



3281

A. LEVENT TÜZEL
İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 19.01.2012

A. Levent TÜZEL
İstanbul Bağımsız Milletvekili

TCDD Genel Müdürlüğünce yapılan açıklamayla Köseköy-Gebze arası demiryolunun “hatta araştırma ve zemin etüdü” çalışmaları kapsamında, 01.01.2012 gününden itibaren kapatılacağı, yolun Derince-Gebze arası kısmının 01.02.2012 tarihinden itibaren 30 ay süresince tamamen, Köseköy-Derince arası yolun ise tek hat olarak işletileceği belirtilmiştir.

Bu hat demiryollarımızın en önemli aksıdır. Hattın kapatılması nedeniyle özellikle Sakarya ve Kocaeli’nden İstanbul’a ve İstanbul’dan anılan kentlere trenle seyahat etmekte olan çoğunluğu öğrenci ve işçiler olmak üzere binlerce vatandaş mağdur edilecektir. Bunun yanı sıra, İstanbul Ankara/ İstanbul Konya /İstanbul Adana/ İstanbul Afyon/ İstanbul Sivas/ İstanbul Kars/ arasında seyahat eden halkın ucuz ve güvenli ulaşım hakkı engellenmiş olacaktır.

Yol yenilenmesi çalışmalarının tek hat işletilerek devam edilebilmesi mümkün olduğu belirtilmekte olup, şehir içinde banliyö treni ve şehirler arası tren hatlarını kullanan halkın beklentisi de bu yöndedir.

- 1-“Hatta araştırma ve zemin etüdü” çalışmalarına tek hat işletilerek devam edilmesi düşünülmekte midir? Düşünülmüyorsa neden?
- 2-Haydarpaşa Adapazarı, İzmit, Ankara ve İstanbul Konya /İstanbul Adana/ İstanbul Afyon/ İstanbul Sivas/ İstanbul Kars/ arasındaki hatlardan ne kadar vatandaş yararlanmaktadır?
- 3-Ülkemizin en büyük şehri ile ikinci büyük şehri ve başkenti arasındaki demiryolunun 30 ay süresince kapatılması 17. Büyük dünya ekonomisine sahip bir ülke olarak nasıl izah edilebilir?
- 4- TCDD İdaresi tren hatlarının tamamen durdurulduğu 30 ay süresince, bu hatları ve banliyöleri kullanan vatandaşların ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik ne tür önlemler almıştır?
- 5-Bakanlığınızca, anayasal bir hak olan güvenli ve ucuz ulaşım hakkı engellenmeden, yolculara “ne haliniz varsa görün” yaklaşımı dışında bir seçenek sunulacak mıdır?