



7-2610
Gk 188

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

25 Nisan 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1263
Konu :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Altan TAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-42116 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/2610 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

, Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/2610 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORU :

Şanlıurfa-Habur Otoyolu ile ilgili proje çalışmaları halen devam etmekte olup standardı neredeyse otoban seviyesinde olan mevcut Tetek-İpekyolu'na paralel bir proje çalışması yapılmaktadır. Mevcut yola paralel ikinci bir yol kaynak israfıdır.

Tüm bölge halkı ve milletvekillerinin isteği yolun Urfa-Demirci-Karakeçi-Diyarbakır-Çınar-Savur-Midyat-İdil-Cizre güzergâhından geçmesi yönündedir.

Bu durum ile ilgili bilgilendirilmemi arz ederim.

CEVAP :

“2023 Yılı Hedef Otoyolları” kapsamında yer alan ve Yap-İşlet-Devret Yöntemi ile gerçekleştirilmesi planlanan Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantısı Dâhil) Ön Proje Mühendislik Hizmetleri işi 2010 yılında ihale edilmiş olup, işe ait sözleşme 01.12.2010 tarihinde imzalanarak 14.12.2010 tarihinde proje çalışmalarına başlanmıştır.

Otoyol güzergâhının tespitinde; arazi özellikleri, uygulanacak geometrik standartlar ve yolu kullanacak trafik talepleri dikkate alınmaktadır.

