



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Haziran 2012
Sayı: 4227

- 8642

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın **Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Melda ONUR

İstanbul Milletvekili

Erzurum Aşkale'de 3 Nisan 2012 tarihinde, 4'ü taşeron şirket Temel Elektrik'te çalışan, diğeri ise 30 yıldır TEDAŞ'ta şantiye şefi olarak görev yapan, 5 işçi, ihmallerle dolu bir zincirin son halkasında herkesin gözleri önünde çırpınarak hayatlarını kaybetmişlerdir. Enerji Bakanlığı'nın sorumluluğundaki TEDAŞ'ın trafolarının baraj göletinin içinde kalması ve buradan taşınmaması, bu konuda TEDAŞ'ın ihmali olabileceği sorusunu gündeme getirmektedir.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız'ın yanıtlaması talebiyle verdiğimiz soru önergesine gelen 10.05.2012 tarihli cevaba göre; TEDAŞ Genel Müdürlüğünün özelleştirme kapsam ve programında bulunması sebebiyle söz konusu soruların Maliye Bakanlığında sorulmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Enerji Bakanı Taner Yıldız'ın bu değerlendirmesi doğrultusunda;

- 1- 2005 yılında yapımına başlanan ve geçtiğimiz yıl devreye alınan Karasu-2 HES baraj gölü ortasında kalan ve bugün bazılarının 90 derece eğilerek göl seviyesiyle aynı hizaya ulaştığı trafo direkleri 2005 yılından bu yana neden taşınmamış ve bu risk üstlenilmiştir?
- 2- Söz konusu trafoların taşınması için TEDAŞ ile yüklenici şirket Akfen Holding'e bağlı İdeal Enerji arasında bir sözleşme yapılmış mıdır? İdeal Enerji TEDAŞ'tan bu trafo hattının taşınması için talepte bulunmuş mudur, bulunmamış mıdır?
- 3- Trafoları baraj suları altında kalan TEDAŞ, bu direklerin baraj sınırlarının dışına taşınması için bir çalışma başlatmış mıdır?
- 4- Olay sırasında donarak ölen işçilerden tekniker Şahin Baykal'ın mesai arkadaşları, Baykal'ın 1 yıldan beri "burada bir arıza olsa nasıl onaracağız" diye sorunu dile getirdiğini belirtmişlerdir. Baraj suları trafo direklerine ne ölçüde zarar vermiştir?
- 5- 90 derece eğilerek göl seviyesine yaklaşan direkler ölüm tehlikesi saçarken, gölet etrafına, civardaki köylerden vatandaşların, çocukların ya da hayvanların girmesini önleyecek bir çevirme neden yapılmamıştır? Bu konuda barajı inşa eden firmadan bir talepte bulunulmuş mudur?
- 6- TEDAŞ, göl içerisindeki trafo direklerini ne zaman taşıyacaktır?
- 7- Trafoların baraj göletinin içinde kalması ve taşınmamasında kimlerin ihmali olduğunu düşünmektesiniz? Haklarında soruşturma açmayı düşünüyor musunuz?