



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4780  
GK=126

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1461  
Konu : Kocaeli Milletvekili  
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın  
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-53662 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/4780 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM  
Bakan

EK :  
1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 13 45 Faks: 203 13 86  
E-posta: [sgbl@ubak.gov.tr](mailto:sgbl@ubak.gov.tr) İnternet Adresi: [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Şakir ÖZDEMİR  
Şube Müdürü

Büyük Kuruluşlar

192 - Kuruluşlar

Büyük Kuruluşlar Kuruluşlar



**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN  
7/4780 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

17 Ağustos 1999 Marmara Depreminin hemen ardından yapılan ilçeyi ikiye ayıran Körfez Viyadüğü, Kocaeli-Körfez ilçesinde sorun olmaya devam ediyor. Yapılmasıyla beraber, zamanın Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe'nin şehrin ortasındaki tabut" dediği, birçok sivil toplum örgütünün bir araya gelerek "yıkılsın" kampanyası düzenlediği viyadük yıkılmıyor, vatandaşın tepkisine rağmen aynısından bir tane daha yapılıyor.

29 Mart 2009 seçimleri öncesinde "Bu viyadük yıkılacak, yerine battı-çıktı yapılacak" diyen Belediye Başkanı Yunus Pehlivan, kamuoyu önünde sözünü tutmazken, viyadük konusunda, "Devlet yaptığını yıkmaz" diyen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün de tavrı önemli kabul ediliyor.

Bu nedenle;

**SORULAR:**

1- 29 Mart 2009 seçimleri öncesinde "Bu viyadük yıkılacak, yerine battı-çıktı yapılacak" diyen Belediye Başkanı Yunus Pehlivan'ın, sözünü tutamamasının, viyadük konusunda "Devlet yaptığını yıkmaz" diyen Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün'ün tavrının etkisi olmuş mudur?

2-Yapılmasıyla beraber, zamanın Çevre ve Orman Bakanı Osman Pepe'nin şehrin ortasındaki tabut" dediği, birçok sivil toplum örgütünün bir araya gelerek "yıkılsın" kampanyası düzenlediği viyadüğün yıkılmamasının, vatandaşın tepkisine rağmen aynısından bir tane daha yapılmasının fiziki ve mimari olarak gerekliliği ne gibi araştırmalar sonucu ortaya konmuştur? Vatandaşları mağdur etmeyecek şekilde başka bir çözüm üretilmesi konusunda çalışmalarınız olacak mıdır?

**CEVAPLAR:**

Ağaderesi Viyadüğü'nün 2006 yılında projelendirilerek yapımına başlanmış ve aynı yıl yeterli ödenek temin edilemediği için ancak İzmit-İstanbul yönünün yapımı tamamlanabilmiştir. Viyadüğün İstanbul-İzmit yönü ile Kaşkaldere Köprüsünde ise bu yıl başlanan yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ağaderesi Viyadüğünün bulunduğu yolda yıllık ortalama günlük trafik değeri 32.117 olup, bunun %17'si yüksek tonajlı araçlardan oluşmaktadır. Söz konusu trafiğin sinyalizasyon kavşaklarla kesintiye uğraması trafik güvenliği açısından uygun değildir. Ağaderesi Viyadüğünün yapımının tamamlanması ile İstanbul- İzmit istikametinde D-100 üzerinde hareket eden araç trafiğinin kesintiye uğramaksızın devamı ve transit trafik ile yüksek tonajlı araçların yerleşim içerisinden tehlike oluşturmaksızın geçişleri sağlanacaktır.

