



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6572
6.8:158

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2055
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mahmut TANAL'ın
yazılı soru önergesi

28 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.05.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-64127 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/6572 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgbl@ubak.gov.tr

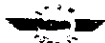
Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
7/6572 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Şanlıurfa ilimizde, Türkiye ve hatta Ortadoğu'da bulunan 4000 metre olan, en uzun havalimanı pistine sahip, Şanlıurfa GAP Havalimanı bulunmaktadır. 2007 yılında hizmete giren GAP Havalimanı açıldığında uluslararası statüye sahip iken bu statü daha sonra kaldırılarak uluslararası uçuşlara son verilmiştir. Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

SORULAR:

1-Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen uluslararası statü ne zaman kaldırılmıştır?

2-Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen uluslararası statüyü neden kaybetmiştir?

3-Bu statü hangi özellikleri taşıyan havalimanlarına hangi şartlarda verilmektedir? Bu özelliklerin ve şartların tarafıma verilmesini talep ederim.

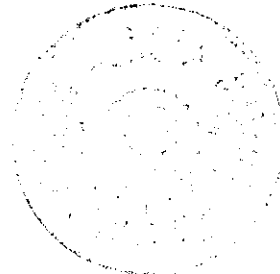
4-Türkiye'de uluslararası statüye sahip havalimanları hangi şehirlerde bulunmaktadır? Bu şehirlerin bir listesinin tarafıma verilmesini talep ederim.

5-Madem bu statü kaldırılacaktı neden Şanlıurfa GAP Havalimanına Ortadoğu'nun en uzun havalimanı pistine sahip olacak kadar masraf ve yatırım yapılmıştır?

6-Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen bu statünün kaldırılmasının yasal dayanağı var mıdır? Varsa hangi yasal dayanakla kaldırılmıştır? Yoksa yasal dayanağı olmayan bu işlem nasıl yapılabilmektedir?

CEVAPLAR:

Herhangi bir havalimanının fiziki yapısının uluslararası sefer düzenlenebilmesi yönüyle düzenlenmesi (gümrük ve pasaport bankoları, gümrüklü saha ayrımları vb.) yanı sıra da bir hudut kapısında görev yapması zorunlu kurum ve kuruluşların teşkilat kurması ya da geçici olarak personel görevlendirmesi (Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü vb.) gerekmektedir. 5682 sayılı Pasaport Kanunu'nun 1. maddesi gereğince bir havalimanının uluslararası statü taşıyabilmesi için gereken Bakan Oluru ile "Geçici Hudut Kapısı" ya da Bakanlar Kurulu Kararı ile "Daimi Hudut Kapısı" olarak tescil edilmesi gerekmektedir. Bununla birlikte havalimanları İçişleri Bakanının onayı ile geçici hava hudut kapısı statüsüne geçebilmekte olup, bu statünün kalkması yine İçişleri Bakanlığı yetkisindedir.



Şanlıurfa GAP Havalimanı 04.04.2008 tarihinden itibaren Bakan oluru ile Geçici Hudut Kapısı ilan edilmiş olup; halen bu statü devam etmektedir. Geçici Hudut Kapısı ilan edilen Şanlıurfa GAP Havalimanı uluslararası uçuşlara açık olup; halen bu statüsü devam etmektedir ve uluslararası statüsünün kaldırılması söz konusu değildir.

Ülkemizde; Atatürk ve Sabiha Gökçen (İstanbul), Esenboğa (Ankara), Adnan Menderes (İzmir), Antalya, Milas-Bodrum ve Dalaman (Muğla), Adana, Trabzon, Kapadokya (Nevşehir), Çarşamba (Samsun), Gaziantep, Süleyman Demirel (Isparta), Ferit Melen (Van), Kars, Sinop, Kayseri, Yenişehir (Bursa), Konya, Erzurum, Çardak (Denizli), Erhaç (Malatya) ve Bursa Havalimanları daimi hava hudut kapısı statüsünde bulunmaktadır.

GAP (Şanlıurfa), Çorlu (Tekirdağ), Nuri Demirağ (Sivas), Körfez (Balıkesir), Hatay, Gazipaşa (Alanya), Elazığ, Uşak, Çanakkale, Diyarbakır, Batman, Merzifon (Amasya), Cengiz Topel (Kocaeli), Anadolu Üniversitesi (Eskişehir) ve Afyon Havalimanları da geçici hava hudut kapısı statüsündedir.

