



15.05.2012

## TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart

CHP Konya Milletvekili

**Ulaştırma Bakanlığı** tarafından iç sular – iç göller için yaptırılan 7 gemiden birisi , Türkiye'nin en büyük tatlı su gölü olan Beyşehir Gölü'ne indirilmiştir. Yaklaşık **400.000 TL.** değerinde olan ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından Beyşehir Gölü'ne **hediye edildiği** Bakanlık Yetkilileri tarafından açıklanan **"Kubadabad"** isimli bu teknenin , mürettebatıyla birlikte **32 kişi** kapasiteli olduğu, Deniz Otobüsü şeklinde ve **turizm amaçlı** olarak kullanılacağı törenler esnasında açıklanmıştır.

Teknenin teslimi **31 Mayıs 2011 tarihinde** yapılmıştır. Bir başka ifadeyle, 12 Haziran 2011 Genel Seçimlerinden **10 gün kadar evvel** yapılmıştır.

Aradan geçen 1 yıl içinde bu geminin, Beyşehir Gölünde turizm amaçlı olarak kullanıldığına dair **hiçbir faaliyete** rastlanmadığı Tarafımıza ulaşan bilgiler arasındadır. Zaman zaman ve **Bürokratlara özel olarak hizmet verecek şekilde** kullanıldığı da gelen bilgiler arasındadır. Geminin **faal olmadığı** yerel basında ve kamuoyunda dile getirilmiş ise de , Yetkililer tarafından kamuoyuna **tatminkar bir açıklama** bugüne kadar yapılmamıştır.

**Olayın gelişiminden ortaya çıkan bulgulara göre;** 12 Haziran Genel Seçimleri arifesinde **"Seçim Yatırımı"** amaçlı olarak **Erzincan, Adıyaman, Bitlis , Gaziantep, Beyşehir , Elazığ ve Burdur** için benzeri gemilerin ya da teknelerin alındığı ; seçim öncesinde **siyasi amaçlı** gösterilerin yapıldığı , ancak Beyşehir ile ilgili olan Geminin-Teknenin **1 gün dahi** faaliyet göstermediği anlaşılmaktadır. **Bir taraftan** belli firmalara **trilyonlara** ulaşan kazanç sağlanmış , **bir taraftan da ayıplı ve kullanılamaz halde** olan bu gemi ya da gemilerin **neden kullanılamaz olduğu** denetlenmemiştir. Bu gemilerin satışı sağlanarak **birilerine** Devlet eliyle **haksız kazanç** sağlanmıştır.

**AKP iktidarlarının tipik karakteristiği bu olayda da kendini göstermiştir;** hizmet yapıyor görünüyorken bile, ayıplı ve hileli yollarla **yandaş ve siyasi ilişkiler** içerisinde birilerine Hazine'den – Beytölmalden pay aktarılmıştır.

Fakir – fukara, garip –gureba edebiyatı yapanlar yine **Kul hakkına** el uzatmışlardır.

**Bu bilgi ve değerlendirmeler ışığında soruyoruz;**

**(1)** 12 Haziran 2011 Genel Seçimleri'nin 10 gün kadar öncesinde **tören ile 7 il'e** satılan bu gemilerin-teknelerin **toplam satış bedeli** nedir? Bakanlık ya da Hazine'den yapılan **ödeme tutarı** nedir? **Hangi firma ya da firmalara** ödeme yapılmıştır?

Alımlar **hangi usulle** yapılmıştır? Kamu İhale Kanununun "**Açık İhaleye Dair**" hükümleri uygulanmış mıdır? Uygulanmadıysa hangi **yasal gerekçeyle** uygulanmamıştır?

**(2)** **Beyşehir Gölünde** kullanılmak üzere Beyşehir Belediyesine teslim edilen "**Kubadabad**" isimli Gemi bugüne kadar neden **1 gün dahi** turizm amaçlı faaliyet göstermemiştir? Ayıplı ve hileli olduğu anlaşılan bu gemi alımından dolayı **Bakanlık Yetkilileri** hakkında bugüne kadar **neden idari ve adli** işlemler yapılmamıştır?

Seçim öncesinde **şov amaçlı** olarak ve **Kamu Hazinesinden** bu yolla yapılan **Bütçe transferleri** , Hükümet eliyle ve **Devlet yetkisinin** kötüye kullanılması suretiyle yolsuzluk yapılması anlamına gelmez mi?

Bu tablo aynı zamanda yapılan yolsuzluğa **Bürokratların da** iştirak ettiği anlamına gelmez mi?

**(3)** **Bakanlık ve Hükümet olarak** bu kadar bariz olan yolsuzluk ilişkilerinin üzerine bugüne kadar **neden gitmediniz?**

Salt bu durum bile , bu ilişkilerin Bakanlık tarafından **himaye edildiği** anlamına gelmez mi?

**(4)**Beyşehir dışında **6 il'e** gönderilen Gemiler amaca uygun olarak faaliyet göstermişler midir?

Beyşehir'de olduğu gibi **faal olmayanlar** var mıdır?