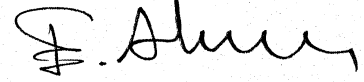


Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 6.02.2012



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Manisa Salihli kent merkezinin ortasından geçerek kenti iki yakaya ayıran ve karayolu ile 6 noktada kesişen Ankara- İzmir demiryolu, taşıt trafiği ile kesişme noktalarındaki kontrollü geçişler sayesinde sağlıklı bir biçimde işlemekte kent içi trafiğinde de bu konuda herhangi bir problem yaşanmamaktadır.

Salihli kent merkezi yaklaşık 100.000 nüfusu ile Manisa'nın en büyük ilçelerinden biridir. Ankara-İzmir hızlı tren projesiyle ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına teklifler verilmiştir. Ankara- İzmir hızlı demiryolu projesinin mevcut demiryolu güzergâhından geçeceği yönündeki iddialar kamuoyuna yansımıştır. Ankara - İzmir hızlı tren projesinin, halen mevcut güzergâhtan geçmesi durumunda hızlı trene hizmet verecek demiryolu izole edileceği için Salihli şehir merkezi iki ayrı yakaya ayrılacak ve kent yaşam biçimi bundan olumsuz etkilenecektir.

Ankara - İzmir hızlı tren projesinin mevcut güzergâhtan geçmesi durumunda mevcut demiryolu güzergâhına paralel oluşmuş imar yolları daraltılacak bu nedenle caddelerden cephe alan yüzlerce konutun ulaşımı engellenecek, her türlü belediye hizmetleri aksayacaktır. Ayrıca bu akslar üzerinde Salihli kentinin jeotermal ısıtma sisteminin ana boruları geçtiği için bu hatların yer değiştirmesi tüm sistemi etkileyeceğinden finansal açıdan çok büyük maliyetler getirecektir.

Salihli'nin genel karakteristik yerleşim özellikleri ve arazi yapısı nedeniyle, ana ulaşım arterleri doğu-batı ve kuzey-güney aksları üzerinde yer almakta olup Salihli'yi altı noktada kesen DDY hattı boyunca, sağ ve sol paralel imar yollarında içme suyu şebekesi ana taşıyıcı hatları ve kanalizasyon şebekesi hatları mevcuttur. Söz konusu tren hattı boyunca paralel yer alan kanalizasyon ana taşıyıcı hatlarının akar kotları şehrin kuzeyden güneye, doğudan batıya doğru mevcut sistemine göre oluşmuş olup, hızlı tren güzergâhının mevcut güzergâhtan geçmesi durumunda şehrin büyük bir kısmının kanalizasyon ve içme suyu şebekesinin yeniden projelendirilip inşa edilmesi gerekecektir. Çünkü mevcut akar kot durumuna göre içme suyu ve kanalizasyon ana taşıyıcı hatların başka güzergâhlara deplasmanı mümkün olamamaktadır. Anılan kanalizasyon ve içme suyu deplase çalışmalarının maliyeti de çok yüksek olacaktır. Ayrıca Ankara- İzmir hızlı tren projesi mevcut demiryolu güzergâhından geçerse başta kentin merkezinden geçen Kurudere olmak üzere hızlı demiryolu projesindeki bütün alt geçitlerin kentin ana altyapı tesislerinin ve derelerin üzerinden geçirilmesi gerekmektedir. Bu da Salihli için büyük altyapı problemleri demektir.

Bu kapsamda;

- 1- Ankara- İzmir hızlı tren projesi ile ilgili teklifler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına verilmiştir. Ankara- İzmir hızlı tren projesinin tahmini bedeli ne kadardır?
- 2- Ankara- İzmir hızlı tren projesine ne zaman başlanacaktır? Bu projeyi ne zaman bitirmeyi düşünüyorsunuz?

- 3- Ankara- İzmir hızlı tren güzergâhı belirlenmiş midir?
- 4- Ankara- İzmir hızlı tren güzergâhının şu anki mevcut güzergâh olacağı yönündeki iddialar doğru mudur?
- 5- Ankara- İzmir hızlı tren projesinde hangi istasyonlardan yolcu alınması düşünülmektedir?
- 6- Ankara- İzmir hızlı tren güzergâhının Salihli'nin dışından geçmesi Salihli'nin yaşam kalitesi, sosyal ve ekonomik ilişkilerin sağlıklı işlemesi ve Salihlili vatandaşlarımızın can güvenliği açısından önem arz etmektedir. Bu nedenlerden dolayı gerek Salihli Belediyesi gerek Salihli'deki sivil toplum örgütleri gerekse Salihlili vatandaşlarımız yapımı düşünülen Ankara- İzmir hızlı tren güzergâhının Salihli'nin dışından geçirilmesini istemektedir. Bu nedenlerden dolayı Ankara- İzmir hızlı tren projesinin güzergâhını Salihli kent merkezi dışından geçirmeyi düşünüyor musunuz?
- 7- Salihli'nin genel karakteristik yerleşim özellikleri ve arazi yapısı nedeniyle, ana ulaşım arterleri doğu-batı ve kuzey-güney aksları üzerinde yer almakta olup tüm alt yapı şebekeleri de bu ana arterler içerisinde geçirilmektedir. Salihli'yi altı noktada kesen DDY hattı boyunca, sağ ve sol paralel imar yollarında içme suyu şebekesi ana taşıyıcı hatları ve kanalizasyon şebekesi hatları mevcuttur. Ayrıca Ankara - İzmir hızlı tren projesinin mevcut güzergâhtan geçmesi durumunda bu akslar üzerinde Salihli kentinin jeotermal ısıtma sisteminin ana boruları geçtiği için bu hatların yer değiştirmesi tüm sistemi etkileyeceğinden finansal açıdan çok büyük maliyetler getirecektir. Bu maliyetleri kim karşılayacaktır?
- 8- Halen hemzemin geçitlerle işleyen trafik yollarının hızlı tren güzergâhında alt geçit tünellerinden geçirileceği yönündeki bilgiler doğru mudur?
- 9- Mevcut demiryolunun Salihli- İzmir arasında banliyö hattı şeklinde hizmete devam etmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?