



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 5 Ocak 2012
Sayı: 1524

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını rica ederim.04.01.2012

Erdoğan Toprak
İstanbul Milletvekili

Dünyanın en önemli geçiş noktalarından biri olan İstanbul Boğazı; coğrafi özellikleri nedeniyle son derece riskli ve tehlikeli deniz yollarından birisidir. Boğazdan 50 binden fazla gemi geçmektedir. Bu gemilerden yaklaşık 20 bini kılavuzluk hizmeti almaktadır. Her yıl milyonlarca ton petrol geçmektedir. Boğazın coğrafi yapısı denizcileri zorlamaktadır. İstanbul Boğazı kaza riski en yüksek denizalanıdır.

Son yıllarda seyir güvenliğine yönelik önlemler alınmaya çalışılmıştır. Ancak alınan bu önlemlerin yeterli olmadığı yaşanan ancak ucuz atlatılan kazalarla ortaya çıkmaktadır. Buna rağmen meydana gelen tanker ve yük gemisi kazaları İstanbul'da maddi kayba ve çevre felaketlerine sebep olmuştur.

Uzmanlar Boğaz'da yaşanacak olası bir tanker patlamasının 11 şiddetinde bir depreme eşdeğer yıkım yaratacağını ve yaklaşık 50 kilometrelik bir alanda etkili olacağını ifade etmektedirler. Boğaz'da en sık yaşanan kazalardan biri de akıntıya kapılan ya da dümeni kilitlenen gemilerin Boğaz'ın sığ sularında karaya oturması ve hatta evlerin içine kadar girmesidir. Bütün bu veriler ışığında İstanbul Boğazına ilişkin duyulan kaygı ve endişeler artmıştır.

Bu çerçevede;

- 1) Boğazda seyir güvenliğinin sağlanması için alınan önlemler nelerdir? Yeterli midir?
- 2) Boğazda olası bir büyük kaza ve felakete için acil bir eylem planı var mıdır? Bunun temel unsurları nelerdir?
- 3) Boğaz trafiğinde son 10 yıl içinde nasıl bir seyir meydana gelmiştir? Artış var mıdır veya azalma söz konusu mudur?
- 4) 12 Haziran seçimleri öncesinde Sayın Başbakan'ın sunduğu 'KANAL İSTANBUL' projesi yaşama geçirilebilecek mi? Bu proje İstanbul Boğazının trafiğinin yükünü hafifletecek mi?