



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/2722
6.K:88

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1457
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.01.2012 tarihli ve A.01.0.GSN.0.10.00.00-42301 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/2722 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@ubak.gov.tr

Faks: 203 13 86

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi almak için:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

Bağlı Kuruluş Kuruluşları



**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/2722 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Haydarpaşa-Adapazarı ve Haydarpaşa-Ankara arası ulaşımı sağlayan çift hatlı demiryolunun GEBZE KÖSEKÖY kesiminde yol yenileme çalışmaları kapsamında 2012 Ocak ayı içinde tek hattın işletmecilik yapılacağı ve 2012 sonu itibariyle de tamamen kapatılarak 30 ay süreyle yolcu treni çalıştırılmayacağı TCDD idaresi tarafından kamuoyuna açıklanmıştır. Bu hat demiryollarımızın en önemli aksıdır.

Hattın kapanması yalnızca İstanbul-İzmit ve Adapazarı'nda ikamet ederek treni kullananları etkilemekle kalmayacak, İstanbul-Ankara, İstanbul-Konya, İstanbul-Adana, İstanbul-Afyon, İstanbul-Sivas, İstanbul-Kars arasında halkın ucuz ve güvenli ulaşım hakkı engellenmiş olacaktır. Tek hat işletmeciliğine devam edilerek yol Yenilemesi yapılabileceğine dair iddialar;

<http://kentvedemiryolu.com/icerik.php?id=894>"link adresinde dile getirilmiştir.

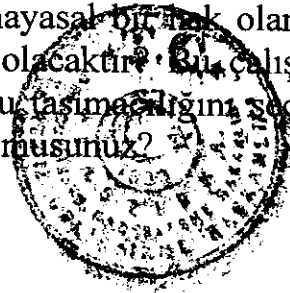
Ayrıca Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası tarafından hazırlanan görsel sunumla da yol kapanmadan demiryolunun nasıl yenilenme imkanı olduğu da "[http://www.dailymotion.com/video/xmyxqtgebze-kosekoy-demiryolu-hattı-kapatılmamalıdır news](http://www.dailymotion.com/video/xmyxqtgebze-kosekoy-demiryolu-hattı-kapatılmamalıdır_news)" bu videoda izah edilmektedir.

Bu nedenle;

SORULAR:

1-Tek hat işletmeciliğine devam edilerek yol yenilemesi yapılabileceğine dair iddialar; "<http://kentvedemiryolu.com/icerik.php?id=894>" link adresinde dile getirildiği ve Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası tarafından hazırlanan görsel sunumla da yol kapanmadan demiryolunun nasıl yenilenme imkanı olduğu da "[http://www.dailymotion.com/video/xmyxqtgebze-kosekoy-demiryolu-hattı-kapatılmamalıdır news](http://www.dailymotion.com/video/xmyxqtgebze-kosekoy-demiryolu-hattı-kapatılmamalıdır_news)" bu videoda izah edildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise; bu yol yenileme uygulaması neden bu yöntemle yapılmamaktadır?

2-Yol yapımının uzun sürede tamamlanacağı nedeniyle vatandaşlarımızın güvenli, ucuz ve anayasal bir hak olan ulaşım haklarının sağlanması konusunda ne gibi çalışmalarınız olacaktır? Bu çalışmalarınız arasında başka ulaşım araçları ile öğrenci ve tren yolu taşımacılığını seçen vatandaşlarımızı tren bileti fiyatı bazında taşımayı düşünüyor musunuz?



CEVAPLAR:

GEBZE KÖSEKÖY demiryolu hattının kapatılmasının gerekçeleri şöyledir:

- Mevcut menfezlerin ve alt geçitlerin yeni yapılacak hatta uygun hale getirilmesi amacıyla proje gereği uzatılması,
- Zemin iyileştirmeleri yapılacak kesimlerde hattın tamamının kaldırılarak imalatın yapılmasının gerekli olması,
- Tek hattın kapatılması ve diğer hattan işletmecilik yapılması durumunda, kapatılan kesimde altyapı çalışmaları esnasında yeni bir hattın yapımı söz konusu olduğu için teknik açıdan zorluklarla karşılaşılması ve diğer hatta işletme güvenliğinin tehlikeye düşecek olması,
- Yapımı gerçekleştirilecek koridorun darlığı ve sanayi bölgelerinden dolayı koridorun genişletilmesi imkan ve kabiliyetini bulunmayışı,
- Koridor içerisinde üçüncü bir hattın yapımının ihaleden önce araştırılmış olması sonrasında mümkün olmadığının görülmesi ve sözleşmeye ilave olarak yapım işlerinin hat kapatılarak yapılabilmesi açıklamasının eklenmiş olması.

Tüm bunlara ilaveten, hattı kapatmadan yapılacak inşaatta yapım süresi uzayacağı için, bölgede yaşayan insanların mağduriyetlerinin azaltılmaya çalışılması açısından, yapım süresi kısa tutulmaya çalışılmış ve hattın ulaşımına kapatılması tercih edilmiştir.

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı çalışması kapsamında, Köseköy-Gebze bölümünün yol çalışmalarından dolayı Ankara-Eskişehir-Haydarpaşa arası tüm trenler iptal edilmiştir. Yolun açık olduğu kesim olan Arifiye-Ankara arası yolcuların seyahatlerinin temini amacıyla sadece İç Anadolu Mavi Treni Adana-Arifiye-Adana ve Boğaziçi Treni de Ankara-Arifiye-Ankara arasında çalıştırılmaktadır. Haydarpaşa-Gebze arasında da 121 olan banliyö sefer sayısı 180 banliyö seferine çıkartılmıştır.

Yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, İstanbul, Kocaeli ve Sakarya Büyükşehir Belediyeleri ile diğer ilgili Kurum, Kuruluş ve STK. Temsilcileri ile toplantılar yapmış, bu toplantılarda alınan kararlar neticesinde;

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT Genel Müdürlüğü'nce toplu taşımanın Gebze'ye kadar uzatılması 20.01.2012 tarihli UKOME Toplantısında görüşülmüş olup, çalışmalar son aşamadır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nce Kocaeli Ulaşım Trafik Düzenleme Kurulu tarafından 30.01.2012 tarih ve 71 sayılı karar ile Derbent (Kartepe/Kocaeli)-İçmeler (Tuzla-İstanbul) arasında demiryoluna paralel hatta, Kocaeli Büyükşehir Belediyesine ait 200 numaralı resmi otobüslerin çalıştırılmasına karar verilerek seferlere başlanmış ve duyuruları yapılmıştır. Tren yolcu taşımacılığı haricinde alternatif taşımalar konusunda Bölge Belediyeleri ve Valilikleri tarafından çalışmalar yapılmaktadır.