

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/6102 0 03.2012* 1971
KONU : 7/3006 esas sayılı yazılı
soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/3006 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO) özelleştirmesi ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığının bir ilgisi bulunmamaktadır.

Soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin olarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan cevabi yazıda; "Bakanlığın İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO)'nin özelleştirilmesi için yapılan ihaleyle hiçbir ilgisinin bulunmadığı belirtilmiş olup,

Marina, iskele ve limanlar ile yerleşim merkezleri arasındaki yolcu taşımacılığının kolaylaştırılması ve bu taşımaların serbest rekabet ortamında daha seri, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve kuralları önceden belirlenmiş denizyolu ve karayolunun birlikte kullanıldığı bütüncül bir sistem içerisinde gerçekleştirilmesi, gerek denizyolunu kullanan yolcular, gerekse karayolu taşıma mevzuatı çerçevesinde karayolu ile taşımacılık yapmak üzere yetkilendirilmiş taşımacılar açısından önem arz ettiği de değerlendirilerek, Bakanlıkça (mülga, 3348 sayılı Kanunun 2'nci, 10'uncu ve 35'inci maddeleri ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 5'inci maddesi Bakanlığa konu ile ilgili olarak her türlü düzenleme yetkisi vermiş olup, verilen bu yetkiler 11.06.2009 tarihli Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 10'uncu ve 83'üncü maddeleri çerçevesinde olmak üzere ve bunların Bakanlığa vermiş olduğu yetkiye istinaden) 20.09.2011 tarihli ve 2011/KUGM-15/YOLCU sayılı genelgenin yayımlandığı,

Söz konusu genelgede, haksız rekabete neden olacak herhangi bir hüküm bulunmadığı gibi aksine Bakanlıktan yolcu taşıması yapmak için yetki belgesi almış olan tüm firmaların, aldığı yetki belgesinin kapsamına ve niteliğine uygun olarak genelge kapsamında taşıma yapma imkanı bulunduğu,

Genelgenin yayımlanmasının, İDO İşletmesinin devredilmesiyle herhangi bir ilişkisinin bulunmadığı daha önce yapılan benzer düzenlemeler (karayolu-havayolu, karayolu-demiryolu) dikkate alınarak, taşıma sistemlerinin tamamının birbiriyle entegre ve birbirini tamamlayacak şekilde çalışmasının hedeflendiği ayrıca, ilgili belediyelere bu hatlarda şehir içinde taşıma

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/612 003.2012* 1971
KONU : 7/3006 esas sayılı yazılı
soru önergesi

-2-

yapma veya yaptırma yetkilerinin de olduğu hatırlatılarak, bu tür taşımalarda tekelliliğin önüne geçilmesine çalışıldığı, yapılan bu düzenlemeyle, herhangi bir kuruma veya firmaya imtiyaz verilmediği gibi, genelgede herhangi bir firma veya kuruluş isminin zikredilmediği ve bu konuda çıkan haberlerin gerçeği yansıtmadığı" belirtilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı