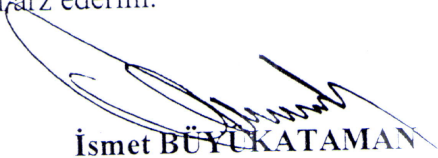


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 09.12.2011
Sayı: 2011/1347

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

Ankara – İstanbul arasında ki hızlı tren hattının 2003 yılında başlamasının ardından 2009’da tamamlanacağına dair hükümetiniz tarafından açıklamalar yapılmıştır. 2009 yılına gelindiğinde ancak Eskişehir – Ankara arasındaki hat kullanıma açılabilmiştir. Kullanıma açılan 245 Km’lik hattın ise 197 Km’lik kısmı yeni raylardan oluşmaktadır. Ankara’dan kalkan hızlı tren 40 km normal hattan gidebildikten sonra yeni hatta geçiş yapabilmektedir.

Buna göre;

- 1- Eskişehir – Ankara arasında ki hızlı tren hattının, eski raylardan oluşan kısmının yenileme çalışmaları tamamlanmış mıdır? Bu hatlar tamamlanmadıysa hızlı tren seferleri ne kadar güvenlidir? Açıklar mısınız?
- 2- Ankara – İstanbul hattının tamamının bitirileceği söylenip, 2009 yılında ancak eksikli olarak bitirilen hatın TCDD tarafından yapılan açıklamasında “1. Etapın sözleşme bedeli + sigorta primi olmak üzere toplam 459 milyon Euro’dur. Ancak hızın 200 km/s’den 250 km/s’ye çıkması ve mevcut hattın korunması nedeniyle meydana gelen keşif artışları ile birlikte yaklaşık maliyet 629 milyon Euro olarak hesaplanmıştır. Projenin 1. Etapı olan Eskişehir Esenkent arasının Eylül 2006 itibari ile bitirilmesi planlanmaktadır.” denilmiştir. İlk ihale bedeli 459 milyon Euro olarak belirlenen bir anlaşma bir anda 629 milyon Euro’ya nasıl çıkmıştır?
- 3- Bu maliyeti ilk kim onaylamıştır?
- 4- Aradaki maliyet artışını kim onaylamıştır?
- 5- Son maliyeti kim onaylamıştır?
- 6- Yüklenici firma tarafından “tadilat istediye” ihalenin yenilenmesi gerekmez miydi?

- 7- Dünyada ki hızlı trenler 600 km hızlara ulaşmışken, biz revizyonla bile ancak 250 km'ye aşamayan bir teknolojiyi neden bu kadar pahalıya aldık?
- 8- Yüklenici firmaya neden ihale bedelinin üzerinde bir bedel ödenmiştir?
- 9- Planlanan tarihten 3 yıl geç teslim edilen bir işteki gecikme tanzimi yapılması gerekirken, ihale bedelinin üzerinde bir ücret neden ödenmiştir? Açıklar mısınız?