şubesi'nin düzenlediği toplantıya konuşmacı olarak katılan POLİSAN Holding Yönetim Kurulu Başkanı Necmettin Bitlis, düzenlenen gecede yaptığı konuşmada Dilovası'na değinmiş ve Haydarpaşa'nın devre dışı kalması ile birlikte yükün tamamen Kocaeli'ye kalacağını belirterek, "Limanı daha fazla büyütmemiz gerekecek. Şimdi bunun için görüşüyoruz. Hatta eskiden biz böyle işler için Ankara'nın yollarını aşındırırdık, ama şimdi onlar geldi" demiştir. Denizcilik Müsteşarlığı'ndan yetkililerin gelerek kendisiyle görüşüğünü açıklayan Bitlis, "Haydarpaşa kapandığında iş bize düşeceğinden, limanı, 300-400 dönüm daha denizi doldurarak büyütmemizi istediler. Demiryollarının ilk denizle bulunduğu nokta olacak. Denizi doldurmak öyle kolay iş değil. Eskiden bir tane taş koymak için Ankara'ya gider günlerce Denizcilik Müsteşarlığı ile görüşürdük. Ama şu an Denizcilik Müsteşarlığı geldi onlar bunun yapılmasını istedi" diye beyanatta bulunmuştur. Kocaeli'nin yerel basını tarafından da üzerinde durulan bir konu olan Poliport Limanı'nın devlet isteği ile büyütülme projesi birçok yönüyle tüm Kocaeli kamuoyunda rahatsızlık yaratmıştır. Bahsi geçen sanayici bundan birkaç ay önce yerel bir gazeteciye verdiği bir röportajda da **"Başbakan Recep Tayyip Erdoğan bu bölgenin liman bölgesi olmasını bizzat yakından takip ediyor."** demiştir.

Polisan Holding 'e ait Poliport Limanının, kurulduğu yıldan beri birkaç defa hafriyat dökümleriyle genişletildiği bilinmektedir. Ayrıca bu limanın 1. Derece deprem bölgesi içerisinde bulunmasına rağmen geçmişten bugüne sıvı depolama tanklarına ev sahipliği yaptığı, şu anda yaklaşık sayısı 120 olan tankların en az 40 tanesinin kimyasal maddeler ihtiva ettiği ve bunun olası doğal felaketlerde şu an yarattığı çevresel zararlardan çok daha büyük zararlara yol açabileceği de unutulmamalıdır. Bölge halkının görüşlerinde de; bu limanın kaçak hafriyatlarla sürekli büyütülmeye çalışıldığı ve asıl hedefin bölgeye en az 10 tane kimyasal tank daha kazandırmak olduğu dile getirilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

1. Denizcilik Müsteşarlığı yetkilileri gerçekten Necmettin BİTLİS ile limanın büyütülmesi konusunda görüşmüş müdür? Böyle bir görüşme varsa Bakanlığınızın bilgisi dahilinde mi gerçekleşmiştir? Eğer Bakanlığınızın böyle bir görüşme konusunda bilgisi yoksa bu görüşme talimatı kim veya kimler tarafından Müsteşarlık yetkililerine verilmiştir?
2. Böyle bir görüşme gerçekleşmişse ve de bahsedildiği gibi Müsteşarlık tarafından böyle bir talep dile getirildiyse, bu talebi dile getiren bürokrat ya da bürokratlar kimlerdir?
3. 2000 yılından itibaren Kocaeli Bölgesi'nde kaç liman yapılmış ve de kaç liman dolgu yapılarak genişletilmiştir?
4. Kocaeli Bölgesi'nde, Bakanlığın ve de Büyükşehir Belediyesi'nin dolgu limanlarla alakalı olarak süren davaları var mıdır? ÇED raporlarının mahkeme kararları ile iptaline rağmen devam eden inşaat veya dolgu var mıdır? Eğer varsa bu hukuksuzluğu engellemek adına Bakanlığınızın bir girişimi olacak mıdır?

5. Polisan Holding'in Poliport Limanının genişletilmesine ilişkin Bakanlığınıza herhangi bir başvurusu olmuş mudur? Bakanlığınız bünyesinde bu firmaya ait kaç adet ÇED Başvuru Dosyası bulunmaktadır? Bu dosyaların nihai ÇED raporları nelerdir?

CEVAP :

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı faaliyette bulunduğu dönemlerde Bakanlığımız bünyesinde yer almamıştır. Önergenizde sorulan hususlardan Bakanlığımızı ilgilendirenlerle ilişkin olarak aşağıdaki açıklamalara yer verilmiştir.

Bakanlığımızca 2000 yılından itibaren Kocaeli Bölgesinde 25 tane liman amaçlı imar planı onaylanmıştır. Bunlardan 12 tanesi mevcut onaylı planlara ilave dolgu yapılmak suretiyle liman genişletilmesine ilişkin bulunmaktadır.

Kocaeli İlnde, Bakanlığımız tarafından “ÇED Olumlu” kararı verilen 17 adet, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci devam eden 6 adet kıyı yatırımı (iskele, liman, tersane v.b.) projesi bulunmaktadır.

Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED); gerçekleştirilmesi planlanan projelerin hazırlık, inşaat ve işletme sonrasında çevre unsurları üzerine doğrudan yada dolaylı olarak, kısa veya uzun dönemde, geçici yada kalıcı, olumlu yada olumsuz yönde olabilecek etkilerinin ortaya konduğu, olumsuz yöndeki etkilerinin önlenmesi yada en aza indirilmesi için alınacak önlemlerin belirlendiği, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin fiziksel, sosyal ve ekonomik yönden değerlendirildiği bir çalışma olup, Bakanlığımızca verilen ÇED Olumlu kararı projenin gerçekleştirilmesi için nihai bir izin veya onay anlamına gelmemektedir. ÇED sürecinden sonra, proje sahibince mer’i mevzuatın ön gördüğü gerekli izin ve onayların alınması gerekmektedir. Proje sahibince, ÇED Yönetmeliğinin 14 üncü madde 3 üncü fıkrası uyarınca ÇED Olumlu kararı verilen proje için, 7 yıl içerisinde yatırıma başlanılmak zorundadır.

Bakanlığımızca çeşitli tarihlerde onaylanan liman alanı uygulama imar planlarına ilişkin farklı konular hakkında açılan ve devam eden davalar bulunmaktadır.

DP World Properties Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından yapılması planlanan “Yarımca Konteyner Terminali” Projesine ilişkin Bakanlığımızca verilen “ÇED Olumlu” kararının, Sakarya Bölge İdare Mahkemesinin 21.02.2011 tarihli kararı ile yürütmesi durdurulmuştur.

Belde Liman İşl.Depoculuk A.Ş. tarafından yapılması planlanan “Dolgu Alanı ve Rıhtım Kapasite Artışı” Projesi ile ilgili olarak 06.07.2011 tarihinde Bakanlığımızca verilen ÇED Olumlu kararının iptali istemi ile Kocaeli 1. İdare Mahkemesi nezdinde dava açılmış olup, süreç devam etmektedir.

Söz konusu proje ile ilgili olarak proje sahibi tarafından 19.01.2010 tarihinde Bakanlığımıza yapılan başvuruya istinaden İnceleme-Değerlendirme Komisyonu oluşturularak ÇED süreci başlatılmıştır. “Poliport Mevcut Limanının Genişletilmesi” projesi ile ilgili olarak; 09.03.2010 tarihinde Kocaeli İlnde ÇED Sürecine Halkın Katılımı Toplantısı, 12.03.2010 tarihinde komisyonun Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı, 28.06.2011 tarihinde 1 inci İnceleme Değerlendirme Komisyonu Toplantısı gerçekleştirilmiştir. Komisyonca nihai olarak kabul edilen ÇED Raporu 12.08.2011 tarihinde ÇED Yönetmeliğinin 1 inci fıkrası uyarınca halkın görüş ve önerilerine açılmış olup, proje ile ilgili herhangi bir husus Bakanlığımıza iletilmemiştir. Ancak 10.10.2011 tarihinde Poliport Kimya San.ve Tic..A.Ş. tarafından “Poliport Mevcut Limanının Genişletilmesi” projesinin uygulanmasına yönelik olarak doğan tereddütlerden dolayı, ÇED sürecinin durdurulması talep edilmiş ve 10.10.2011 tarihinde Bakanlığımızca ÇED süreci durdurulmuştur.

Bakanlığımızda, ÇED Başvuru Dosyasını içeren ve süreci durdurulan bir adet proje bulunmaktadır.

Kocaeli İli, Muallim Köyü, Diliskelesi mevkiinde bulunan Polisan Holding'e ait 1/1000 ölçekli Liman Alanı Uygulama İmar Planı Bakanlığımızca 11.11.2003 tarihinde onaylanmıştır. 1/1000 ölçekli Liman Alanı Uygulama İmar Planına ilave olarak hazırlanan 1/1000 ölçekli İlave Liman Amaçlı Uygulama İmar Planı teklifi Bakanlığımıza iletilmiş olup, ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulmuştur. Anılan teklife ilişkin olarak Maliye Bakanlığı (Milli Emlak Genel Müdürlüğü) ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının görüşleri beklenilmektedir.

