



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1771
GK=65
25 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1261
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: : a) Başbakanlığın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na muhatap 21.12.2011 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-456/4184 sayılı yazısı.
b) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 27.12.2011 tarihli ve B.09.0.SGB.0.00.11.610/4052 sayılı yazısı

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızca da Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen, ancak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ilgi (b) yazısı ekinde ilgisi nedeniyle Bakanlığımıza gönderilen 7/1771 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK : 1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM
Başbakanlığa

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/1771 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİ CEVABI**

Ülkemize Avrupa'dan gelen ve giden misafirlerimizi karşılama, uğurlama merkezi olarak yıllardır faaliyette bulunan Aksaray Emniyet Otogarı içinde bulunduğu müstekreh durumu çok vahim noktalardadır. Ülkemize ziyarete gelen turistlere yanlış izlenim uyandıracak nitelikte olan Avrupa Otogarı ülkemizin itibarını zedelemektedir. Yıllardır Avrupa'dan gelen misafirlerimizi karşılama merkezi olan bu otogaranın görüntüsü ve çevresinde yaşanan hadiseler, Ülkemize yakışmayan hadiselerin sergilendiği bir bölgedir.

Buna göre;

SORULAR :

1-Türkiye Cumhuriyeti'ne yakışmayan ve itibarına sekte vuran bu otogaranın yıkılıp modern bir şekilde yeniden yapılması için herhangi bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

2-Hükümetiniz Avrupa Otogarının daha iyi şartlarda daha iyi hizmet sağlayabilmesi için başka bir bölgeye taşınması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız, sadece yolcu terminali işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilerin çalışma usul ve esaslarını belirlemekte ve bu terminallerin denetimlerini yapmaktadır.

Bu kapsamda, Bakanlığımızca, T1 yetki belgesi Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklar, T2 yetki belgesi ise Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklar için düzenlenmektedir.

Yine Bakanlığımızca, çıkartılan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin "Terminallerin Sahip Olması Gereken Fiziki Özellikler" başlıklı 33 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (a-1) bendi; "Yurtiçi ve uluslararası yolcu terminalleri; terminallerin en az 2.000 m2 alan üzerinde, belediye imar planlarına uygun, yol ağlarıyla bağlantısı olan, varsa belediye altyapısıyla irtibatlandırılmış yoksa bu tür altyapıları oluşturulmuş, taşıtlar için peronlar, park yerleri, gerektiğinde bunların bakım ve ikmal yapabilecekleri alanları bulunan, açık ve kapalı alanlarında yeterli yangın önleme, söndürme ve alarm ile aydınlatma sistemleri ve araçları bulunan, çevre düzenlemesi yapılmış, engellilerin ihtiyaçlarını karşılayan ve çevreleri güvenlik açısından yeterli ihata duvarı veya tel örgü ile çevrilmiş bir altyapıya sahip olması ve terminale giriş çıkışların karayolu trafiğini olumsuz etkilememesi şarttır. Bu terminallerde, yolcuların şehir içi ulaşımını sağlayan servis araçları, ticari taksiler ile özel otomobiller için indirme, bindirme ve park yapacakları yeterli bir alan da bulunmalıdır." hükmüne amir bulunmaktadır.

T1 veya T2 yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişilerin Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 33'ncü maddesinde belirlenmiş olan fiziki özelliklerinden birini veya bir kaçını kaybetmesi halinde, bu belgelerin yetki belgeleri Yönetmeliğin 78'inci

Ayrıca, Bakanlığımızdan terminal işletmeciliği yapmak üzere T1 ve T2 yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişilerin işlettikleri terminaller, Bakanlığımız personelinin yanı sıra, terminalde görevli belediye zabıtasınca da Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin ilgili maddeleri uyarınca denetlenmektedir.

Öte yandan, söz konusu soru önergesinde sözü edilen İstanbul Aksaray Emniyet Otogarı hakkında; İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilere göre;

Harem’de günümüz için olumsuz konumda bulunan otogar alanının, Metropol için yetersiz kaldığı ve bulunduğu yerde önemli trafik sorunları yaratmasının yanı sıra, çevresel ve sosyo-kültürel sorunlar da oluşturduğu, dolayısıyla bir ulaşım terminali gereksinimi, çağdaş çizgide kentlerin gereği ve uluslararası karayolu insan taşımacılığının gerçek anlamda ihtiyacı olmakla birlikte, kentsel ulaşım sistemiyle bütünleşmiş şekilde ele alınması zorunluluğunun ortaya çıktığı,

Bu doğrultuda, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı’nca çalışması yürütülen “İstanbul Geneli Otogar ve Cep Otogarlarına İlişkin Planlama Çalışması” kapsamında mevcut otogar alanlarına alternatif oluşturmak üzere uzun ve kısa vadeli programlar belirlendiği,

Bu programlar kapsamında, Avrupa yakasında; kısa vadede Küçükçekmece İlçesi, Kartaltepe Mahallesi, kısmen 9351 parsel üzerinde “Sefaköy Ototerminal Alanı” yapımı planlanmakta olduğu, sistemin kısa vadede uygulamaya geçirilmesi planlanan cep otogarlari ile desteklenmesi gerektiği,

Sefaköy Ototerminal Alanı’na, Aksaray-Laleli bölgesinde yer alan Uluslararası Yolcu ve Kargo Terminal Alanlarının taşınmasının planlanmakta olduğu Aksaray bölgesindeki tır ve otobüs trafiğinin yarattığı olumsuzlukların engellenmesinin amaçlandığı, ifade edilmektedir.

Ayrıca;

Sefaköy Uluslararası Yolcu ve Kargo Terminal Alanı’nın uygulamaya geçirilmesi amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yapılan çalışmalara ilişkin planlama süreci aşağıda belirtilmektedir:

-Çalışmaları İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Planlama Müdürlüğü tarafından yürütülen ve 18.03.2011 tarih-625 no’lu İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi Kararı ile uygun görülen Yenibosna Aksı Nazım İmar Planı kapsamında 9351 parselin 41.200 m2’lik kısmı “Ototerminal Alanı” olarak planlandığı,

-Ancak süreç içinde sözkonusu alan, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı 01.06.2010 tarih ve 2010/31 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alındığı, 9351 parselin kısmen “Prestij Hizmet Alanı, kısmen “Park Alanı”, kısmen de “Yol Alanı”na alınmasına ilişkin 28.01.2011 tarih ve B.02.1.ÖİB.0.15.S754/800 sayılı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı yazısı ile kurum Belediyenin görüşünün talep ettiği,

- İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 07.03.2011 tarih ve TN.3890554-3957665-697-39225 sayılı yazı ile sözkonusu alanın uluslararası yolcu ve kargo terminali olarak planlandığının belirlendiğinden, bölgesel ulaşım sistemi açısından uygun bulunmadığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na iletildiği, söz konusu plan teklifinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca 28.06.2011 tarihinde onaylandığı ve 01.07.2011 tarih ve 27981 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdiği,

-Bahse konu alanın, "Ototerminal Alanı" olarak planlanmasına ilişkin gerekli işlemlerin Şehir Planlama Müdürlüğü tarafından ve mülkiyet ve devir ile ilgili işlemlerin ise Emlak Müdürlüğü tarafından yapıldığı ifade edilmektedir.

Sonuç olarak; "Aksaray-Laleli Emniyet Otogarı"na ilişkin yaşanan sorunların çözümü amacıyla alanın taşınması planlanan "Sefaköy Ototerminal Alanı"na ait çalışmalar İstanbul Büyükşehir Belediyesince yürütülmektedir.

