

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 04.11.2011
Sayı: 2011/713



1036

D. Ali TORLAK**MHP İstanbul Milletvekili****Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi**

02 Kasım 2011

T.B.M.M BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere denizyolu ulaşımında avantajlı konuma gelebilmek için coğrafi konumumuz tek başına yeterli değildir. Limanlarımız uygun altyapıya, kaliteli işgücüne ve yüksek teknolojiye sahip olmasıyla birlikte, hizmet sunduğu art alana ulaşımında karayolu ve demiryolu bağlantıları önemli etkenlerdir.

Türkiye'nin yakın çevresinde yer alan uluslar arası ulaşırma koridorlarında yer alabilmesi ve denizcilik hatlarının cazibe merkezi haline getirilmesinin, limanlarımızın uluslararası ulaşırma ağına entegre edebilmemizle mümkün olacağı açıktır.

Limanlarda modernizasyonun artması; Türkiye'ye uğrayacak gemi sayısının artmasına ve neticede ekonomik girdinin büyümesine imkan tanıyacaktır. Bu bağlamda Kruvaziyer liman anlayışının hızla etkinleştirilmesi gereklidir.

Bu bağlamda, Türkiye'nin deniz yoluyla gerçekleştirilecek dış ticaretine uygun nitelik ve nicelikte hizmet verebilecek şekilde limanlarımızın geliştirilmesi, modernleştirilmesi, kapasitelerinin artırılması, AB limancılık stratejisi ile uyumlu bir işletme politikasının izlenebileceği özerk yönetim yapısına kavuşturulması gerekmektedir.

Tel:(0 312) 420 59 50-51 Faks: 420 69 76

B Blok 1. Kat 2. Banko**TBMM-ANKARA**



1036

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

Ayrıca, yük ve yolcu taşıma zincirinin deniz ayağını oluşturan limanlar, ülke ekonomisinin gelişmesindeki önemli rolü göz önüne alınarak, sosyal ve çevresel koşullar altında güvenilir, verimli ve rekabetçi bir şekilde işletilebilir olmalıdır.

Bununla birlikte özellikle endüstri aktivitelerine yakın ve uygun alanlar seçilmelidir.

Hedeflere ulaşmak ve küreselleşme çağında ayakta kalabilmek için gerek altyapı, üstyapı ve donanım, gerekse finanssal ve idari yapısı ile limanlarımızın daha güçlü yapılar oluşturması gerekmektedir. Limanlarımızın bulunduğu bölgede önemli rol üstlenen oyuncular haline gelebilmesi için sektörün önünün açılması gerekmektedir. Bu da ancak; yasal, yapısal ve mali değişiklikler ile mümkündür.

Bu kapsamda;

- 1- Limanlarımızın belli yük türlerinde büyük terminaller ve ihtisas limanları olarak uzmanlaşması yönünde bir çalışmanız var mı? Var ise ne aşamada? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2- Mevcut limanların kruvaziyer gemilerinin ihtiyaçlarına uygun olarak iyileştirilmesi yönünde bir çalışmanız var mı? Var ise, ne aşamada? Ve hangi limanlardır? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 3- Faaliyet gösteren işletmelere yeni yer tahsisi ve masrafları karşılanmak kaydıyla mevcut tersane alanlarından Tuzla Tersaneler Bölgesinin bir imar planı değişikliği ile kruvaziyer limanı haline getirilmesi yönünde bir çalışmanız var mı? Var ise, ne aşamada? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?