



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2 Ocak 2012
Sayı : 1465

2451

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30/12/2011

Mehmet Hilal KAPLAN
Kocaeli Milletvekili

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesine ilişkin Yapım Sözleşmesi 14 Ekim 2011 tarihinde imzalanmış olup yüklenici firma, 25 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış ve 15 Aralık 2011 tarihinde firmaya yer teslimi yapılmıştır. TCDD tarafından yapılan ilk açıklamada Köseköy-İzmit-Gebze hattının 17 Aralık 2011 tarihinden itibaren gündüz saatlerinde daha sonra 30 Ocak 2012 tarihinden itibaren tamamen ulaşımına kapatılacağı duyurulmuş, kamuoyunun ve sendikaların verdiği tepkilerden sonra gündüz saatlerinde ulaşımına kapatılma kararı üç kez ertelenmiştir. Ertelenme sebebi olarak ise yüklenici firmanın teknik ekipmanlarını gümrükten henüz çekememesi gösterilmiştir. En son 19 Aralık 2011 tarihinde İVEDİ ibaresiyle TCDD Genel Müdürünün imzasıyla yayınlanan bildiride bahsi geçen demiryolu hattının Köseköy-Gebze kesiminde 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren saat 10:00 ile 15:00 saatleri arasında yüklenici firmanın sürvey ve zemin etüdü çalışmaları yapacağı bu yüzden bu saatlerde hattın trafiğe kapatılacağı duyurulmuştur. Ayrıca yayınlanan bildiride 1 Şubat 2012 tarihinden itibaren firmanın programı doğrultusunda Derince-Gebze kesiminin TAMAMEN trafiğe kapatılacağı Köseköy-Derince hattının ise tek yön üzerinden işleyeceği duyurulmuştur.

Adapazarı-Haydarpaşa arasındaki demiryolu hattının İstanbul'un Anadolu ile bağlantısının can damarı olduğu açıktır. Bu hat, yılda ortalama 5 milyon yolcuya hizmet vermekte ve günlük ortalama 14 bin yolcu taşıma kapasitesi ile Türkiye'nin en yoğun şehirler arası demiryolu hattıdır. Özellikle sanayinin ve üniversitelerin konumları göz önüne alındığında hattın kapatılmasının, çalışanları ve de öğrencileri mağdur edeceği bir gerçektir. Ayrıca kapatılacak hat üzerinde TCDD bünyesindeki memurların, temizlik, güvenlik ve de gişe hizmetleri gibi hizmetlerde çalışan taşeron işçilerin durumlarının ne olacağı belirsizdir. Güvenli ve de maddi açıdan uygun olması açısından tercih edilen demiryolu ulaşımına bu tarihlerden itibaren ne şekilde alternatifler getirileceği de önem taşımaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Kapatılan hattı kullanan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda ne gibi çalışmalar yapılmıştır? Demiryolu ulaşımına alternatif olarak ne tür önlemler alınmıştır?
2. Yayınlanan bildiride Köseköy-Derince arasında tek yönde ulaşım devam edileceği belirtilmiştir. Bu ulaşım yalnızca yük trenleri için mi geçerlidir yoksa yolcu trenleri de bu hat üzerinde çalışabilecek midir?
3. Derince-Gebze arasındaki hattın 1 Şubat 2012'den itibaren tamamen kapatılmasının gerekçesi nedir? Tek yön üzerinden de olsa bu kesimde ulaşımın sağlanamayacak olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
4. Ulaşım kapatılacak olan kesimde çalışan devlet memurlarının durumu ne olacaktır? Yukarıda belirtilen hizmetlerde çalışan taşeron işçilerin işsiz kalması söz konusu mudur?
5. Yapılacak olan çalışmanın belirlenen süresi ne kadardır? Bu çalışma bittikten sonra Gebze-Haydarpaşa kesiminin de Gebze-Halkalı arası Marmaray Projesi kapsamında ulaşım kapatılması planlanmakta mıdır?
6. Türkiye genelinde Rehabilitasyon ve Bakım Çalışmaları adı altında yapılan buna benzer sözleşmeler var mıdır? Gelecekte de demiryolu hatlarının ulaşım kapatılması ile bu tür çalışmalar planlanmakta mıdır?